

OPSCHRIFT

Vergadering van 11 oktober 2018

Besluit nummer: 2018_GR_00891

Onderwerp:

Retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren - Wijziging

Beknopte samenvatting:

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd het 'Retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren', goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 21 november 2011, te wijzigen.

De wijziging heeft betrekking op de tarieven van toepassing bij parkeren op The Loop.

Bevoegd: Filip Watteeuw

Bestemd voor:

- Commissie Haven, Economie en Financiën
- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw

DE GEMEENTERAAD

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42, § 3.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikelen 10/1 t.e.m. 10/3;
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Retributiereglement straatparkeren (gecoördineerde versie).pdf
- Retributiereglement straatparkeren (gecoördineerde versie - word).docx (informatief)
- Retributiereglement straatparkeren (oud).docx (informatief)

MOTIVERING

Het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren werd goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 21 november 2011 en sindsdien herhaaldelijk gewijzigd.

Op the Loop wordt op heden 5 euro gevraagd voor een evenemententicket. Voor grote beurzen stellen we vast dat dit bedrag te laag is om autogebruik te ontraden, met filevorming en overvolle parkings tot gevolg. Ook om alternatieven zoals openbaar vervoer te stimuleren is een te laag parkeertarief niet gunstig.

Daarom wordt voortaan gewerkt met een grotere differentiatie in de tarieven die van toepassing zijn bij grote evenementen, m.n.

- standaardtarief: 10 euro
- gereduceerd tarief bij een verwachte piekbezetting lager dan 2200 voertuigen: 7,5 euro
- gereduceerd tarief bij een verwachte piekbezetting lager dan 1400 voertuigen: 5,0 euro

Mits voldoende communicatie – waar ook op ingezet moet worden – wordt hierdoor het autogebruik ontraden.

Het Mobiliteitsbedrijf stelt de keuze van de kostprijs van het evenemententarief (3.a, 3.b of 3.c) vast bij IVA-besluit. Het Mobiliteitsbedrijf baseert zich voor deze keuze op volgende elementen:

- de parkeerdruk van vorige edities van het evenement (en eventuele evoluties daarin);
- de reële ticketverkoop van vorige edities en de prognose voor huidige editie;
- eventuele andere input van de organisator, bijv. m.b.t. flankerende maatregelen;
- trends en evoluties van gelijksoortige evenementen op The Loop;

Indien meerdere evenementen gelijktijdig plaatsvinden, geldt de som van de (verwachte) parkeerdruk.

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Vervangt de tabel in artikel 9 van het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren door volgende tabel:

Tariefzone "The Loop"		
1. basisregime	halvedagtarief	dagtarief

van 0 tot 24u voor een maximale tijdsduur van 5 ononderbroken uren	5,50 euro	
van 0 tot 24u voor een maximale tijdsduur van 24 ononderbroken uren		11,00 euro
2. regime globale parkeerkost (per 24u per parkeerplaats)		4,00 euro
3. regime evenemententicket (per ticket)		
a. Standaardtarief		10,00 euro
b. Gereduceerd tarief bij een verwachte piekbezetting lager dan 2200 voertuigen		7,50 euro
c. Gereduceerd tarief bij een verwachte piekbezetting lager dan 1400 voertuigen		5,00 euro

Artikel 2:

Vervangt de voorlaatste en laatste alinea van artikel 9 van het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren door volgende tekst:

De keuze tussen de hierboven genoemde wijzen van verkoop en controle van de tickets gebeurt voorafgaand aan het evenement door het IVA Mobiliteitsbedrijf.

Het Mobiliteitsbedrijf baseert zich voor de keuze van de kostprijs van het evenemententarief (3.a, 3.b of 3.c) op volgende elementen:

- de parkeerdruk van vorige edities van het evenement (en eventuele evoluties daarin);
- de reële ticketverkoop van vorige edities en de prognose voor huidige editie;
- eventuele andere input van de organisator, bijv. m.b.t. flankerende maatregelen;
- trends en evoluties van gelijksoortige evenementen op The Loop;

Indien meerdere evenementen gelijktijdig plaatsvinden, geldt de som van de (verwachte) parkeerdruk.

De toepasselijke wijze van verkoop en controle van de tickets wordt in ieder geval duidelijk kenbaar gemaakt bij het oprijden van de terreinen."

Artikel 3:

Neemt kennis van de gecoördineerde versie van het 'Retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren', zoals gevoegd in bijlage.

IVA Mobiliteitsbedrijf - Ondersteuning