

OPSCHRIFT

Vergadering van 15 oktober 2018

Besluit nummer: 2018_GR_00873

Onderwerp:

Principiële vaststelling van de gedeeltelijke straatnaamwijziging van Stapelplein in 'Klipperstraat' voor het stuk vanaf de Désiré Fiévéstraat tot aan Dok-Zuid en van de naam 'Kofschipstraat' voor de nieuwe middelste dwarsstraat binnen het nieuwbouwproject Stapelplein, tussen Stapelplein en Handelsdokkaai, gelegen in het overkoepelende project De Oude Dokken te Gent en organisatie van een openbaar onderzoek - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd de gedeeltelijke straatnaamwijziging van Stapelplein in 'Klipperstraat' principieel vast te stellen voor het stuk vanaf de Désiré Fiévéstraat tot aan Dok-Zuid en de naam 'Kofschipstraat' principieel vast te stellen voor de nieuwe middelste dwarsstraat binnen het nieuwbouwproject Stapelplein, tussen Stapelplein en Handelsdokkaai, gelegen in het overkoepelende project De Oude Dokken te Gent en het college van burgemeester en schepenen opdracht te geven een openbaar onderzoek te organiseren.

Bevoegd: Daniel Termont

Bestemd voor:

- Commissie Algemene Zaken, Intercommunales en Bevolking

DE GEMEENTERAAD

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet van 28 januari 1977 tot bescherming van de namen van openbare wegen en pleinen, artikel 1.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet van 28 januari 1977 tot bescherming van de namen van openbare wegen en pleinen.

Bijgevoegde bijlage(n):

- plaatsnaamgevingsplan

- plan Project Oude Dokken 2010 (informatief)
- verslag werkgroep OD naamgeving 101207 (informatief)

MOTIVERING

De Dienst Stedelijke Vernieuwing en Gebiedsgerichte Werking stuurde de vraag aan de toenmalige Dienst Administratie of de Klankbordgroep Oude Dokken (de buurt) betrokken kon worden bij het toekennen van de nieuwe plaatsnamen op de te ontwikkelen site van de Oude Dokken.

Voor het project van de Oude Dokken zijn een dertigtal nieuwe plaatsnamen nodig. Het is aangewezen om te kiezen voor een samenhangende naamgeving, aangepast aan de locatie en het verleden van de site, m.a.w. de haven, de scheepvaart en de overzeese handel. Vele namen in de aansluitende havenregio verwijzen nu reeds naar dit verleden.

In samenspraak met het Stadsarchief werden zes naamcategorieën uitgewerkt (juridisch en historisch gezien correcte voorstellen), waaruit de klankbordgroep haar voorkeur zou kunnen geven.

Na bespreking in de Commissie Algemene Zaken werd ervoor geopteerd dat de Klankbordgroep Oude Dokken haar voorkeur zou aangeven voor een aantal van onderstaande naamcategorieën:

- * scheepvaartberoepen;
- * scheepvaarttermen i.v.m. scheepsbouw, tuigage, navigatie e.d.;
- * verre bestemmingen en havensteden;
- * houtsoorten;
- * specerijen, kruiden en exotische producten;
- * fictieve figuren i.v.m. zee- en scheepvaart.

De klankbordgroep stelde het volgende voor:

- * voor de straten: specerijen, kruiden en exotische producten.

Voor de naamgeving van de straten wordt het voorstel van de klankbordgroep niet gevolgd.

"Specerijen" is een weinig relevant thema, gelet op de overige gekozen categorieën van namen voor De Oude Dokken. Het is meer aangewezen om bij de naamgeving verder door te gaan binnen het thema "scheepvaart", meer bepaald de "scheepstypes".

Het nieuwbouwproject Stapelplein is gelegen in het overkoepelende project De Oude Dokken te Gent en zal meer dan 175 nieuwe woonentiteiten bieden. De nieuwe bebouwing is gelegen tussen het Stapelplein en de Handelsdokkaai en loopt van de Désiré Fiévéstraat tot aan de Kraankindersstraat. Aangezien het grootste gedeelte van het Stapelplein niet meer de aanblik heeft van een plein en om tot een goede huisnummering te komen, wordt de gedeeltelijke straatnaamwijziging van Stapelplein in 'Klipperstraat' voorgesteld voor het stuk vanaf de Désiré Fiévéstraat tot aan Dok-Zuid, zoals aangeduid met cijfer 1 op het bij het besluit gevoegde plan. Een klipper is een snel zeilschip met een scherpe boeg en een of meer masten, dat eind 19de eeuw en begin 20ste eeuw in gebruik was. De klipper is vooral bekend vanwege de grote snelheden die de schepen haalden. Hierdoor werden ze doorgaans gebruikt voor de handel in etenswaren en andere goederen die konden bederven. De hoge snelheden werden gehaald doordat de schepen slank en relatief klein waren, maar wel een zeer groot zeiloppervlak hadden. (Bron: <https://nl.wikipedia.org/wiki/Klipper>).

Tussen Stapelplein en Handelsdokkaai zullen 3 nieuwe dwarsstraten komen, dewelke bij het nieuwbouwproject Stapelplein horen. De nieuwe middelste dwarsstraat is een openbare weg die bijgevolg een straatnaam dient te krijgen. Voor betreffende doorsteek, zoals aangeduid met cijfer 2 op het bij het besluit gevoegde plan, wordt de naam 'Kofschipstraat' voorgesteld.

Een kofschip was oorspronkelijk een zeilschip van ca. 12 meter lang voor kust- en binnenvaart. Het leek veel op een smak en had een ronde voor- en achtersteven, een platte bodem en zwaarden. Het schip voerde meestal twee masten. Na 1735 kwam er een versie voor dieper water, met een scherper voor- en achterschip, en zonder zwaarden. Dit type werd wel een schoenerkof genoemd. (Bron: [https://nl.wikipedia.org/wiki/Kofschip_\(schip\)](https://nl.wikipedia.org/wiki/Kofschip_(schip))).

Over deze plaatsnaamgeving zal het advies van het Cultuurplatform Gent-Kernstad worden ingewonnen.

Het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd een openbaar onderzoek te organiseren.

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Stelt de naam "Klipperstraat" principieel vast voor de gedeeltelijke straatnaamwijziging van Stapelplein voor het stuk vanaf de Désiré Fiévéstraat tot aan Dok-Zuid, binnen het project Stapelplein gelegen in het overkoepelende project De Oude Dokken te Gent, zoals aangeduid met cijfer 1 op het bij het besluit gevoegde plan.

Artikel 2:

Stelt de naam "Kofschipstraat" principieel vast voor de nieuwe middelste dwarsstraat binnen het nieuwbouwproject Stapelplein, tussen Stapelplein en Handelsdokkaai, gelegen in het overkoepelende project De Oude Dokken te Gent, zoals aangeduid met cijfer 2 op het bij het besluit gevoegde plan.

Artikel 3:

Geeft opdracht aan het college van burgemeester en schepenen om het openbaar onderzoek te organiseren.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

Departement Publieke Ruimte - Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen