
OPSCRIFT

Vergadering van 22 oktober 2018

Nummer: 2018_MV_00315

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Guy Reynebeau: Vraag naar vaste “halteplaatsen” voor wandelbusje

Raadslid(-leden):

Guy Reynebeau - sp.a Gemeenteraad - Vragenuurtje/sp.a

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

De wandelbusjes volgen een vast lusvormig traject doorheen het autovrije gebied. In- en uitstappen kan overal op de route.

De Wandelbus stopt spontaan op straat als iemand zijn hand opsteekt.

Op de bus zelf kan men aan de chauffeur vragen om te stoppen.

Vraag:

Mensen die moeilijk kunnen stappen waarderen het aanbod van de Wandelbus. Maar stelden me de vraag of het niet mogelijk is om binnen het lusvormig traject toch enkele “halteplaatsen” te voorzien.

Zo suggereerde iemand om aan de parking Vrijdagmarkt ergens een goed aangeduide opstap- & afstapplaats te voorzien.

Zo kunnen mensen die minder mobiel zijn na het parkeren van de wagen in de stedelijke parking op de Wandelbus stappen en zich naar het centrum verplaatsen.

Behandeld door het gemeenteraad - vragenuurtje in openbare vergadering van 22 oktober 2018.

ANTWOORD

22 oktober 2018

Ik ben blij te horen dat het wandelbusje wordt geapprecieerd.

Er werd indertijd bij het formuleren van de opdracht en de aanbesteding heel duidelijk voor gekozen om geen vaste halteplaatsen in te richten. Dit met oog op maximale flexibiliteit van de busjes voor de burger. Zo kan die altijd dichtbij zijn of haar bestemming op- en afstappen. Verder zorgt het ontbreken van vaste haltes er tijdens de talrijke evenementen in het autovrij gebied voor dat er gemakkelijk alternatieve routes voorzien kunnen worden. Vaste haltes zouden hierbij voor onduidelijkheid zorgen, er zou extra communicatie nodig zijn, haltepalen zouden moeten worden afgedekt, etc.

Belangrijker is echter het feit dat vaste halteplaatsen zorgen een andere type vervoer, nl. geregeld personenvervoer. Dit kent een zeer specifieke wetgeving en is een monopolie-opdracht voor De Lijn. Binnen deze opdracht van de Stad Gent zijn vaste haltes dus niet aan de orde.

Wat de herkenbaarheid en leesbaarheid van deze dienst betreft, is in eerste instantie de bus op zich het beste communicatiemiddel. Dat 'groenblauwe busje' springt toch wel in het oog, rijdt traag en kan dus gemakkelijk tot stilstand gebracht worden.

Op een 8-tal locaties zijn er infoborden geplaatst, die de route van de wandelbus aangegeven en hoe je ervan gebruik kan maken. Uiteraard staat ook alle info op de website en in infofoldertjes die worden verspreid.

Dus alles in acht genomen, denken we dat het wandelbusje goed aan de behoeftes voldoet, en denken we niet dat vaste halteplaatsen veel bijkomende voordelen zou opleveren.
