

SAMENWERKINGSOVEREENKOMST

BETREFFENDE STUDIE VERNIEUWING VAN DE MEULESTEBRUG TE GENT INCLUSIEF RIOLERINGSWERKEN, OMGEVINGSAANLEG EN FIETSONDERDOORGANG

TUSSEN : **De Vlaamse Waterweg NV**, publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap, naamloze vennootschap van publiek recht, met maatschappelijke zetel Havenstraat 44 te 3500 Hasselt, ingeschreven in het rechtspersonenregister van Mechelen onder het nummer 0254.028.251 en BTW plichtig onder het nummer BE0216.173.309 , vertegenwoordigd door de mevrouw Frieda Brepoels, voorzitter van de Raad van Bestuur en de heer ir. Chris Danckaerts, gedelegeerd bestuurder

hierna genoemd "De Vlaamse Waterweg",

EN : het **Vlaamse Gewest**, vertegenwoordigd door de Vlaamse Regering in de persoon van Ben Weyts, Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken of bij delegatie door de heer ir. Tom Roelants, administrateur - generaal van het Agentschap voor Wegen en Verkeer, met zetel te 1000 Brussel, Graaf de Ferrarisgebouw, Koning Albert II-laan 20 bus 14,

hierna genoemd "AWV",

EN : de **Tussengemeentelijke Maatschappij der Vlaanderen voor Watervoorziening**, gevestigd Stropstraat 1 te 9000 Gent en vertegenwoordigd door mevrouw Martine De Regge, voorzitter van de raad van bestuur en mevrouw Marleen Porto-Carrero, algemeen directeur,

hierna genoemd "TMVW",

EN : **De stad Gent**, gevestigd in het stadhuis te 9000 Gent, Botermarkt 1, hier vertegenwoordigd door het College van Burgemeester en Schepenen voor wie tekenen de heer Filip Watteuw, Schepenen van Mobiliteit en Openbare Werken, en mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur,

hierna genoemd "de Stad", in uitvoering van het gemeenteraadsbesluit de dato ...

hierna samen "Partijen" genoemd,

WORDT GELET OP

- het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid;

- het decreet van 2 april 2004 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigde agentschap De Vlaamse Waterweg nv, naamloze vennootschap van publiek recht;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 12 januari 2018 houdende de omschrijving van de territoriale bevoegdheid van De Vlaamse Waterweg nv;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid;

EN OVERWEGENDE DAT

- de Meulestedebrug opgenomen is in de lijst der prioritaire kunstwerken omwille van de slechte staat waarin zij verkeert en bijgevolg dringend dient vervangen te worden;
- De Vlaamse Waterweg het initiatief genomen heeft om de Meulestedebrug te vervangen door een nieuwe brug;
- op vraag van AWV onderzoek werd verricht naar de mogelijkheden tot verbetering van de doorstroming van het kruispunt N456-N458, waar de brug deel van uitmaakt en uit de conclusies van dit onderzoek de voorkeur werd uitgesproken voor de aanleg van 2 nieuwe bruggen met een totaal van 5 rijstroken;
- de voorkeur voor de capaciteitsverhoging van het kruispunt en het verbreden van de bruggen ook een heraanleg van de aansluitende wegenis vergt;
- gezien het strategisch belang van de verkeersknoop ter hoogte van de Meulestedebrug én de leeftijd van de riolering, TMVW ook aandringt op een gelijktijdige heraanleg van de riolering om de hinder te beperken;
- gezien het toenemend belang dat gehecht wordt aan verkeersveiligheid en comfort voor fietsers en gelet op de verantwoordelijkheid die de betrokken overheden hierin dragen en gelet op de verbreding van de brug wordt voorzien in een conflictvrije (ongelijkgrondse) oversteek voor fietsers aan de kant van de Meulestedekaai;
- Partijen van oordeel zijn dat de verdere ontwikkeling van de heraanleg van de infrastructuur in het algemeen belang gebundeld dient te worden, mede door de nauwe verbondenheid van de technische uitwerking van de bruggen, het kruispunt N456-N458 en de rest van de aansluitende wegenis, en dat de studie als één ondeelbaar geheel dient uitgevoerd te worden. Bovendien is door de slechte staat van de Meulestedebrug continuïteit en vooruitgang in de herontwikkeling noodzakelijk.

OVEREENGEKOMEN WAT VOLGT:

Artikel 1. Voorwerp van de overeenkomst

Partijen gaan hierbij akkoord om de initiële scope van de studieopdracht in opdracht van De Vlaamse Waterweg voor het vernieuwen van de Meulestedebrug uit te

breiden naar een totaalconcept voor de brug(gen), de riolering, de omliggende wegenis én een fietsonderdoorgang.

De scope van de studieopdracht omvat op heden:

- afbraak brug;
- afbraak oud dienstgebouw;
- herbouw bruggen;
- vernieuwen kaaimuren;
- technisch gebouw;
- fietsonderdoorgang;
- wegeniswerken, incl. keermuren;
- rioleringswerken.

Met de volledige studieopdracht wordt bedoeld: de ontwerpstudie, de veiligheidscoördinatie, het geotechnisch, milieuhygiënisch en archeologisch onderzoek, het CTE-vooronderzoek, de asbest- en sloopinventaris en de technische controle.

De ontwerpstudie omvat:

- technische studie: de opmeting, de opmaak van het voorontwerp, ontwerp, aanbestedingsdocumenten en aanvraagdossier omgevingsvergunning,
- het stedenbouwkundig ontwerp en onderzoek;
- architecturaal onderzoek;
- ondersteuning verplaatsen nutsleidingen/KLIP-aanvragen;
- kwaliteitsbewaking geïntegreerd ontwerp;
- ondersteuning bij informatieverstrekking;
- afkoppelingsstudie;
- prestaties in regie.

Huidige overeenkomst regelt de samenwerking en legt de verbintenissen vast tussen de Partijen met het oog op de uitvoering van voormelde volledige studieopdracht.

Artikel 2. Aanbestedende overheid

Partijen gaan akkoord dat De Vlaamse Waterweg als aanbestedende overheid optreedt van de volledige studie die het voorwerp uitmaakt van onderhavige overeenkomst, met uitzondering van het milieuhygiënisch onderzoek (AWV) en het geotechnisch onderzoek op land (TMVW).

Alle Partijen staan in voor de goedkeuring van het ontwerp voor het deel van de opdracht dat ze financieel ten laste nemen of voor het onderdeel van de totale opdracht dat op hun vraag wordt bestudeerd. De Partijen nemen tegenover de Vlaamse Waterweg de volledige verantwoordelijkheid voor dit ontwerp, de administratieve bepalingen en de technische bepalingen die zij terzake in het bestek voor de uitvoering van de werken laten inlassen.

Artikel 3. Vergunningen en onteigeningen

De Vlaamse Waterweg staat in voor de aanvraag van de omgevingsvergunning. Elke Partij dient alle nodige ondersteuning te bieden m.b.t. hun aandeel in de uit te voeren werken.

Elke Partij staat in voor het tijdig verkrijgen van eventueel andere noodzakelijke vergunningen of toelatingen die nodig zijn voor de uitvoering van de werken te haren laste, alsook voor de eventuele verwervingen of onteigeningen.

Artikel 4. Veiligheidscoördinator (ontwerp en verwezenlijking)

De Vlaamse Waterweg stelt, overeenkomstig de wetgeving overheidsopdrachten en de reglementering met betrekking tot de veiligheid op tijdelijke of mobiele bouwplaatsen, één gemeenschappelijke veiligheidscoördinator aan.

Alle Partijen zien er op toe dat de veiligheidscoördinator zijn opdrachten, samenhangend met hun aandeel in de samengevoegde opdrachten, te allen tijde volledig en adequaat vervult, dat hij betrokken wordt bij alle etappes van de werkzaamheden betreffende de uitwerking, wijzigingen en aanpassingen van het ontwerp / van de verwezenlijking van het bouwwerk en dat hij alle informatie krijgt die nodig is voor de uitvoering van zijn/haar opdrachten. Hiertoe wordt hij uitgenodigd op alle vergaderingen i.v.m. het ontwerp en de uitvoering en ontvangt hij alle verwezenlijkte studies binnen een termijn die hem toelaat zijn opdrachten uit te voeren.

De veiligheidscoördinator zorgt ervoor dat de veiligheidscoördinatie gebeurt volgens de onderrichtingen van het Standaard Veiligheids- en Gezondheidsplan voor de Wegenbouw gevoegd bij het Standaardbestek 250 en de onderrichtingen van het standaard-Type -veiligheids- en gezondheidsplan.

De Vlaamse Waterweg zal de door hem aangestelde veiligheidscoördinator hiertoe verplichten. Alle Partijen nemen met betrekking tot de praktische uitvoering van deze verbintenissen ten aanzien van de aanbestedende overheid de volledige verantwoordelijkheid op.

De Vlaamse Waterweg ziet er op toe dat de veiligheidscoördinator bij het einde van zijn opdracht een exemplaar van het geactualiseerde veiligheids- en gezondheidsplan, het geactualiseerde coördinatiedagboek en het postinterventiedossier aan alle Partijen bezorgt.

De kosten verbonden aan de aanstelling en de uitvoering van de taken van de veiligheidscoördinator worden cf. hun aandeel in de werken verdeeld tussen Partijen.

Artikel 5. Onderzoeken en technische controle

5.1. Milieuhygiënisch bodemonderzoek / Asbest- en sloopinventaris

Overeenkomstig de wetgeving overheidsopdrachten en de bepalingen van het Vlarebo en Vlarema zal De Vlaamse Waterweg samen met AWV instaan voor het opstellen van een Technisch Verslag, sloopopvolgingsplan en de conformverklaring ervan door een erkende bodem/sloopbeheerorganisatie. De Vlaamse Waterweg voegt de door een erkende bodem/sloopbeheerorganisatie conform verklaarde Technisch verslagen en/of sloopopvolgingsplannen toe aan het aanbestedingsdossier.

AWV staat in voor het milieuhygiënisch onderzoek voor de totaliteit der werken. Deze kosten zijn volledig ten laste van AWV.

De Vlaamse Waterweg staat in voor de opmaak van het sloopopvolgingsplan voor de totaliteit van de werken. De kosten zijn volledig ten laste van De Vlaamse Waterweg.

5.2. Geotechnisch onderzoek

De Vlaamse Waterweg en TMVW staan samen in voor het geotechnisch onderzoek. De Vlaamse Waterweg staat in voor het geotechnisch onderzoek op het water, TMVW staat in voor het geotechnisch onderzoek op het land. Beide Partijen staan zelf in voor de hieraan verbonden kosten.

5.3. Archeologisch vooronderzoek

De Vlaamse Waterweg staat in voor het archeologisch vooronderzoek. De kosten hiervoor worden verdeeld over de verschillende betrokken Partijen volgens de bepalingen in artikel 10.

5.4. CTE-vooronderzoek

De Vlaamse Waterweg staat in voor het CTE-vooronderzoek. De kosten hiervoor worden verdeeld over de verschillende betrokken Partijen volgens de bepalingen in artikel 10.

5.5 Technische controle

De stabiliteitsstudie van de nieuwe bruggen, fietsonderdoorgang, keermuren en aanpassing aan de kaaimuren zal onderworpen worden aan technische controle. De kosten hiervoor worden verdeeld over de verschillende betrokken Partijen volgens de bepalingen in artikel 10.

5.6 Inventarisatie bestaande toestand

De verschillende beheerders bezorgen op eenvoudige vraag alle beschikbare gegevens en informatie betreffende (de bestaande toestand van) hun patrimonium aan De Vlaamse Waterweg en verlenen hun volle medewerking waar mogelijk teneinde een vlot verloop van het studieproces mogelijk te maken.

Artikel 6. Leiding van de studieopdracht

De Vlaamse Waterweg duidt de leidend ambtenaar aan voor het geheel waarvan zij als aanbestedende overheid optreedt. De leidend ambtenaar neemt de leiding van de studie waar. Dit betekent dat alleen hij gemachtigd is om opdrachten te geven aan de dienstverlener, proces-verbaal van ingebrekestelling op te maken, proces-verbaal van oplevering van de studieopdracht op te maken, de studie te schorsen, vorderingsstaten goed te keuren, verrekeringen op te maken en voor te stellen, eventuele maatregelen van ambtswege voor te stellen, enzovoort.

De andere Partijen mogen op hun kosten gemandateerde waarnemers aanstellen die de studie ten laste van hen mee mogen opvolgen. Deze gemandateerde waarnemers kunnen schriftelijk advies geven aan de leidend ambtenaar.

De gemandateerde waarnemers zijn tevens gerechtigd om rechtstreeks opmerkingen, instructies of vragen (hierna genoemd rechtstreekse communicatie) aan de ontwerper te bezorgen over het deel ten laste van de Partij namens wie de gemandateerde waarnemer optreedt en dit zonder afbreuk te doen aan de bepalingen van het eerste lid.

De Partijen dragen de volledige verantwoordelijkheid voor het advies dat hun gemandateerde waarnemers verstrekken alsook voor de rechtstreekse communicatie en staan ook in voor de kosten hiervan.

De leidend ambtenaar zal, voor beslissingen die betrekking hebben op het deel ten laste van (een) bepaalde Partij(en), voorafgaand aan zijn beslissing schriftelijk advies vragen aan deze Partij(en). Dit advies dient schriftelijk te worden gegeven binnen een termijn van twee weken om de vlotte vooruitgang van de studieopdracht te garanderen.

Dit advies is bindend. Wanneer de leidend ambtenaar meent dat hierdoor het project in zijn geheel in het gedrang komt, bijvoorbeeld door belangenconflicten en/of onvoorziene omstandigheden (zoals vb. het uitblijven van beslissingen,...) en de opdracht niet in overeenstemming met de vooropgezette planning kan worden uitgevoerd, zal de leidend ambtenaar deze situatie binnen de twee werkdagen met de vertegenwoordigers van alle Partijen bespreken en zullen zij in onderling overleg binnen de twee werkdagen een beslissing nemen. Deze beslissing dient schriftelijk te worden meegedeeld aan alle Partijen. Komen Partijen niet overeen binnen die termijn, dan is de leidend ambtenaar door hen gemachtigd om een beslissing te nemen in het belang van het project als geheel. Deze beslissing dient door de leidend ambtenaar schriftelijk te worden meegedeeld aan alle Partijen.

Artikel 7. Gunning van de studieopdracht

De Vlaamse Waterweg heeft de ontwerpstudie voor het vernieuwen van de Meulestedebrug cf. de wetgeving overheidsopdrachten op 05/12/2011 toegewezen aan studiebureau SBE NV, Slachthuisstraat volgens bestek 16EGGE/08/03bis.

Gelet op de gewijzigde scope van de studieopdracht, m.n. een totaalconcept voor de brug(gen), de riolering, de omliggende wegenis én een fietsonderdoorgang, werd de in opdracht van de Vlaamse Waterweg lopende studieopdracht met SBE uitgebreid met een studie voor de omgevingsaanleg voor het vernieuwen van de Meulestedebrug cf. de raamovereenkomst BB1768 perceel 1 (herhalingsopdracht BB1768bis) en een aanvullende opdracht op bestek 16EGGE/08/03bis (16EGGE1738).

De veiligheidscoördinatie-ontwerp wordt uitgevoerd binnen een raamcontract volgens het bestek BB1744bis in opdracht van de Vlaamse Waterweg.

De veiligheidscoördinatie-verwezenlijking wordt uitgevoerd binnen een raamcontract volgens het bestek BB1977 in opdracht van de Vlaamse Waterweg.

De Vlaamse Waterweg heeft de technische controle in de ontwerpfase van de Meulestedebrug (bouwkundig en elektromechanisch luik) toegewezen aan SECO, Aarlenstraat 53, 1040 Brussel volgens bestek 16EGGE/12/10 deelcontract 1.

De Vlaamse Waterweg heeft de technische controle in de uitvoeringsfase van de Meulestedebrug (bouwkundig en elektromechanisch luik) toegewezen aan SECO, Aarlenstraat 53, 1040 Brussel volgens bestek 16EGGE/12/10 deelcontract 7.

Het milieuhygiënisch onderzoek wordt uitgevoerd binnen een raamcontract volgens het bestek 1M3D8H/16/1 in opdracht van AWV.

Het onderzoek in het kader van het sloopopvolgingsplan wordt uitgevoerd binnen een raamcontract volgens het bestek 16EGGE/16/04 perceel 1, HHO 1 in opdracht van de Vlaamse Waterweg.

Het archeologisch vooronderzoek wordt uitgevoerd binnen een raamcontract volgens het bestek 16EGGE1637 (bestelling B4) in opdracht van de Vlaamse Waterweg.

Het CTE-vooronderzoek wordt uitgevoerd als een bestelling op aanvaarde factuur in opdracht van De Vlaamse Waterweg.

Artikel 8. Borgtocht

De aanbestedende overheid verzoekt de dienstverlener de borgtocht te stellen. Deze heeft betrekking op de totaliteit van de diensten. De aanbestedende overheid kan dus eventueel beslag leggen op de volledige borgtocht, maar zal die uiteraard geheel of gedeeltelijk aanwenden ten voordele van deze Partijen ten aanzien van wie de dienstverlener tekort geschoten is en dit in verhouding tot de werkelijke kostprijs.

De aanwending van de borg zal enkel gebeuren op aanvraag en/of goedkeuring van de betrokken Partijen.

Artikel 9. Schade ontstaan tijdens of als gevolg van de studieopdracht

Elke Partij is aansprakelijk voor de schade die door haar of in haar opdracht is veroorzaakt.

Schade die aan geen enkele Partij kan worden toegewezen, wordt verdeeld onder alle Partijen, naar rato van hun financieel aandeel in de kosten van de opdracht.

Wanneer een verhaal door derden wordt uitgeoefend, vrijwaart elke aansprakelijke Partij de andere Partijen.

Elke Partij komt, op eenvoudig verzoek van één van de andere Partijen, vrijwillig tussen in elke procedure die zou worden gevoerd.

De aanbestedende overheid zal de andere Partijen vrijwaren voor alle schade die de andere Partijen zouden oplopen ten gevolge van beslissingen genomen door de leidend ambtenaar zonder voorafgaand schriftelijk akkoord van de andere Partijen, uitgezonderd als de leidend ambtenaar in het belang van het geheel der werken ambtshalve besloten heeft gezien Partijen niet binnen een redelijke termijn tot besluitvorming konden komen.

Artikel 10. Financiering

De Vlaamse Waterweg zal de uitgebreide studieopdracht voor het totaalconcept voor de brug, de kaaimuren, de riolering, de omliggende wegenis én een fietsonderdoorgang prefinancieren.

De overige Partijen betalen hun aandeel in de studiekosten terug aan De Vlaamse Waterweg conform onderstaande verdeling.

De verdeling van de kosten met betrekking tot de studieopdracht gebeurt volgens volgende principes:

- **Studiekosten voor de brug (excl. EMU, excl technisch gebouw) en de kaaimuren: 60% ten laste van De Vlaamse Waterweg en 40 % ten laste van AWV**

De verdeling 60/40 is vastgelegd op basis van de verhouding van de initieel voorziene breedte van de brug en de bijkomende breedte (voor bijkomende rijstroken) van de brug op vraag van AWV.

De aanpassing van de kaaimuren houdt rechtstreeks verband met de

aanpassing van de ligging en de breedte van de brug.

De kosten betreffen zowel de studiekosten voor het ontwerp waarbij de prestaties betaald worden op basis van de KVIV-barema's voor Infrastructuren (klasse 3,5), waarbij een aanpassingscoëfficiënt van 0,5 wordt toegepast op het ereloonpercentage op basis van het aanbestedingsbedrag, als de kosten voor het architecturaal onderzoek, het stedenbouwkundig ontwerp en onderzoek (project- en startnota) en de hieraan gerelateerde reeds door de aanbestedende overheid aanvaarde en goedgekeurde meerwerken.

- **Studiekosten voor het technisch gebouw: 100% ten laste van De Vlaamse Waterweg**

Het technisch gebouw houdt geen verband met de aanpassing van de ligging en de breedte van de brug en is bijgevolg 100% ten laste van De Vlaamse Waterweg.

De kosten betreffen zowel de studiekosten voor het ontwerp waarbij de prestaties betaald worden op basis van de KVIV-barema's voor Infrastructuren (klasse 3,5), waarbij een aanpassingscoëfficiënt van 0,5 wordt toegepast op het ereloonpercentage op basis van het aanbestedingsbedrag.

- **Studiekosten voor de afbraak van de bestaande brug en bestaand dienstgebouw: 100% ten laste van De Vlaamse Waterweg**

Het afbreken van de bestaande brug en het bestaande dienstgebouw houdt geen verband met de aanpassing van de ligging en de breedte van de brug en is bijgevolg 100% ten laste van De Vlaamse Waterweg.

De kosten betreffen de studiekosten voor het ontwerp waarbij de prestaties betaald worden op basis van de KVIV-barema's voor Infrastructuren (klasse 3,5), waarbij een aanpassingscoëfficiënt van 0,5 wordt toegepast op het ereloonpercentage op basis van het aanbestedingsbedrag.

- **Studiekosten voor de fietsonderdoorgang: 1/3 ten laste van De Vlaamse Waterweg, 1/3 ten laste van AWW en 1/3 ten laste van de stad Gent**

Het herbouwen van de Meulestedebrug vereist aanpassingen aan de omliggende wegenis, omwille van de wijzigingen van de lengte- en dwarsprofielen door het verbreden van de brug.

Gelet op de maatschappelijke evolutie waarbij verkeersveiligheid en comfort voor fietsers aan belang wint, gelet op de aanbeveling van de Vlaamse Bouwmeester en de Gemeentelijke Begeleidingscommissie en gelet op de verantwoordelijkheid die de betrokken overheden hierin dragen wordt bij de realisatie van de (te verbreden) brug voorzien in een conflictvrije oversteek voor fietsers aan de kant van de Meulestedekaai.

Na een haalbaarheidsonderzoek bleek de fietsonderdoorgang de meest wenselijke variëte op deze locatie. Ter hoogte van de Panterschipsstraat is het niet noodzakelijk om een conflictvrije oversteek te voorzien gelet op het goed functionerend kruispunt op maaiveldniveau. Eenzelfde inrichting op maaiveldniveau met verkeerslichtregeling ter hoogte van de Meulestedekaai is niet wenselijk omwille van de korte afstand tussen beide kruispunten. Gelet op de betrokkenheid van de drie Partijen De Vlaamse Waterweg (brug), AWW (brug en omliggende wegenis) en de stad Gent (GBC) wordt voor de drie Partijen eenzelfde verdeelsleutel toegepast.

De kosten betreffen de studiekosten voor het ontwerp waarbij de prestaties betaald worden op basis van de KVIV-barema's voor Infrastructuren (klasse 3,5), waarbij een aanpassingscoëfficiënt van 0,5 wordt toegepast op het ereloonpercentage op basis van het aanbestedingsbedrag en de hieraan gerelateerde reeds door de aanbestedende overheid aanvaarde en goedgekeurde meerwerken.

- Studiekosten voor de wegeniswerken en de keermuren: 90% ten laste van AWV en 10% ten laste van de stad Gent**

De studiekosten voor de heraanleg van de voetpaden, het openbaar groen en het straatmeubilair zijn ten laste van de stad Gent. De studiekosten voor de heraanleg van de overige wegenis zijn ten laste van AWV. De verdeelsleutel wordt vastgelegd op 10% voor de stad Gent en 90% voor AWV.

De kosten betreffen de studiekosten voor het ontwerp waarbij de prestaties betaald worden op basis van de KVIV-barema's voor Infrastructuren (klasse 2), waarbij een aanpassingscoëfficiënt van 0,5 wordt toegepast op het ereloonpercentage op basis van het aanbestedingsbedrag.

De hieraan gerelateerde reeds door de aanbestedende overheid aanvaarde en goedgekeurde meerwerken (aanpassingen m.b.t. Uitzonderlijk Vervoer) zijn voor 100% ten laste van AWV.
- Studiekosten voor de heraanleg van de RWA-riolering ten laste van AWV en TMVW volgens hun aandeel**

De studiekosten voor de heraanleg van de RWA-riolering is deels ten laste van TMVW (dakoppervlakte van de aanpalende percelen) en deels ten laste van AWV (wegenis) rekening houdend met het aandeel in afstromende oppervlakte volgens omzendbrief OW98/4 betreffende de aanleg van riolen langs gewestwegen. De kosten betreffen de studiekosten voor het ontwerp waarbij de prestaties betaald worden op basis van de KVIV-barema's voor Infrastructuren (klasse 2), waarbij een aanpassingscoëfficiënt van 0,5 wordt toegepast op het ereloonpercentage op basis van het aanbestedingsbedrag.
- Studiekosten voor de heraanleg van de riolering (DWA): 100% ten laste van TMVW**

De studiekosten voor de heraanleg van de DWA-riolering is ten laste van TMVW volgens omzendbrief OW98/4 betreffende de aanleg van riolen langs gewestwegen. De kosten betreffen de studiekosten voor het ontwerp waarbij de prestaties betaald worden op basis van de KVIV-barema's voor Infrastructuren (klasse 2), waarbij een aanpassingscoëfficiënt van 0,5 wordt toegepast op het ereloonpercentage op basis van het aanbestedingsbedrag.
- Studiekosten voor de afkoppelingsstudie: 100% ten laste van TMVW**

De afkoppelingsstudie betreft enkel de afkoppeling van de bebouwing en is volledig ten laste van TMVW.

De studiekosten worden bepaald op basis van een geraamde som in combinatie met regieprijzen.
- Studiekosten voor het verplaatsen van de nutsleidingen: 1/3 ten laste van De Vlaamse Waterweg, 1/3 ten laste van AWV en 1/3 ten laste van TMVW**

De nutsleidingen dienen verplaatst te worden in functie van de bouw van de brug, de renovatie van de kaaimuren en de heraanleg van de rioleringen. Op basis hiervan wordt voor de drie betrokken partijen De Vlaamse Waterweg, AWV en TMVW eenzelfde verdeelsleutel toegepast.

De studiekosten worden betaald op basis van overeengekomen prijzen in combinatie met regieprijzen.
- Ondersteuning communicatie: ten laste van de verschillende betrokken Partijen volgens hun aandeel**

De communicatie heeft betrekking op de totaliteit van het project. Het aandeel van de verschillende partijen (De Vlaamse Waterweg, AWV, TMVW en de stad Gent) in de kosten voor de ondersteuning van de communicatie is bepaald op basis van de beschikbare raming van de werken.

De prestaties worden betaald op basis van overeengekomen prijzen in combinatie met regieprijzen.

- **Ondersteuning domeinverwerving: 100% ten laste van AWV**
De verwervingen dienen te gebeuren in functie van de heraanleg van de wegenis en het verbreden van het brugprofiel. De kosten zijn bijgevolg voor 100% ten laste van AWV.
De prestaties worden betaald op basis van regieprijzen.
- **Kwaliteitsbewaking geïntegreerd ontwerp: ten laste van de verschillende betrokken partijen volgens hun aandeel**
De kwaliteitsbewaking heeft betrekking op de brug, incl. de aanhorigheden én de fietsonderdoorgang. Het aandeel van de betrokken partijen (De Vlaamse Waterweg, AWV en de stad Gent) in de kosten voor de kwaliteitsbewaking is bepaald op basis van de beschikbare raming van deze werken.
De prestaties worden betaald op basis van overeengekomen prijzen in combinatie met regieprijzen.
- **Studiekosten betreffende wegomlegging en de fasering: ten laste van de verschillende betrokken partijen volgens hun aandeel**
De studiekosten betreffende de wegomlegging en de fasering worden berekend op basis van de KVIV-barema's voor Infrastructuren, waarbij een aanpassingscoëfficiënt van 0,5 wordt toegepast op het ereloonpercentage op basis van het aanbestedingsbedrag voor de wegomlegging, waarbij de berekening gebeurt voor 50% in klasse 3,5 en 50% in klasse 2.
- **Milieuhygiënisch onderzoek en sloopopvolging ten laste van AWV en De Vlaamse Waterweg**
Het milieuhygiënisch onderzoek en de sloopopvolging hebben quasi uitsluitend betrekking op het aandeel AWV en De Vlaamse Waterweg. Het milieuhygiënisch onderzoek wordt uitgevoerd binnen een raamcontract van AWV. Deze kosten worden volledig gedragen door AWV.
De sloopopvolging wordt uitgevoerd binnen een raamcontract van De Vlaamse Waterweg. Deze kosten worden volledig gedragen door De Vlaamse Waterweg.
- **Archeologisch vooronderzoek: ten laste van de verschillende betrokken partijen volgens hun aandeel**
Het archeologisch vooronderzoek wordt uitgevoerd in functie van de aanvraag van de omgevingsvergunning voor de totaliteit van de werken. De Vlaamse Waterweg staat in voor het uitvoeren van het archeologisch vooronderzoek. Dit zal worden uitgevoerd binnen een raamcontract van De Vlaamse Waterweg. Het aandeel van de betrokken Partijen (De Vlaamse Waterweg, AWV, TMVW en de stad Gent) in de kosten voor het archeologisch onderzoek is bepaald op basis van de beschikbare raming van de werken.
- **CTE - vooronderzoek: ten laste van de verschillende betrokken partijen volgens hun aandeel**
Het CTE- vooronderzoek wordt uitgevoerd in functie van de aanvraag van de omgevingsvergunning voor de totaliteit van de werken. De Vlaamse Waterweg staat in voor het uitvoeren van het CTE - vooronderzoek. Dit zal worden uitgevoerd als bestelling op aanvaarde factuur na het opvragen van minstens 3 offertes door De Vlaamse Waterweg. Het aandeel van de betrokken Partijen (De Vlaamse Waterweg, AWV, TMVW en de stad Gent) in de kosten voor het

CTE - onderzoek is bepaald op basis van de beschikbare raming van de werken.

- **Veiligheidscoördinator (ontwerp & verwezenlijking): ten laste van de verschillende betrokken partijen volgens hun aandeel**
De veiligheidscoördinatie heeft betrekking op de totaliteit van het project. Het aandeel van de verschillende partijen (De Vlaamse Waterweg, AWV, TMVW en de stad Gent) in de kosten voor de ondersteuning van de veiligheidscoördinator is bepaald op basis van de beschikbare raming van deze werken.
De veiligheidscoördinatie wordt uitgevoerd binnen een raamcontract van De Vlaamse Waterweg.
- **Technische controle (studie & uitvoering): ten laste van de verschillende betrokken partijen volgens hun aandeel**
De technische controle heeft betrekking op de herbouw van de Meulestedebrug, de kaaimuren, de fietsonderdoorgang en de keermuren. Het aandeel van de betrokken partijen (De Vlaamse Waterweg, AWV en de stad Gent) in de kosten voor de ondersteuning van de technische controle is bepaald op basis van de beschikbare raming van deze werken.
De prestaties worden betaald op basis van afzonderlijke overheidsopdracht van De Vlaamse Waterweg, als een percentage van het aanbestedingsbedrag van die gedeelten waarop de technische controle betrekking heeft. .

Het totale aandeel van de Stad bedraagt maximaal € 30.000 (excl. BTW), ongeacht het totaal bedrag van de kosten met betrekking tot de studieopdracht. Indien het aandeel van de Stad na het toepassen van bovenstaande verdeling dit bedrag overschrijdt, worden de meerkosten gelijk verdeeld over AWV en De Vlaamse Waterweg.

Een indicatieve raming van de kosten voor de studieopdracht op basis van de gegeven opdrachten/beeld op datum van ondertekening van de overeenkomst en rekening houdend met de verdeelsleutels berekend volgens de hierboven uitgezette principes en/of de percentages voor het ereloon volgens de KVIV-barema's op basis van de huidige ramingen is opgenomen in de tabel in bijlage 1 bij onderhavige overeenkomst.

De definitieve verdeelsleutels/percentages worden berekend op basis van de hierboven uitgezette principes op basis van de bedragen voor de verschillende onderdelen van voordeligste regelmatige offerte bij aanbesteding of op basis van de laatst gekend raming in het geval de uitvoering van het project on hold gezet wordt.

Eventuele meerwerken die niet opgenomen zijn in de bijgevoegde tabel worden door de aanbestedende overheid slechts bevolen na onderling akkoord van de verschillende betrokken Partijen betreffende de inhoud en de financiële regeling.

Artikel 11. Betaling

De Vlaamse Waterweg staat in voor de rechtstreekse betaling van het studiebureau en de andere contractanten voor het geheel waarvan zij optreedt als aanbestedende overheid.

TMVW, de Stad en AWV zullen hun aandeel in de studieopdracht cf. de vastgelegde principes voor de verdeling in art. 10 én de tabel in bijlage 1 bij onderhavige overeenkomst terugbetalen aan De Vlaamse Waterweg na gunning aan de voordeligste regelmatige inschrijver voor de uitvoeringsopdracht (op basis van het gunningsbedrag en dit onafhankelijk eventuele latere wijzigingen hiervan tijdens de

uitvoering van de werken), of uiterlijk 2 jaar na ondertekening van onderhavige overeenkomst (op basis van de laatst gekende raming) in het geval dat de uitvoering van het project on hold wordt gezet. De Vlaamse Waterweg bezorgt op dat ogenblik een afrekening aan Partijen met daarin het verschuldigde bedrag, samen met de inhoudelijke en financiële verantwoording van de gemaakte studiekosten.

Artikel 12. Boetes, straffen en kortingen wegens minwaarde

De boetes, straffen en kortingen wegens minwaarde die duidelijk overeenstemmen met een bepaald aandeel, komen ten goede aan de betrokken Partij. De andere boetes, straffen en kortingen wegens minwaarde die niet onmiddellijk toewijsbaar zijn aan een bepaald deel, worden pro rata van hun geraamde aandeel in de werken verdeeld over de verschillende Partijen.

Artikel 13. Oplevering en vrijgave borgtocht

De oplevering van de verschillende onderdelen van de volledige studieopdracht gebeurt volgens de modaliteiten voorzien in de respectievelijke bestekken/contracten.

Voor de voorlopige en/of definitieve oplevering van de verschillende onderdelen van de volledige studieopdracht worden alle betrokken Partijen minimum twee weken vooraf in kennis gesteld per aangetekend schrijven. Iedere Partij wordt aldus de mogelijkheid geboden om, tegensprekelijk, de opmerkingen te formuleren en desnoods te laten opnemen in het proces-verbaal van oplevering.

Als de Partijen oordelen dat een onderdeel van de volledige studieopdracht niet opgeleverd kan worden, geven zij hierover een duidelijke motivatie.

De processen-verbaal van oplevering worden telkens door de leidend ambtenaar opgesteld en een afschrift wordt bezorgd aan alle betrokken Partijen.

De vrijgave van de borgtochten gebeurt per onderdeel van de volledige studieopdracht zoals voorzien in de respectievelijke bestekken/contracten.

Artikel 14. Verzekeringen

Elke Partij zorgt ervoor dat de aansprakelijkheid van haar aandeel in de opdracht gedekt is en vrijwaart de andere Partijen.

Artikel 15. Communicatie

Alle communicatie naar derden gebeurt steeds in onderling voorafgaand overleg tussen Partijen.

De communicatie gebeurt steeds gezamenlijk, waarbij alle Partijen opgegeven/vermeld worden.

De Vlaamse Waterweg treedt op als eerste aanspreekpunt (en trekker) voor de communicatie.

Artikel 16. Minder hinder

Alle Partijen zullen maximaal met elkaar afstemmen teneinde zo weinig mogelijk hinder te veroorzaken voor omwonenden en weggebruikers. Partijen zullen 'Minder Hinder' op een proactieve en geïntegreerde manier voorbereiden.

Artikel 17. Duurtijd

Partijen gaan akkoord dat:

- de studiefase loopt tot het zo nodig aanpassen van de aanbestedingsbundel aan de voorwaarden opgelegd in de bekomen omgevingsvergunning;
- de publicatie/de aanbesteding van de opdracht tot uitvoering van de werken niet zal gebeuren voor het verkrijgen van de omgevingsvergunning

De gunning en de uitvoering van de werken worden geregeld in een afzonderlijke overeenkomst tussen Partijen.

Aldus opgemaakt te Merelbeke op datum van 23/08/2018 in evenveel exemplaren als er ondertekenaars met een onderscheiden belang zijn.

Elk der Partijen verklaart een door alle Partijen ondertekend exemplaar te hebben ontvangen.

Voor AWV,

ir. Tom Roelants
administrateur-generaal

Voor TMVW,

Marleen Porto-Carrero
algemeen directeur

Martine De Regge
voorzitter Raad van Bestuur

Voor de stad Gent,

Voor de burgemeester
(bij delegatiebesluit van 21/02/2017)

Mieke Hullebroeck
algemeen directeur

Filip Watteeuw
schepen van Mobiliteit en Openbare Werken

Voor de Vlaamse Waterweg nv,

ir. Chris Danckaerts
gedelegeerd bestuurder

Frieda Brepoels
voorzitter Raad van Bestuur

Bijlage: tabel met geraamde kosten per Partij