
OPSCRIFT

Vergadering van 19 november 2018

Nummer: 2018_MV_00323

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Greet Riebbels: Eén jaar tram 4 foetsie in Ledeberg, hoe lang nog?

Raadslid(-leden):

Greet Riebbels - sp.a gemeenteraad - vragenuurtje/sp.a

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Overmorgen 21 november zal het één jaar geleden zijn dat tram 4 stopt met te rijden tussen het Ledebergplein en halte Moscou. Wij willen graag informeren naar de inspanningen die De Lijn sedertdien heeft geleverd.

Vraag:

- Klopt het dat er nog steeds geen stedenbouwkundige vergunningsaanvraag is ingediend voor de heraanleg van het betreffende stuk tramsporen en traject?
- Is er sinds de verdwijning van tram 4 in Ledeberg enige opvolging of concreet antwoord gegeven door De Lijn op de elementen in de gemeenteraadsmotie over dit dossier?
- Wij constateren dat het aantal tram- en busgebruikers sedert de invoering van het circulatieplan met bijna 20 % is gestegen. Hebt u weet van (plannen tot) een navenante stijging van de exploitatie-investeringen in het openbaar vervoer op Gents grondgebied, zodat de capaciteit meegroeit met de vraag?

- Is er nog beweging in het door TreinTramBus bepleitte voorstel om in Gentbrugge meer gebruik te maken van de openluchtstelplaats tussen sporthal Drieberg en de Boswachterstraat, met het voordelige effect dat de haltes Henri Pirennestraat en dienstencentrum Braemkasteelstraat zouden bediend worden?

Beantwoord door het gemeenteraad - vragenuurtje in openbare vergadering van .

ANTWOORD

Het klopt dat er nog geen stedenbouwkundige aanvraag is gebeurd voor dit dossier. Tijdens de info-avond in mei kwamen er nog enkele opmerkingen. Deze moesten nog verwerkt worden, en vergden een paar aanpassingen aan het ontwerp. Op dit moment wordt de laatste hand gelegd aan het ontwerp. We verwachten de bouwaanvraag binnenkort – vermoedelijk begin 2019.

De Lijn heeft een antwoord gegeven op de vragen die gesteld zijn de gemeenteraadsmotie. Dit antwoord is op 20 september 2018 doorgestuurd naar alle Gemeenteraadsleden.

Het exploitatiebudget is niet globaal gestegen. Minister Weyts heeft eind augustus aangekondigd dat er extra capaciteit tijdens de spits zou bijkomen op een aantal lijnen. Dit gaat over lijn 1, Lijn 3, Lijn 55, Lijn 7. Let wel, dit is geen constante verhoging van het aanbod, dit is enkel een beperkt bijkomend aanbod in de spits. Er is ook gestart met een nieuwe buslijn 19 die de Artevelde site verbindt met het station en de Verenigde Natieslaan.

De Lijn gaf in zijn antwoord op de Motie vanuit de Gemeenteraad het volgende antwoord – en ik citeer:

“Tramlijn 4 rijdt niet verder tot de Braemkasteelstraat omdat er ruimte nodig is voor de Hermelijnen, die meer plaatsen en meer comfort bieden aan de reizigers.

Bovendien is er extra rittijd nodig voor het traject Ledeberg – Braemkasteel ten opzichte van het traject Ledeberg – Moscou. Dit betekent dat er voor de uitvoering van uw voorstel een extra voertuig en personeel zou nodig zijn. Bovendien zou dit voertuig een type PCC zijn en dus minder toegankelijk.”

Kortom, ze zijn niet bereid om op deze vraag in te gaan.
