
OPSCHRIFT

Vergadering van 19 november 2018

Nummer: 2018_MV_00322

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Jef Van Pee: Werkzaamheden brug Smalle Heerweg – omleiding fietsers

Raadslid(-leden):

Jef Van Pee - CD&V gemeenteraad - vragenuurtje/CD&V

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Naar ik verneem zou de brug over de R4 in de Smalle Heerweg in maart 2019 worden afgesloten voor een grondige vernieuwing. Het verkeer – waaronder ook veel fietsende kinderen en jongeren die school lopen op de EDUGO-campus – zou worden omgeleid langs hetzij de Antwerpsesteenweg, hetzij de Drieselstraat en de Eksaardserijweg. Die laatste optie betekent een flinke omweg. Om fietsers toe te laten om de Antwerpsesteenweg te vermijden zonder een te groot tijdsverlies, zou kunnen worden overwogen om hen de mogelijkheid te bieden om door te steken over de terreinen van Volvo Trucks.

Vraag:

1. Klopt het dat de brug in de Smalle Heerweg in maart 2019 wordt afgesloten? Voor hoe lang?
2. Op welke manier zal het verkeer, en met name het fietsverkeer, worden omgeleid?

3. Bent u bereid om met Volvo Trucks afspraken te maken om tijdelijk een veilige fietsdoorsteek over hun terreinen tot de Schansakkerbrug in te richten?

Beantwoord door het gemeenteraad - vragenuurtje in openbare vergadering van .

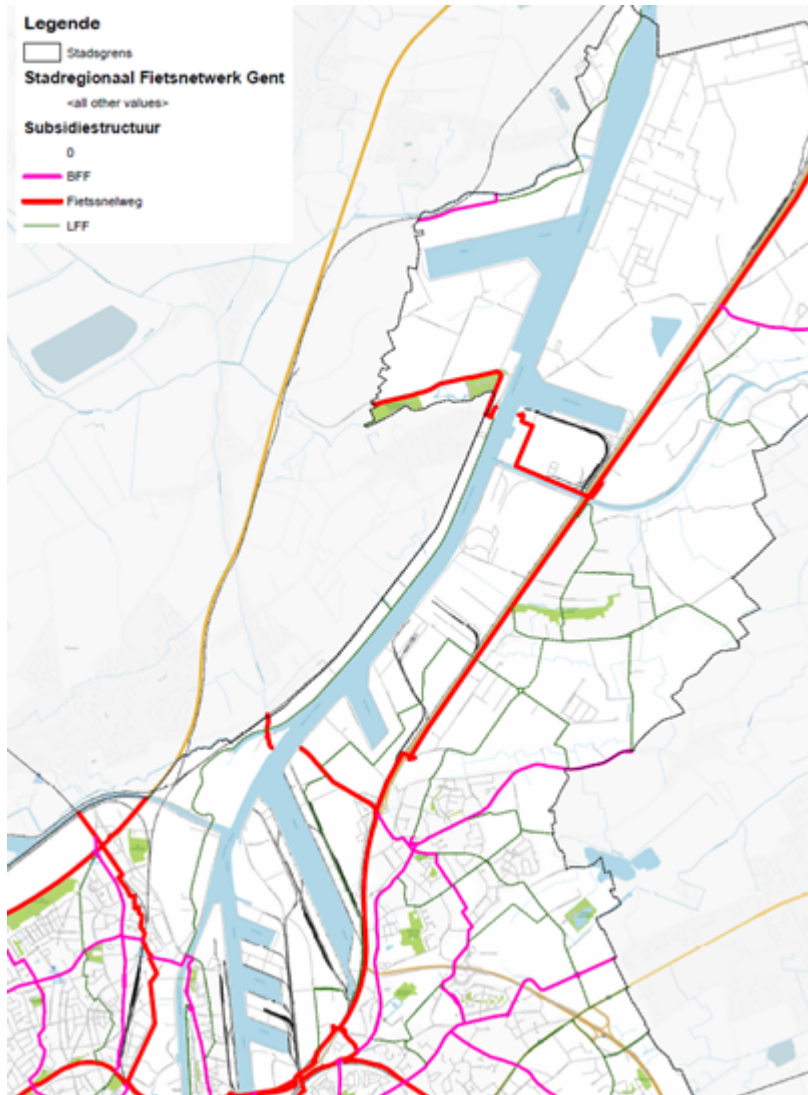
ANTWOORD

AWV gaat in maart grootschalige onderhoudswerken uitvoeren aan die brug. Vermoedelijk zullen deze werken duren tot de zomervakantie.

Het fietsverkeer zal in eerste instantie worden afgeleid via de Drieselstraat en de Eksaarderijweg om de barrière van de R4 te kunnen oversteken. Dit is een omweg van om en bij een halve kilometer voor fietsers op weg naar bv. EDUGO.

Het is nog niet afgetoetst met VOLVO of fietsers over hun site mogen, en dus bijgevolg erg onzeker of zij hier mee zouden instemmen. Het lijkt het Mobiliteitsbedrijf alvast geen goed idee om fietsverkeer overheen industriële sites te laten rijden in combinatie met bedrijfsverkeer. De vraag is of de geijkte veiligheids- en toegangsbeheersvoorschriften op dergelijke sites dit wel toelaten.

Vanuit de stad gaan we qua minder hinder werking nog zeker contact opnemen met AWV om voor de fietser en voetganger zo goed en veilig mogelijke trajecten te kunnen aanbieden gedurende deze werken. Als na de renovatie van het brugdek door AWV, Sogent bij de ontwikkeling van site ook de nieuwe hellingsbaan zal realiseren, dan zal deze brug volwaardig en enkel voor fietsers en voetgangers bestemd worden in de toekomst.



Smalle heerweg ligt op BFF netwerk en zal in de toekomst een hoofdfietsroute vormen.