
OPSCHRIFT

Vergadering van 17 december 2018

Nummer: 2018_MV_00336

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Paul Goossens: Verkeerssituatie Oude Abdijstraat

Raadslid(-leden):

Paul Goossens - CD&V

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

De Dekenij Verenigd Drongen pleit voor een evaluatie van de verkeerssituatie in de Oude Abdijstraat en Drongenplein, gecreëerd door de ingevoerde verkeersmaatregelen. Dit zijn hun bezwaren:

- 1) Sinds de invoering van de enkele richting in de Oude Abdijstraat met doorstroming van autoverkeer komende uit de Antoon Catriestraat richting Drongenplein wordt er door verschillende handelaars vastgesteld dat het inkomend verkeer gevoelig verminderd is; in die mate zelfs dat sommige handelaars vrezen voor hun voortbestaan. Ook de parkeerplaatsen in de Oude Abdijstraat en achter de kerk zijn pas bereikbaar na een grote omweg.
- 2) Het verkeer in de Abdijmolenstraat daarentegen is stevig toegenomen, aangezien deze wordt gebruikt als sluiptegweg naar de Antoon Catriestraat. Deze straat laat echter niet toe dat twee wagens naast elkaar rijden. Sommige auto's rijden dan ook op de voetpaden, wat tot gevaarlijke situaties leidt voor de voetgangers.
- 3) De Oude Abdijstraat is breed en dit nodigt uit om de zone 30 te negeren en resulteert in veel overtredingen.

De Dekenij vraagt dan ook het herinvoeren van de dubbele rijrichting of minstens een omkering van de huidige enkele rijrichting.

Verder is er ook nog sprake met de ongelukkige plaatsing van een fietsenrek ter hoogte van het terras van praatcafé Loss 2.0. en het ongelukkige inplanting van een boom vlak voor het uitstalraam van een winkelier. Ook zou er sprake zijn van het verwijderen van maximum dertig minuten parkeren, iets wat enkele handelaars tegen de borst stuit.

Vraag:

- 1) Zou het mogelijk zijn om de dubbele rijrichting her in te voeren of een omkering door te voeren van de huidige enkele rijrichting?
- 2) Kan het fietsenrek ter hoogte van het terras van praatcafé Loss 2.0. verplaatst worden?
- 3) Wat zal er gebeuren met de verkeersborden van maximum dertig minuten parkeren?
- 4) Zullen er bij toekomstige projecten evaluaties plaatsvinden en eventuele aanpassingen mogelijk zijn?

Beantwoord door het gemeenteraad - vragenuurtje in openbare vergadering van .

ANTWOORD

Zoals u zich ongetwijfeld herinnert, kende het ontwerp dat diende voor de heraanleg van Drongenplein en de aangrenzende straten een lang voortraject. In een zogenaamde “klankbordgroep” werden diverse schetsen en ontwerpen gemaakt, besproken en bijgestuurd. In deze klankbordgroep zaten naast de ambtenaren van de diverse openbare besturen ook vertegenwoordigers van de lokale middenstand, bewoners en gebruikers van het plein. Elk kon vanuit zijn of haar bezorgdheden de nodige insteek leveren.

Diverse samenkomsten hebben geleid tot het ontwerp van het plein en de bijhorende circulatie, zoals deze vandaag zijn uitgevoerd. Ook de zaken die nu door de dekenij worden aangehaald, werden besproken en in consensus vastgelegd in het definitief ontwerp.

Elke wijziging in een verkeerssituatie vergt uiteraard een mentale aanpassing vanwege de gebruikers. Gezien de aangepaste verkeerscirculatie pas twee maanden van kracht is, is het nu nog te vroeg om deze te evalueren en conclusies te trekken.

Een grondige evaluatie zal kunnen gebeuren in het najaar van 2019, waarbij alle bezorgdheden en opmerkingen zullen worden meegenomen.

Ondertussen kan ik er alleen maar op wijzen dat:

1. Wat het snelheidsregime betreft, ervoor geopteerd werd om, in functie van de verkeersveiligheid, een zone 30 te installeren in het volledige centrum van Drogen. Dat bepaalde straten een breed profiel hebben is nu eenmaal het gevolg van het feit dat de bussen van De Lijn elkaar moeten kunnen kruisen.
 2. de fietsenstallingen op het plein werden geplaatst overeenkomstig het goedgekeurde ontwerp. Dit houdt sowieso rekening met de huidige goedgekeurde terrasaanvragen.
 3. de borden met de parkeerduurbepanking van 30 minuten geplaatst werden om de parkeerdruk tijdens de werken op te vangen. In het definitief ontwerp van het plein is dit blauwe zone. Bijgevolg zijn deze borden niet voorzien.
-