

## **OPSCHRIFT**

**Nummer:** 2013\_MC\_00032

### **Onderwerp**

***Gevolgen heraanleg Broekstraat voor scholen. (zie bijlage)***

### **Op voorstel van raadslid(-leden):**

Karlijn Deene - N-VA

---

## **OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

### **Toelichting**

De plannen voor de heraanleg van de N9 voorzien de afsluiting van de Broekstraat. Door de afsluiting zouden drie woonwijken niet meer rechtstreeks naar de N9 kunnen waardoor het extra verkeer via de schoolpoort in de Eeklostraat zal moeten rijden. De omgeving rond de schoolpoort van Sint-Lieven is door het vele foutparkeren en de vele auto's die te snel rijden nu al niet de meest veilige schoolomgeving voor de jonge voetgangers en fietsers. De minister van mobiliteit is weliswaar verantwoordelijk voor de heraanleg van de N9, maar het actiecomité heeft een alternatief voorstel waarbij de stad Gent een parallelweg zou aanleggen van de Durmstraat langs de R4 naar de N9.

In het bestuursakkoord kondigt het stadsbestuur aan dat het wil inzetten op een doorgedreven uitbouw van een veilig fietsnet om alle scholen veilig per fiets bereikbaar te maken. Terecht, want vele ouders zetten hun kind nog steeds met de auto af, hoe dicht ze ook wonen, omdat de school niet veilig genoeg te voet of per fiets bereikbaar is.

In het bestuursakkoord kondigt het stadsbestuur ook aan dat het alle stakeholders structureel zal betrekken bij de uitwerking van het mobiliteitsbeleid.

Daarom volgende vraag:

- Denkt u, vanuit uw bevoegdheid als schepen van onderwijs, dat de afsluiting van de Broekstraat een impact zal hebben op de verkeersveiligheid voor de schoolgaande jeugd in de Eeklostraat?
- Is er al overleg geweest met de betrokken school om de geplande heraanleg van de N9 te bespreken. Zo neen, zal u bij uw bevoegde collega's aandringen op een overleg?
- Bestaat er bij de stad Gent een automatisme om bij geplande werken automatisch een analyse te maken welke de impact hiervan is op de scholen in de omgeving. Zo ja, graag duiding. Zo neen, hoe zal u dit als schepen voor onderwijs aankaarten bij uw collega's?
- Aangezien we aan scholen te maken hebben met een groep (heel) kwetsbare voetgangers en fietsers, in welke mate worden scholen structureel betrokken bij beslissingen inzake geplande werken alsook de eventuele milderende en compenserende maatregelen die hierbij kunnen

genomen worden. Welke maatregelen zal u in de toekomst nemen binnen uw eigen beleid. Welke maatregelen zal u nemen om dit bij uw bevoegde collega's aan te kaarten?

Met vriendelijke groeten,

Karlijn Deene

Gemeenteraadslid N-VA

**Vraag**

De heer Paul Teerlinck Stadssecretaris Stadhuis contactpersoon uw kenmerk ons kenmerk datum Filip Van Tricht 0485/60.60.85 N-VA fractie 11/01/2013 Geachte heer stadssecretaris, Gelieve het onderstaande punt aan de agenda van de eerstvolgende commissie onderwijs te willen toevoegen. Onderwerp gevolgen heraanleg Broekstraat voor scholen

---

**BIJLAGEN**

**Bijgevoegde bijlage(n):**

- OPF\_vraag6.doc

---

**ANTWOORD**

**23 januari 2013 16:00**

Raadslid Goossens:

De vraag werd reeds gesteld op 3 januari in de gemeenteraad. Het is eigenaardig dat deze vraag in deze commissie werd aanvaard. De schepen van onderwijs zal hier echter niets kunnen aan doen. Ik heb zelf de situatie bekeken. Het is er zeer moeilijk voor fietsers, zelfs voor automobilisten. Er zijn bijzonder veel scholen in de buurt. Er komt een ventweg, weg naast de N9. Er komt een éénrichtingsfietspad wat ook zeer gevaarlijk is. Ik kaart het aan op de agenda in de gemeenteraad.

Raadslid Van den Bossche:

De vraag kan in het Q-systeem aan iemand gericht worden, bijvoorbeeld de schepen van openbare werken gesteld worden maar je kan ook aanduiden dat andere schepenen betrokken worden bij het formuleren van het antwoord.

---