

De heer Paul Teerlinck  
Stadssecretaris  
Stadhuis

contactpersoon  
Filip Van Tricht  
0485/60.60.85

uw kenmerk

ons kenmerk  
N-VA fractie

datum  
11/01/2013

Geachte heer stadssecretaris,

Gelieve het onderstaande punt aan de agenda van de eerstvolgende commissie onderwijs te willen toevoegen.

**Onderwerp** gevolgen heraanleg Broekstraat voor scholen

De plannen voor de heraanleg van de N9 voorzien de afsluiting van de Broekstraat. Door de afsluiting zouden drie woonwijken niet meer rechtstreeks naar de N9 kunnen waardoor het extra verkeer via de schoolpoort in de Eeklostraat zal moeten rijden. De omgeving rond de schoolpoort van Sint-Lieven is door het vele foutparkeren en de vele auto's die te snel rijden nu al niet de meest veilige schoolomgeving voor de jonge voetgangers en fietsers. De minister van mobiliteit is weliswaar verantwoordelijk voor de heraanleg van de N9, maar het actiecomité heeft een alternatief voorstel waarbij de stad Gent een parallelweg zou aanleggen van de Durmstraat langs de R4 naar de N9.

In het bestuursakkoord kondigt het stadsbestuur aan dat het wil inzetten op een doorgedreven uitbouw van een veilig fietsnet om alle scholen veilig per fiets bereikbaar te maken. Terecht, want vele ouders zetten hun kind nog steeds met de auto af, hoe dicht ze ook wonen, omdat de school niet veilig genoeg te voet of per fiets bereikbaar is.

In het bestuursakkoord kondigt het stadsbestuur ook aan dat het alle stakeholders structureel zal betrekken bij de uitwerking van het mobiliteitsbeleid.

Daarom volgende vraag:

- Denkt u, vanuit uw bevoegdheid als schepen van onderwijs, dat de afsluiting van de Broekstraat een impact zal hebben op de verkeersveiligheid voor de schoolgaande jeugd in de Eeklostraat?

geadresseerde

De heer Paul Teerlinck

ons kenmerk

N-VA fractie

datum

13/08/2007

bladnummer

2

- Is er al overleg geweest met de betrokken school om de geplande heraanleg van de N9 te bespreken. Zo neen, zal u bij uw bevoegde collega's aandringen op een overleg?
- Bestaat er bij de stad Gent een automatisme om bij geplande werken automatisch een analyse te maken welke de impact hiervan is op de scholen in de omgeving. Zo ja, graag duiding. Zo neen, hoe zal u dit als schepen voor onderwijs aankaarten bij uw collega's?
- Aangezien we aan scholen te maken hebben met een groep (heel) kwetsbare voetgangers en fietsers, in welke mate worden scholen structureel betrokken bij beslissingen inzake geplande werken alsook de eventuele milderende en compenserende maatregelen die hierbij kunnen genomen worden. Welke maatregelen zal u in de toekomst nemen binnen uw eigen beleid. Welke maatregelen zal u nemen om dit bij uw bevoegde collega's aan te kaarten?

Met vriendelijke groeten,

Karlijn Deene  
Gemeenteraadslid N-VA