

OPSCHRIFT

Nummer: 2013_MC_00011

Onderwerp

Vrachtwagenverkeer in de Moerstraat. (zie bijlage)

Op voorstel van raadslid(-leden):

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting

De bewoners van de Moerstraat klagen steen en been over het almaar toenemende vrachtwagenverkeer in hun straat, wellicht bestemd voor het naburige industriepark ; deze straat is daarvoor absoluut ongeschikt, de hinder is enorm, de straat wordt kapot gereden (putten alom) en de aanwezigheid van dergelijke reuzenvrachtwagens in deze straat is werkelijk een gevaar voor fietsers en voetgangers.

Zij hebben de situatie sinds enige tijd aangeklaagd, maar zonder concreet resultaat.

Blijkbaar heeft de stad Deinze, die aansluit op de Moerstraat, wel al initiatieven genomen, wanneer doet de stad Gent dat ook?

Nuttig zou zijn vrachtwagens boven 3,5 ton volledig te verbieden ; kan deze maatregel dringend genomen worden?

Met vriendelijke groeten,

Isabelle De Clercq

Fractievoorzitter en Gemeenteraadslid N-VA

Vraag

De heer Paul Teerlinck Stadssecretaris Stadhuis contactpersoon uw kenmerk ons kenmerk datum Filip Van Tricht 0485/60.60.85 N-VA fractie 09/01/2013 Geachte heer stadssecretaris, Gelieve het onderstaande punt aan de agenda van de eerstvolgende commissie openbare werken en mobiliteit te willen toevoegen. Onderwerp Vrachtwagenverkeer in de Moerstraat

BIJLAGEN

Bijgevoegde bijlage(n):

- OMS_vraag5.doc

ANTWOORD

23 januari 2013 15:35

Antwoord schepen Filip Watteuw:

Het Mobiliteitsbedrijf heeft de situatie ter plaatse onderzocht en vastgesteld dat er idd heel wat vrachtwagens door deze straat rijden. Het Mobiliteitsbedrijf zal dan ook voorstellen aan BVT om de signalisatie in de straat aan te passen naar een “doorrijverbod voor vrachtwagens >3,5T uitgezonderd plaatselijk verkeer en leveringen”.

Echter willen wij er op wijzen dat de Moerstraat een heel lange straat is waar bovendien heel wat (landbouw-)bedrijven gevestigd zijn. Het aandeel lokaal vrachtverkeer zou dus wel eens hoog kunnen zijn en het doorrijverbod uitgezonderd plaatselijk verkeer kan hier weinig aan veranderen. Bovendien is controle op plaatselijk verkeer zeer moeilijk.

Raadslid I. De Clercq ontving een mail dat door BVT werd doorgestuurd naar de bewoners. Zij zijn niet van mening dat Gent dit moet oplossen maar dat dit voor de buurgemeenten is. Dit lijkt een vreemde redenering. Ze hoopt dat de schepen hen kan overtuigen.

De schepen antwoordt dat dit de bedoeling is. Er zal dra overleg volgen met BVT.
