

OPSCHRIFT

Nummer: 2013_MC_00012

Onderwerp

Moeilijke en gevaarlijke bereikbaarheid van de Arteveldetoren. (zie bijlage)

Op voorstel van raadslid(-leden):

Wis Versyp - Vlaams Belang

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting

Voor wie recentelijk een werkplek kreeg in de nieuwe Arteveldetoren, is de dagelijkse weg naar en van het werk een moeilijke, maar vooral onveilige onderneming geworden.

In de toren zelf is een manifest gebrek aan parkeerplaatsen. Parkeren moet dus in de buurt gebeuren wat zeker geen evidentie is. Bovendien vraagt KBC aan zijn werknemers om niet te parkeren op de parking van Ikea die nochtans vlakbij gelegen is. Parkeren wordt dus heel moeilijk. Vanaf 1 januari zou de stad Gent via het Mobiliteitsbedrijf een aantal betalende parkeerplaatsen in de 'Loop' voorzien. De voorgestelde tarieven stroken echter niet met de werktijden van de betrokken werknemers: 5 euro voor een halve dag (5 uren), 11 euro voor een volledige dag (van 9u00 tot 24u00).

Het openbaar vervoer wordt terecht sterk gepromoot. De trams zitten echter meestal overvol. Bovendien ligt de dichtstbijzijnde halte aan de Driekoningenstraat, een heel eind verwijderd van de voetgangersbrug die toegang geeft tot het gebouw.

Voor fietsers is de wegeninfrastructuur op de Kortrijksesteenweg (en zeker ter hoogte van het gebouw) bijzonder onveilig. Voor de fietsers en voetgangers die uit de richting Deinze komen, is aan de Arteveldetoren geen oversteekplaats voorzien. Zij moeten dus dagelijks de steenweg kruisen tussen het drukke verkeer door!

- Is het bestuur op de hoogte van deze problemen?
- Werden er inmiddels maatregelen genomen worden om de verkeerssituatie voor fietsers en voetgangers drastisch veiliger te maken?
- Hoever staan de onderhandelingen met het Mobiliteitsbedrijf i.v.m. het voorzien van

- parkeerplaatsen op de 'Loop'?
- Zullen deze parkeerplaatsen voorzien worden in de nabijheid van de Arteveldetoren?

Er is sprake van onderhandelingen met de stad Gent m.b.t. de collectieve aankoop van PEP-toestellen voor de werknemers.

- Hoever staan deze onderhandelingen?
- Zullen de tarieven aangepast worden?

Hoogachtend

Wis Versyp

commissielid

Vraag

De heer Paul Teerlinck stadssecretaris Stadhuis 9000 GENT contactpersoon uw kenmerk ons kenmerk datum Olaf Evrard (09) 266 54 60 fractie.vlaams.belang@gent.be 20130109 10 januari 2013 Agenderen van een vraag van raadslid Wis Versyp aan de agenda van de e.v. 'Commissie Openbare Werken' Geachte heer stadssecretaris Mag ik vragen de volgende vraag van gemeenteraadslid Wis Versyp aan de agenda van de e.v. 'Commissie Openbare Werken' toe te voegen. Betreft: Moeilijke en gevaarlijke bereikbaarheid van de Arteveldetoren

BIJLAGEN

Bijgevoegde bijlage(n):

- OMS_vraag6.doc

ANTWOORD

23 januari 2013 15:36

Antwoord van schepen Filip Watteuw

Vooreerst kunnen wij u verzekeren dat het IVA Mobiliteitsbedrijf op de hoogte is van de situatie. Zowel wat betreft het tekort aan parkeerplaatsen in het KBC gebouw als met betrekking tot de weg die pendelaars met de bus en fietsers moeten afleggen om tot het KBC gebouw te komen.

Het probleem is eigen aan een site die in die mate nog in volledig ontwikkeling is. Dergelijk zaken kan men niet snel snel in orde maken.

Eind december werd er vanuit het Mobiliteitsbedrijf een communicatie verspreid naar KBC (en

naar alle bedrijven op de site) waarin de gewijzigde parkeersituatie op The Loop werd geëxpliciteerd. Er werd de bedrijven eveneens de mogelijkheid aangeboden om een Persoonlijke Elektronische Parkeermeter (zgn. PEP toestel) aan te kopen. De tarieven op The Loop zijn inderdaad, zoals u terecht opmerkt, 5,5 EUR voor 5 uur en 11 EUR voor een ganse dag. Met een speciaal voor werknemers ontworpen PEP toestel kan de aanschaffer ervan aan een gunstig werknemerstarief van 5 EUR per dag parkeren. Tot op de dag van vandaag echter heeft het IVA Mobiliteitsbedrijf nog geen concreet voorstel tot collectieve aankoop van een PEP toestel ontvangen. Misschien moeten we hier nog meer inspanning doen om dit bekend te maken of is het niet interessant genoeg voor de werknemers. Dit zal verder worden besproken met KBC.

Bij de verdere ontwikkeling heeft KBC zich heeft geëngageerd in een bedrijfsvervoersplan voor een 50/50 modal split. Zij gaan dus zelf ook veel inspanningen moeten leveren. Dit zal ook een deel van het probleem oplossen.

Voor pendelaars met de bus alsook voor fietsers die vanuit Deinze komen is de situatie niet evident te noemen. Zoals u ongetwijfeld weet is de Kortrijksesteenweg een gewestweg en valt dientengevolge onder de bevoegdheid van Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen, de wegbeheerder van de Vlaamse Overheid. We hebben vorig jaar dit probleem al aangekaart. De Stad Gent mag hier dus zelf niet optreden. Het Mobiliteitsbedrijf heeft deze situatie wel al besproken met Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen en aangedrongen op een snelle verbetering. Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen zal in het voorjaar 2013 starten met de 2de fase van de werkzaamheden op de Kortrijksesteenweg aan de toren. Er zullen verkeerslichten geplaatst worden waardoor de voetgangers de N43 veilig zullen kunnen oversteken. Het einde van de werken is voorzien tegen het bouwverlof 2013.

Het hele dossier is gekoppeld aan het dossier van de nieuwe busbaan op de site. Parallel aan de wooneenheden van The Wings (Henri Crombezlaan) hebben De Lijn en Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen een nieuwe busbaan aangelegd die echter nog niet in gebruik is. Twee nieuwe haltes zullen aan de voetgangersbrug van KBC (vermoedelijk nog voor de zomer van 2013) gecreëerd worden om de bussen van De Lijn op een veilige manier te laten halteren .

We kunnen u echter garanderen dat het IVA Mobiliteitsbedrijf er bij de Vlaamse Overheid er op zal blijven aandringen om een degelijke en duurzame oplossing voor fietsende KBC werknemers te garanderen.

Raadslid Wis Versyp meldt dat in de brief betreffende de PEP-ttoestellen staat dat de KBC in overleg is met de Stad Gent inzake een collectieve aankoop. Zij veronderstelt dat de mensen dus wachten op nieuws over deze eventuele aankoop?

De schepen antwoordt dat de KBC zelf moet komen met een voorstel. Tot op heden hebben we dit nog niet ontvangen.