

De heer Paul Teerlinck
Stadssecretaris
Stadhuis

contactpersoon
Filip Van Tricht
0485/60.60.85

uw kenmerk

ons kenmerk
N-VA fractie

datum
14/01/2013

Geachte heer stadssecretaris,

Gelieve het onderstaande punt bij hoogdringendheid aan de agenda van de eerstvolgende openbare werken te willen toevoegen.

Studie wegmarkeringen door Touring. Slechte score stad Gent.

Afgelopen weekend (13 januari) – zie audiovisuele en geschreven pers – maakte mobiliteitsorganisatie Touring de resultaten bekend van een onderzoek naar de staat van de wegmarkeringen in 50 Vlaamse steden en gemeenten. Gent heeft jammer genoeg een negatieve score gekregen; ter vergelijking: Antwerpen scoort gemiddeld en Genk positief.

Touring stelt zich o.m. vragen bij de materiaalkeuze voor de wegmarkeringen en vreest dat heel wat steden en gemeenten de voorbije jaren ten onrechte hebben bespaard op het onderhoud van de wegen en wegmarkeringen.

Versleten of nagenoeg onzichtbare wegmarkeringen leiden tot gevaarlijke wegsituaties. Aangezien vooral zebrapaden en aflijningen van fietspaden op de rijweg slecht of nauwelijks zijn gemarkeerd, zijn vooral fietsers en voetgangers hiervan het slachtoffer.

Touring merkt ook op dat de centra er wat beter bijliggen, maar dat buiten de centra de situatie “een ramp” is. Voetgangers en fietsers zullen inderdad beamen dat vele wegmarkeringen in de deelgemeenten van Gent, en zeker de landelijke deelgemeenten, slecht of nauwelijks zichtbaar zijn. Nochtans zijn het net de landelijke wegen waar de snelheid doorgaans hoger is en vaak minder verlicht.

Graag had ik u hierover de volgende vragen gesteld:

1. Wat is uw reactie op de studie van Touring? Hoe was het onderhoud van de wegmarkeringen tot op heden georganiseerd? Werd hier de voorbije jaren op bespaard?
2. Welke concrete extra maatregelen zal u nemen om de Gentse situatie op korte termijn te verbeteren?

geadresseerde	ons kenmerk	datum	bladnummer
De heer Paul Teerlinck	N-VA fractie	13/08/2007	2

3. Zal u hierbij extra aandacht besteden aan de (landelijke) deelgemeenten?
4. Welke verf of materialen worden in Gent gebruikt voor het aanbrengen van wegmarkeringen? Met welke criteria wordt hierbij rekening gehouden?
5. Is het in Gent een beleidskeuze om de zebrapaden in zones 30 te laten 'uitdoven', zoals dat in sommige andere steden en gemeenten blijkbaar het geval is? Touring wijst in deze context op mogelijke juridische problemen bij ongevallen.

Met vriendelijke groeten,

Karlijn DEENE
Gemeenteraadslid N-VA