

OPSCHRIFT

Nummer: 2013_MC_00007

Onderwerp

Verkeersproblemen in de binnenstad. (zie bijlage)

Op voorstel van raadslid(-leden):

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting

Onderwerp verkeersproblemen in de binnenstad

Door de eindejaarsdrukte verloopt het verkeer in de binnenstad moeilijk. Op 28 december stonden zoveel auto's aan te schuiven aan de slagboom van de parking op de Kouter dat het tramverkeer gehinderd werd in de Nederkouter en op het Koophandelsplein.

Nochtans heeft de stad Gent, net om problemen op deze tramas te voorkomen, een systeem van toeritdosering voorzien aan de Kortrijksepoortstraat.

Was deze toeritdosering in werking op voormelde dag?

Zo nee, waarom was dat niet het geval?

Zo ja, hoe wordt de werking van dit systeem geëvalueerd, wordt het naar aanleiding van de recente problemen bijgesteld?

Worden er in dit verband door het bestuur bijkomende maatregelen genomen?

Met vriendelijke groeten,

Isabelle De Clercq

Fractievoorzitter en Gemeenteraadslid N-VA

Vraag

De heer Paul Teerlinck Stadssecretaris Stadhuis contactpersoon uw kenmerk ons kenmerk datum Filip Van Tricht 0485/60.60.85 N-VA fractie 07/01/2013 Geachte heer stadssecretaris, Gelieve het onderstaande punt aan de agenda van de eerstvolgende commissie mobiliteit te willen toevoegen.

BIJLAGEN

Bijgevoegde bijlage(n):

- OMS_vraag1.doc

ANTWOORD

23 januari 2013 15:32

Antwoord van schepen Watteeuw

De toeritdosering op de as Kortrijksepoortstraat – Nederkouter was op 28/12/2012 actief tijdens de volgende periodes:

- 13:15 – 13:28
- 13:46 – 13:59
- 14:12 – 14:25
- 14:37 – 15:00
- 15:09 – 15:37
- 16:34 – 16:47

De toeritdosering wordt door De Lijn in werking gesteld op het moment dat het systeem aangeeft dat er congestieproblemen zijn in de Nederkouter. Hoewel de Stad geen beheerder is van het toeritdoseringssysteem, is er een koppeling met het verkeersgeleidingssysteem van de Stad. De koppeling is in die zin, dat wanneer de toeritdosering actief gezet wordt door De Lijn, dat er gelijktijdig een automatisch scenario geactiveerd wordt van het verkeersgeleidingssysteem.

Het systeem, dat nog steeds in een testfase zit, is effectief zolang er op de Kouter gereden wordt. Er stelt zich wel een probleem van zodra er zich een file vormt aan de parking Kouter om de parking in te rijden: het toeritdoseringssysteem doseert wel het verkeer, maar laat het nog altijd toe. Bij langere wachttijden aan de parking Kouter is er dus snel file in de Nederkouter, met nefaste gevolgen voor de doorstroming van de tram.

Daarnaast hebben wij ook kunnen vaststellen, dat Parking Kouter (beheerder Interparking) bij grote drukte de slagbomen van de inrit afsluit zodat het binnenrijden onmogelijk wordt voor de autobestuurders. Het fenomeen stelt zich dan dat de autobestuurders die aangekomen zijn bij de

parking, gewoonweg de motor van hun wagen uitzetten en wachten tot de beheerder van de parking de inrit terug mogelijk maakt. Deze handeling heeft tot gevolg dat er zich al snel een file opbouwt in de Schouwburgstraat en bij uitbreiding in de Ketelvest en de Nederkouter. Deze file heeft tot gevolg hebben dat de tram niet kan passeren en dat dus bijgevolg ook de auto's niet meer doorkunnen, met zelfs mogelijke gevolgen op de R40/stadsring. Gezien de toeritdosering geactiveerd wordt op basis van fileopbouw ter hoogte van de Nederkouter is het vaak dus al te laat om het systeem met nut te laten werken.

Afspraken met de beheerder van de parking Kouter zullen nodig zijn om vb. via signalisatie op het inritbord de mensen duidelijk te maken dat wachten echt niet kan en dat er alternatieven zijn.

Zoals gezegd is het systeem nog in testfase. Er wordt ook nog niet geverbaliseerd. We merken dat in eerste instantie het rechtsafverbod op het kruispunt Charles de Kerchovelaan/Kortrijksepoortstraat heel vaak genegeerd wordt en dat in sommige extreme gevallen zelfs het verkeerslicht genegeerd wordt. Na de invoering van het uitschrijven van pv's zal De Lijn grondig evalueren. De Stad wordt daar uiteraard nauw bij betrokken.

Raadslid De Clercq stelt dat dit inderdaad verder moet worden bekeken met De Lijn.

Raadslid Guy Reynebeau vraagt om regelmatig controle doen op het rechtsafslaan op het kruispunt Charles De Kerckhovelaan.
