

OPSCHRIFT

Nummer: 2013_MC_00027

Onderwerp

Slechte toestand van fiets- en voetpaden langs de Zuiderlaan/Watersportbaan

Op voorstel van raadslid(-leden):

Guy Reynebeau - sp.a

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting

/

Vraag

De voet- en fietspaden zijn aan de Verenigde Natieslaan en Europalaan recent grondig aangepakt en vernieuwd. Dit heeft zeker bijgedragen tot meer veiligheid en meer comfort voor wandelaars en fietsers. Vanaf de Zuiderlaan zijn de voet- en fietspaden echter nog op diverse plaatsen in zeer slechte staat. Er zijn ook nog plaatsen waar de voetpaden in slechte staat zijn langs de kant Noorderlaan, maar gezien daar het heraanleggen en herinrichten al in de planning is opgenomen, kan ik begrijpen dat het niet opportuun is om daar nu nog werken uit te voeren. Ik was recent getuige van het feit dat iemand lelijk zijn enkel had verzwikt ten gevolge van een verzakking in het voetpad/fietspad aan de Zuiderlaan iets voor de kleine bocht. Het is op een slecht verlichte plaats en de verzakking is over het ganse fiets- en voetpad en het hoogteverschil is van die aard dat het bij een fietser of looper die het niet tijdig opmerkt tot een valpartij kan leiden. Zeker gelet op het lopen in groep nav het nieuwe Marathon Man- initiatief "365 /Be a Hero for one Day", kan de situatie aan de Zuiderlaan die ik kom te schetsen toch best preventief aangepakt worden. Ik kreeg overigens de laatste tijd al heel wat aandachtspunten ivm de staat van voetpaden en hakselpiste aan de Watersportbaan van lopers. Specifiek vooral klachten over het tracé Zuiderlaan. Is het mogelijk daar een aantal noodzakelijke herstellingen te laten uitvoeren ?

BIJLAGEN

Bijgevoegde bijlage(n):

- OMS_vraag11_bijlage1.JPG
 - OMS_vraag11_bijlage2.JPG
 - OMS_vraag11_bijlage3.JPG
 - OMS_vraag11_bijlage4.JPG
 - OMS_vraag11_bijlage5.JPG
 - OMS_vraag11_bijlage6.JPG
-

ANTWOORD

23 januari 2013 15:40

Antwoord van schepen Filip Watteeuw

Zoals aangehaald in de vraag zijn de voorbije jaren systematisch vernieuwingen aan de fiets- en voetpaden uitgevoerd.

Nog niet alle stukken zijn vernieuwd, in het materiaalgebruik is de evolutie van de oudere delen naar nieuwe delen "te lezen". De nieuwe delen zijn uitgevoerd in betonstraatstenen (22/11 of 22/22) of asfalt. De oudste materialen zijn de betondallen (60/60), ineengrijpende betonstraatstenen (sinusoïdaal) en betontegels (30/30).

De slechte staat komt logischerwijs voor in deze oudste delen (veelal uitgevoerd op niet-gebonden fundering, meestal een zandlaag). De foto's zijn in deze delen genomen, en geven meteen het overzicht van nog te vernieuwen delen.

Twee foto's behandelen de Noorderlaan in betondallen 60/60, naast de rijweg aan de buitenzijde (kant Assels) die momenteel in uitvoering is.

Eén foto behandelt de Zuiderlaan in ineengrijpende betonstraatstenen (einde Watersportbaan kant Drongen). Dit is een lokale verzakking in een verharding die globaal nog aanvaardbaar is, en zal lokaal hersteld worden.

Twee foto's behandelen de Zuiderlaan in betontegels 30/30 (naast de rijweg kant Watersportbaan). Hier doen zich vrij algemeen openstaande voegen voor en verzakking langs de randen aan de graszijde. Vermits hier geen fietsers komen en het trottoir over de resterende grootste breedte aanvaardbaar is, is hier nog geen globale vernieuwing gepland. Enkel gevaarlijke punten worden opgevolgd.

Eén foto behandelt de Noorderlaan in betondallen 60/60, naast de rijweg aan de binnenzijde (kant Watersportbaan aan einde Watersportbaan, kort deel in het verlengde van de vernieuwing in asfalt). Dit deel sluit aan bij de "eindbocht", waar nog geen trimpiste ligt. Hier is het de bedoeling om deze zone herin te richten met trimpiste. Dit ontwerp is nog niet gemaakt, een timing kan momenteel niet gegeven worden.

Tenslotte de staat van de trimpiste zelf. Tekortkomingen aan de randen (borduren) worden door de wegendienst opgevolgd. Het in goede staat houden en aanvullen van de schors gebeurt door de zorgen van de Sportdienst. Dit zal worden doorgegeven.

Betreft de materiaalkeuze laat de dienst weten dat voor de voetpaden voor betonstraatstenen gekozen werd om duidelijk leesbaar te maken dat het voetpaden zijn; Zeker ook in functie van de gelijkgronds aanleg.

Voor de zone Noorderlaan – Zuiderlaan is de opmerking terecht. Aan de Noorderlaan werd reeds een asfaltlaag aangelegd. Op de buitenzijde werkt men opnieuw gekozen betonstraatstenen. De opmerking is terecht, men zal op termijn deze keuzes moeten herbekijken met Stedenbouw.
