

OPSCHRIFT

Nummer: 2013_MC_00042

Onderwerp

Taxicel politie. (zie bijlage)

Op voorstel van raadslid(-leden):

Siegfried Bracke - N-VA

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting

Recent vonden opnieuw een aantal geweldadige incidenten plaats in het Gentse taximilieu. Tijdens de gemeenteraad van november probeerde schepen De Regge de escalerende problemen in de sector nog te minimaliseren, maar ondertussen heeft niet alleen de pers, maar ook de politiewoordvoerder het over een heuse taxi-oorlog. Eén van de maatregelen die de burgemeester begin oktober aankondigde, was de oprichting van een aparte taxicel binnen het politiekorps. Dergelijke cel werd in feite al enkele jaren aangekondigd, maar er was tot nog toe niets van in huis gekomen. In november legde schepen De Regge een concrete timing voor: de cel zou er begin 2013 komen. In de pers viel recent evenwel te lezen dat het ten vroegste maart 2013 zou worden.

Graag had ik in dit verband een antwoord over de volgende vragen ontvangen:

1. Tegen wanneer mag de oprichting van de taxicel nu verwacht worden? Welke obstakels staan een snelle oprichting ervan nog in de weg?
2. Welke zullen de taken en verantwoordelijkheden van de taxicel zijn? Hoeveel personeelsleden zal de taxicel tellen? Hoe zal de slagvaardigheid van de nieuwe cel gegarandeerd worden? Hoe vaak en op welke schaal zullen controles kunnen georganiseerd worden?
3. Welke onmiddellijke maatregelen zal het stadsbestuur in afwachting van de oprichting van de taxicel nemen om het toenemende geweld en de agressie in de taxisector terug te dringen?

Met vriendelijke groeten,

Siegfried BRACKE

Gemeenteraadslid N-VA

Vraag

De heer Paul Teerlinck Stadssecretaris Stadhuis contactpersoon uw kenmerk ons kenmerk Datum Filip Van Tricht 0485/60.60.85 N-VA fractie 09/01/2013 Geachte heer stadssecretaris, Gelieve het onderstaande punt aan de agenda van de eerstvolgende commissie algemene zaken te willen toevoegen. Taxicel politie

BIJLAGEN

Bijgevoegde bijlage(n):

- AZ_vraag10.doc

ANTWOORD

25 januari 2013 11:08

De politie en de stadsdiensten ontvingen inderdaad een aantal mail waarin de taxichauffeurs elkaar beschuldigen.

Momenteel is het niet mogelijk om een eenduidig beeld van de problematiek te schetsen.
Geesignaleerde klachten betreffen onder meer het weigeren van ritten en rijden zonder taxibadge.

Uiterlijk maart 2013 zullen het mobiliteitsbedrijf en de lokale politiezone Gent een actieplan voorleggen aan de bestuurlijke overheid. Het actieplan zal een aantal beheersmaatregelen omvatten. De beheersmaatregelen zullen, vertrekken vanuit vier invalshoeken met name het taxibedrijf, de taxibestuurders, het taxivoertuig en de klanten.

Een overleg met de sector is uiteraard voorzien om de voorstellen te bespreken.

Waar eerst het plan bestond in de oprichting van een permanente taxi cel bestaat momenteel de voorkeur in het werken met een cel van een aantal sleutelpersonen die regelmatig samenkomen om het plan op te volgen en bij te sturen en het laten uitvoeren van controles door de reguliere diensten.

Binnen de politie bijvoorbeeld zullen er structureel meerdere controles plaatsvinden per week door de verkeersdienst en door het overlastteam (o-team). Maar zoals gezegd wensen we eerst een integraal en geïntegreerd plan uit te werken waarbij alle aspecten (niet alleen controles dus) aan bod komen.

Een maatregel op het vlak van de uitreiking van de taxibadge werd reeds bijgestuurd. Zo wordt sinds begin december 2012 het moraliteitsonderzoek verricht door de verkeersdienst van de lokale politie. Er werden reeds 12 negatieve adviezen uitgereikt. *Er worden ook geen tijdelijke badges meer uitgereikt. Na het moraliteitsonderzoek door de politie, dat positief of negatief kan zijn, beslist het Mobiliteitsbedrijf tot het al dan niet uitreiken van de definitieve taxibadge. In het actieplan en voorstel van nieuw stedelijk reglement dat momenteel wordt voorbereid, wordt tevens de mogelijkheid bekeken tot het vervangen van het moraliteitsonderzoek door een frequentere screening. Vermeldenswaardig is ook dat in de sfeer van de gesignaleerde problemen binnen de taxisector momenteel **twee procedures** lopen voor het **schorsen of intrekken** van de vergunning van twee exploitanten.*
