

OPSCHRIFT

Nummer: 2013_MC_00045

Onderwerp

Taxi-oorlog. (zie bijlage)

Op voorstel van raadslid(-leden):

Johan Deckmyn - Vlaams Belang

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting

In “Het Laatste Nieuws” van 14 januari kondigt schepen Filip Watteeuw een overleg aan met de taxi-sector om een oplossing te vinden voor de zogenaamde “Taxi-oorlog”.

In het artikel stelt politie-woordvoerder Manuel Mugica Gonzalez: “Het gaat om een groep van een twintigtal mensen die onderling ruziën. Die komen dan geregeld hun beklag doen over hun collega's. We weten dus wie dat zijn. **Die mensen gaan we nu niet extra controleren, we willen niemand viseren.**”

- Wat zijn de concrete problemen binnen die groep?
- Waarom wordt er niet gecontroleerd als men weet wie op welke manier in de fout gaat?
- Welke maatregelen zal de politie dan wel nemen?

Hoogachtend,

io Johan Deckmyn

raadslid

Vraag

De heer Paul Teerlinck stadssecretaris Stadhuis 9000 GENT contactpersoon uw kenmerk ons kenmerk datum Olaf Evrard (09) 266 54 60 fractie.vlaams.belang@gent.be 20130114/3 14 januari 2013 Agenderen van een vraag van raadslid Johan Deckmyn in de 'Commissie Algemene Zaken'. Geachte heer Teerlinck Mag ik u vragen volgende vraag van raadslid Johan Deckmyn toe te voegen aan de agenda van de e.v. 'Commissie Algemene Zaken'. Betreft: Taxi-oorlog

BIJLAGEN

Bijgevoegde bijlage(n):

- AZ_vraag13.doc

ANTWOORD

25 januari 2013 11:08

De politie en de stadsdiensten ontvingen inderdaad een aantal mail waarin de taxichauffeurs elkaar beschuldigen.

Momenteel is het niet mogelijk om een eenduidig beeld van de problematiek te schetsen. *Gesignaleerde klachten betreffen onder meer het weigeren van ritten en rijden zonder taxibadge.*

Uiterlijk maart 2013 zullen het mobiliteitsbedrijf en de lokale politiezone Gent een actieplan voorleggen aan de bestuurlijke overheid. Het actieplan zal een aantal beheersmaatregelen omvatten. De beheersmaatregelen zullen, vertrekken vanuit vier invalshoeken met name het taxibedrijf, de taxibestuurders, het taxivoertuig en de klanten.

Een overleg met de sector is uiteraard voorzien om de voorstellen te bespreken.

Waar eerst het plan bestond in de oprichting van een permanente taxi cel bestaat momenteel de voorkeur in het werken met een cel van een aantal sleutelpersonen die regelmatig samenkomen om het plan op te volgen en bij te sturen en het laten uitvoeren van controles door de reguliere diensten.

Binnen de politie bijvoorbeeld zullen er structureel meerdere controles plaatsvinden per week door de verkeersdienst en door het overlastteam (o-team). Maar zoals gezegd wensen we eerst een integraal en geïntegreerd plan uit te werken waarbij alle aspecten (niet alleen controles dus) aan bod komen.

Een maatregel op het vlak van de uitreiking van de taxibadge werd reeds bijgestuurd. Zo wordt sinds begin december 2012 het moraliteitsonderzoek verricht door de verkeersdienst van de lokale politie. Er werden reeds 12 negatieve adviezen uitgereikt. *Er worden ook geen tijdelijke badges meer uitgereikt. Na het moraliteitsonderzoek door de politie, dat positief of negatief kan zijn, beslist het Mobiliteitsbedrijf tot het al dan niet uitreiken van de definitieve taxibadge. In het actieplan en voorstel van nieuw stedelijk reglement dat momenteel wordt voorbereid, wordt tevens de mogelijkheid bekeken tot het vervangen van het moraliteitsonderzoek door een frequentere screening. Vermeldenswaardig is ook dat in de sfeer van de gesignaleerde problemen binnen de taxisector momenteel twee procedures lopen voor het **schorsen of intrekken** van de vergunning van twee exploitanten.*