

OPSCHRIFT

Nummer: 2013_MC_00050

Onderwerp

Oplaadpunten elektrische fietsen.

Op voorstel van raadslid(-leden):

Guy Reynebeau - sp.a

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting

In Gent zijn vanaf 19 oktober 2012 op verschillende plaatsen publieke oplaadpunten voor elektrische voertuigen voorzien.

Dit kadert in het project "EVA " - Elektrische Voertuigen in Actie.

Er zijn laadpunten voor elektrische fietsen en elektrische auto's. Ook vindt men op drie locaties in de binnenstad een aantal blauwe elektrische deelfietsen die men kan lenen. Op die manier wil de Stad Gent een innovatief alternatief uittesten en werken aan duurzaam stadsverkeer.

Zo kan men ook een elektrische fiets opladen op 5 locaties in Gent:

- aan het politiekantoor in Ekkergem
- aan het Rectoraat in de Sint-Pietersnieuwstraat
- aan het Administratief Centrum Zuid
- aan de Vrijdagmarkt
- aan het oude gerechtsgebouw op het Koophandelsplein

Ik verneem van gebruikers van deze elektrische oplaadpalen voor fietsen dat ze bij het opladen hun batterij niet kunnen vergrendelen en daardoor ofwel ter plekke moeten blijven tot deze is opgeladen ofwel deze onbeheerd moeten achterlaten met het risico van diefstal.

Blijkbaar zijn er elektrische oplaadpalen waar verankering met een soort persoonlijk hangslot (waaraan men de batterij die aan het opladen is dan kan bevestigen) voorzien zijn.

Vraag

Kan een dergelijk bevestigings/vergrendelingssysteem binnen dit project nog onderzocht worden?

25 januari 2013 09:53

Schepen mevrouw Tine Heyse antwoordt dat de Stad Gent via het platform Olympus en het platform Eva deelneemt aan de proeftuin elektrisch vervoer. In het kader van het Olympus platform zijn er in het najaar van 2012 drie fietslaadstations in gebruik genomen. De fietslaadstations zijn in de eerste plaats ontwikkeld met het oog op de uitgifte van publieke elektrische deelfietsen. Daarnaast wordt (enkel in Gent) ook het laden van private elektrische fietsen binnen het Olympus platform getest: d.i. andere elektrische fietsen kunnen zich aan het laadstation ook op een veilige manier komen opladen. Elk laadstation beschikt hiervoor over 2 private laadpunten. Dit kan op twee manieren gebeuren:

- Dde voorgeschreven methode is dat de private elektrische fiets (met batterij op fiets) door de eigenaar wordt vergrendeld. De laadkabel wordt vervolgens in de batterij op de fiets geplugd en de lader wordt in het laadkastje geplaatst. In dit geval blijft de batterij via het eigen slotsysteem op de fiets vergrendeld en is er geen risico voor diefstal. Niet meer of minder dan als men zijn fiets op een andere plaats achterlaat.
- Een andere mogelijke methode is om de batterij uit de elektrische fiets te halen en samen met de lader en laadkabel in het laadkastje te plaatsen. Het laadkastje wordt vergrendeld via de abonnementskaart. Deze methode wordt niet aangeraden, omdat de laadkastjes hier in principe niet op voorzien zijn, en door de handeling de batterij eventueel kan beschadigen, maar kan voor sommige batterij-types wel mogelijk zijn.

Het laadstation biedt een veilige laadoplossing omdat zowel het stopcontact als de lader op een veilige plaats zijn opgeborgen gedurende de laadbeurt. Het laadstation biedt geen garanties inzake de beveiliging van de fiets, noch de beveiliging van de batterij. Enkel bij de tweede (af te raden) methode kan ook de batterij tijdelijk mede beveiligd worden. Andere methodes van vergrendeling van batterijen die worden aangeboden via andere systemen en aanbieders kunnen binnen het Olympus project verder onderzocht worden.

In het kader van het Eva platform zijn er in het najaar van 2012 twee fietslaadstations (Ekkergem, Rectoraat) in gebruik genomen. De laadstations zijn momenteel nog niet voorzien van een laadkastje waardoor de laadkabel niet kan beveiligd worden. De batterij blijft via het eigen slotsysteem op de fiets sowieso vergrendeld. De batterij uit de fiets halen om op te laden is niet aangewezen zolang er geen laadkastje voorzien is. Momenteel bekijkt de coördinator van het Eva platform (eandis) om alsnog laadkastjes te voorzien.
