

## **OPSCHRIFT**

**Nummer:** 2013\_MC\_00053

### **Onderwerp**

*Toegankelijkheid van het openbaar domein voor personen met een handicap of mobiliteitsprobleem. (zie bijlage)*

### **Op voorstel van raadslid(-leden):**

Helga Stevens - N-VA

---

## **OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

### **Toelichting**

#### **Onderwerp**

Het nieuwe bestuursakkoord vermeldt op diverse plaatsen en zeer terecht het belang van toegankelijkheid van het openbare domein voor personen met een handicap of mobiliteitsprobleem. Recent kwam mij echter het verhaal ter ore van een blinde dame die naar aanleiding van openbare werken in haar wijk (Brugse Poort-Rooigem) per ongeluk in een werfput was gevallen: er bleek voor de werken in kwestie op het voetpad geen enkele signalisatie te zijn aangebracht. Opvallende signalisatie en een veilige afscherming worden in een brochure van vzw Enter nochtans genoemd als belangrijke aandachtspunten inzake de toegankelijkheid van voetpaden bij wegwerkzaamheden, samen met het voorzien van een alternatieve looproute.

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

1. Is er een beleid gericht op personen met een handicap m.b.t. het zo toegankelijk mogelijk houden van het openbaar domein in geval van werken? Wat is de rol van de toegankelijkheidsambtenaar hierin? Is er een checklist voorzien, al dan niet gebaseerd op de aanbevelingen van vzw Enter?

2. Wie is verantwoordelijk voor het nemen van de nodige toegankelijkheidsmaatregelen, de stad of de aannemers? Hoe wordt hierover met de aannemers gecommuniceerd? Bestaat er een vorm van controle ter zake?

3. Graag had ik ook volgende informatie (na)bezorgd gekregen: het aantal werven in Gent en de maatregelen per werf op vlak van toegankelijkheid (afbakening met linten, enz.).

Met vriendelijke groeten,

Helga STEVENS

Gemeenteraadslid N-VA

**Vraag**

De heer Paul Teerlinck Stadssecretaris Stadhuis contactpersoon uw kenmerk ons kenmerk datum Filip Van Tricht 0485/60.60.85 N-VA fractie 11/01/2013 Geachte heer stadssecretaris, Gelieve het onderstaande punt aan de agenda van de eerstvolgende commissie welzijn en milieu te willen toevoegen. Onderwerp Het nieuwe bestuursakkoord vermeldt op diverse plaatsen en zeer terecht het belang van toegankelijkheid van het openbare domein voor personen met een handicap of mobiliteitsprobleem

---

**BIJLAGEN**

**Bijgevoegde bijlage(n):**

- WWM\_vraag4.doc

---

**ANTWOORD**

**25 januari 2013 09:49**

**Antwoord ter info:** Recent kwam mij echter het verhaal ter ore van een blinde dame die naar aanleiding van openbare werken in

**Verslag**

Gemeenteraadslid Bruno Matthys vult aan dat hij zich betrokken partij voelt, gezien hij in zijn jeugd na een ongeval een tijd in een rolstoel heeft gezeten. Volgens hem doet de Stad veel inspanningen voor rolstoelgebruikers maar blijft het een middeleeuwse stad. De stad is niet rolstoelvriendelijk vanwege haar geschiedenis maar ter worden toch veel inspanningen geleverd. Ook wat betreft de horeca voelt hij zich betrokken partij. Ook de horeca doen hun best en daarenboven zijn de nieuwe horecazaken verplicht om voor faciliteiten voor rolstoelgebruikers te zorgen.

Gemeenteraadslid Jef Van Pee verduidelijkt zijn vraag of daar ook lijsten van bestaan, van die faciliteiten.

Raadslid Matthijs geeft aan dat die bestaan.

Raadslid Van Pee roept op om die meer te verspreiden want blijkbaar zijn de mensen er niet genoeg van op de hoogte dat die bestaan en circuleren.

Schepen Resul Tapmaz antwoordt:

**1. 1. Is er een beleid gericht op personen met een handicap m.b.t. het zo toegankelijk mogelijk houden van het openbaar domein in geval van werken? Wat is de rol van de toegankelijkheidsambtenaar hierin? Is er een checklist voorzien, al dan niet gebaseerd op de aanbevelingen van vzw Enter?**

1. Sinds 2000 werd door dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen een clausule met betrekking tot een minder hinder convenant uitgewerkt.

Deze clausule is meer gedetailleerd dan de aanbevelingen die opgenomen zijn in het Vademecum toegankelijk publiek domein dat in opdracht van Enter vzw werd uitgewerkt en waarin een onderdeel voor bouwwerken wordt beschreven.

1. Door de dienst Coördinatie wordt op macro niveau gekeken op welke manier werken op elkaar kunnen afgestemd worden om de mobiliteit niet in het gedrang te brengen. Het aspect minder hinder is er een onderdeel van. Ook hier wordt de toegankelijkheidsambtenaar betrokken bij de overlegmomenten. Er zijn terugkoppelingen gebeurd met de doelgroep en verbeterpunten werden meegegeven. Eén van de vragen is het creëren van een echolocatie ten behoeve van blinde en slechtziende personen (vb. door gebruik te maken van een metalen raster i.p.v. netten om bouwputten te beveiligen), maar even goed te streven naar een uniformiteit (vb. door tijdelijke signalisatie steeds op eenzelfde plaats aan te brengen weg van de gevels) waardoor de veiligheid verbeterd wordt.

1. In oktober 2012 heeft de toegankelijkheidsambtenaar een opleiding toegankelijkheid van infrastructuur gegeven samen met ervaringsdeskundigen met een visuele, fysieke, verstandelijke en auditieve beperking. De opleiding was 'op maat' voor projectleiders. In het eerste deel van dit jaar zal de opleiding verder gezet worden 'op maat' voor controleurs en werklieden.

Het aspect openbaar domein en beveiliging van werken op het openbaar domein zal hierin opgenomen worden.

1. 2. **Wie is verantwoordelijk voor het nemen van de nodige toegankelijkheidsmaatregelen, de stad of de aannemers? Hoe wordt hierover met de aannemers gecommuniceerd? Bestaat er een vorm van controle ter zake?**

1. De opdrachtgever is verantwoordelijk voor het opnemen van de toegankelijkheidsmaatregelen. Dit betekent dat in sommige gevallen de Stad, TMVW, De Lijn of Nutsmaatschappijen verantwoordelijk zijn.

1. In alle bestekken die door dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen (en externe ontwerpers in opdracht van) of door externe partners worden opgemaakt is de clausule met betrekking tot een minder hinder convenant opgenomen.

1. De aannemer dient deze strikt op te volgen en dit wordt gecontroleerd door de projectleiders en controleurs van de dienst.

Nutsmaatschappijen die werken uitvoeren op het openbaar domein krijgen van de Stad voor kleine werken een vergunning op jaarbasis maar hebben hiervoor een meldingsplicht.

Voor grotere werken dienen zij een afzonderlijke aanvraag in te dienen. Alle vergunde werken worden in een overzichtslijst actueel gehouden door een verantwoordelijke van dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen en vormt de basis van het Coördinatie-Comité overleg waar de werven op elkaar worden afgestemd.

1. 3. ***Graag had ik ook volgende informatie (na)bezorgd gekregen: het aantal werven in Gent en de maatregelen per werf op vlak van toegankelijkheid (afbakening met linten, enz.).***

Aantal werven: zie geactualiseerde lijst in bijlage. Maatregelen: zie hoger 'minder hinder convenant'

Document wordt bijgevoegd bij verslag.

Het ongeval gebeurde maandag 7 januari rond 11.00 u in de Appelstraat ter hoogte van huisnummer 62 waar een bouwput in opdracht van Eandis was gemaakt om de woning af te koppelen van elektriciteit en gas. De werken waren gestart voor het bouwverlof van de kerstperiode, maar gezien het om een leegstaande woning ging hebben de werken aangesleept. De bouwput was beveiligd met een net.

De dame heeft schade opgelopen aan haar broek. De aannemer is bereid hiervoor schadevergoeding te betalen.

---