

OPSCHRIFT

Nummer: 2013_MC_00059

Onderwerp

*Fietsers in de wandelstraten Koestraat, Mageleinstraat en Lange Munt. - Guido Meersschaut
(zie bijlage)*

Op voorstel van raadslid(-leden):

Guido Meersschaut - N-VA

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting

In de winkelwandelstraten Koestraat, Mageleinstraat en Lange Munt hebben voetgangers voorrang. Fietsen in deze straten is op rustige momenten geen probleem maar wanneer het druk is en fietsers toch proberen tussen de voetgangers door te laveren kan dit zeer hinderlijk en zelfs gevaarlijk zijn.

In de maand november van vorig jaar werd al een tijdelijk bord in de Lange Munt geplaatst om fietsers op te roepen eventueel een andere route te nemen.

Vraag

Hoe waren de reacties op dit bord? Heeft het plaatsen ervan een merkbaar effect gehad? Wil het stadsbestuur overwegen om in de drie straten Koestraat, Mageleinstraat en Lange Munt een permanent bord te plaatsen dat de fietsers beleefd vraagt hun fiets aan de hand te nemen op momenten dat er veel voetgangers zijn?

BIJLAGEN

Bijgevoegde bijlage(n):

- OMS_vraag1.doc

ANTWOORD

12 februari 2013 15:05

Bij het begin van het nieuwe academiejaar 2010 voerde de het Mobiliteitsbedrijf en de Politie Gent een campagne '*Fietsen mag, hinderen niet*'. Via die actie wilden we er de fietsers op attent

maken dat we fietsers met open armen ontvangen, maar dat ze hun rijstijl wel moeten aanpassen aan het drukke voetgangersverkeer in het centrum en ze de rechten van de voetgangers moeten respecteren.

De Politie heeft daarbij haar medewerking verleend. Gedurende de maand oktober heeft de Politie vaker en strenger toezicht gehouden op onaangepast rijgedrag in het voetgangersgebied en ook hebben ze fietsers beboeten indien ze op de stoep rijden. Tegelijk verscherpte de politie ook haar controle op het foutparkeren op fietspaden. Op die manier wilden we op een evenwichtige manier ervoor zorgen dat de veiligheid van voetgangers én fietsers wordt verhoogd.

De actie kon op veel bijval rekenen bij de handelaars van het winkelgebied. Verschillenden die dat konden of mochten, hingen een affiche uit aan hun winkelraam. Via het bericht dat daarover verscheen in het Stadsmagazine kregen we ook enkele reacties binnen van voetgangers en fietsers, wat betekent dat het thema toch leeft onder de weggebruikers.

Aan zo goed als alle handelszaken in het winkelgebied werd (persoonlijk) gevraagd om een affiche voor het raam te hangen. Ketens gaan daar niet op in, zelfstandigen wel. Allen hadden woorden van lof voor het initiatief. Het gedrag van sommige fietsers stoort de handelaars en hun klanten blijkbaar zeer.

Als signaal dat de Stad Gent daar iets probeert aan te doen, is die actie dus zeker geslaagd. Of de affiches ook daadwerkelijk geholpen hebben om onaangepast rijgedrag van fietsers in het voetgangersgebied te verbeteren, weten we niet. Het is namelijk moeilijk 'onaangepast rijgedrag' te definiëren. Wanneer is het te druk om te fietsen, wanneer is het rijgedrag van de fietser ontoelaatbaar, enz. Met andere woorden: echt optreden voor die gevallen waarover de meeste klachten komen, lijkt precies heel moeilijk te zijn. Bovendien passen fietsers snel hun rijgedrag aan als er politie in de buurt is.

In september/oktober 2012 werden tijdelijke borden geplaatst waarbij fietsers er op attent werden gemaakt dat ze beter via de Hoogpoort en Belfortstraat kunnen omrijden als het te druk wordt. We hebben geen tellingen van fietsers tijdens die periode. Wel kwamen een tweetal meldingen binnen van fietsers die vonden dat zij ten onrechte geïsoleerd worden en het alternatief (Hoogpoort) niet zonder risico is. Het aantal meldingen over onaangepast rijgedrag is quasi onveranderd gebleven. Die blijven beperkt tot een vijftal per jaar.

Zonder twijfel zal een bord op zijn minst fietsers erop attent maken dat er alternatieven zijn voor de drukke winkelstraten. Ook voor hen zijn de straten waarvan sprake niet ideaal om snel door de stad te rijden. Probleem is wel dat het in die straten niet makkelijk is om borden op een goed zichtbare en tegelijk niet hinderlijke locatie te plaatsen. Het meeste effect zouden die borden hebben als ze midden in de straat staan, maar dat hindert dan weer laden en lossen, voetgangers, enz. Plaatsen we gewone verkeersborden aan de kant van de straat, dan vallen die nauwelijks op en is hun uitwerking dus gering. Ook moeten we oppassen voor de gewenning die optreedt bij het plaatsen van permanente borden.

Naar ons aanvoelen werken tijdelijke, gerichte en opvallende acties beter dan gewone borden. Wel moeten we dan uitkijken naar borden die beter opvallen dan gewone verkeersborden en dat ze geplaatst mogen worden op een goed zichtbare plek in de straat.