

## OPSCHRIFT

**Nummer:** 2013\_MC\_00084

### Onderwerp

*Fietsbeleid - Sven Taeldeman*

### Op voorstel van raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - sp.a

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

*Het bestuursakkoord spreekt een duidelijke ambitie uit inzake fietsbeleid : een doorgedreven uitbouw van een fijnmazig en veilig fietsnet, de missing links in het (hoofd)fietsroutenetwerk worden versneld uitgevoerd, en het fietsroutenetwerk wordt aangevuld met een aantal radiale netwerken naar de hoofdstations in Gent.*

*Ik pleit hierbij o.a. voor een versnelde optimalisatie van de bestaande hoofdfietsroutes door een grondige screening te doen inzake missing links, capaciteit, veiligheid en comfort, en de nodige maatregelen te nemen om van deze hoofdfietsroutes echt hoogkwalitatieve fietsroutes in een sluitend netwerk te maken.*

*Als onderdeel hiervan, vraag ik alvast uw aandacht voor 1 van die hoofdfietsroutes waar dagelijks honderden fietsers gebruik van maken, maar waar zich een belangrijke missing link bevindt : de Leiepromenade, tussen Gent-Centrum en het Sint-Pietersstation (en vele scholencampussen daartussen, en richting Blaarmeersen). Volgende knelpunten kunnen daarin minstens al gedetecteerd worden :*

- *Bijlokekaai-Baertsoenkaai tussen de R40 en Verloren Kost : voorlopige afbakening dubbelrichtingsfietspad met plastic paaltjes (Bijlokekaai) en ontbreken van fietspad (Baertsoenkaai);*
- *Bijlokekaai-Baertsoenkaai, kruispunt Kluyskensstraat : oversteek van de ene kant van de rijbaan naar de andere, zonder een degelijke inrichting van de oversteek;*
- *Kruispunt Verloren Kost, richting Sint-Agneteburg : heel onoverzichtelijke asfaltvlakte op een helling, met conflicten met bussen, auto's (o.a. komende vanaf Nederkouter en Coupure).*

### Vraag

- *Is er een screening gepland van het bestaand hoofdfietsroutenetwerk?*

1. *Op welke termijn, of is deze al bezig?*
2. *Op welke aspecten gebeurt dit onderzoek ?*
3. *Tot welk soort maatregelenpakket leidt dit om tot een hoogkwalitatief hoofdfietsroutenet te komen?*

- *Zijn de problemen op de hoofdfietsroute 'Leiepromenade' u bekend, en zijn er maatregelen gepland, welke maatregelen, en op welke termijn ?*

---

## **ANTWOORD**

**12 februari 2013 15:23**

*Antwoord van Frank Vanden Bulcke - directeur IVA Mobiliteitsbedrijf -*

De acht Gentse hoofdfietsroutes die werden ontwikkeld binnen het Fietsplan Gent en later werd aangevuld in het Mobiliteitsplan van 2003 functioneren als drager van het fietsnetwerk.

Het Mobiliteitsbedrijf is momenteel bezig met een screening van deze routes.

Daarbij wordt nagegaan wat de zwaktes, de lacunes en de opportuniteiten zijn in deze routes. Dit gebeurt tot op detailniveau.

Wij voorzien om deze screening afgewerkt te hebben in het voorjaar van 2013.

Het screenen van de routes zal resulteren in een voorstel van mogelijke maatregelen ter optimalisatie van de verschillende routes.

Het gaat hierbij niet alleen om de aanleg van fietspaden maar ook om andere maatregelen zoals de fietsvriendelijke aanleg van kruispunten, het verlagen van boordstenen, de aanleg van fietssuggestiestroken en fietsstraten en andere maatregelen.

In overleg met het beleid zal dan worden beslist welke van deze maatregelen verder zullen worden uitgewerkt.

De missing links op de hoofdfietsroute Leiepromenade zijn ons bekend. In de vorige legislatuur werd in het kader van het project Gents Fietsfonds een ontwerp uitgetekend voor de aanleg van een echt fietspad in de Bijlokekaai-Baertsoenkaai. Het kruispunt met de Verloren Kost werd meegenomen in het ontwerp.

De aanleg van dit fietspad is voorzien voor het de eerste helft van deze legislatuur. Een juiste

timing ligt nog niet vast, maar we hopen eind dit jaar, dan wel begin volgend jaar aan te besteden.

---