

OPSCHRIFT

Nummer: 2013_MC_00097

Onderwerp

de staat van de Alfons Braeckmanlaan - Veli Yüksel

Op voorstel van raadslid(-leden):

Veli Yüksel - CD&V

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting

De Alfons Braeckmanlaan tussen de wijk Westveld en de grens met Destelbergen ligt er al lange tijd erbarmelijk bij. Na de zware vorstperiode in januari was het wegdek er zo slecht aan toe dat de straat helemaal diende te worden afgesloten voor het verkeer.

In een reactie in de media verklaarde schepen Watteuw dat het niet mogelijk is om de straat opnieuw te asfalteren en verhardingen aan te leggen aan de zijkanten, omdat er dan probleem ontstaan met de afwatering. “Er wordt naar een oplossing gezocht. Voorlopig kunnen we niets anders doen dan de ergste problemen op te lappen”, aldus de schepen.

Vraag

- 1) Wat is precies het probleem met de afwatering in dit deel van de Alfons Braeckmanlaan?
 - 2) Welke mogelijk oplossingen worden onderzocht? Wanneer kan de straat worden aangepakt?
 - 3) Welke maatregelen neemt het stadsbestuur om de veiligheid van de weggebruikers te garanderen in afwachting van een structurele oplossing?
-

ANTWOORD

12 februari 2013 15:31

Antwoord van Dirk De Baets - directeur dienst Wegen Bruggen en Waterlopen -

Het smalle deel van de Alfons Braeckmanlaan stelt diverse problemen:

- te smal profiel (bermen worden dan ook veelvuldig bereden)
- geen greppels , geen afwatering

- te rechtlijnig en te druk verkeer (sluikweg richting Beelbroekstraat en Destelbergen)
- verouderde wegopbouw, onvoldoende fundering , dus zeer “welvend” wegdek

Het deel naast de spoorweg (van huisnummer 384 tot Beelbroekstraat) zonder bebouwing is enige jaren terug vernieuwd met aanbrengen van grasdallen en een nieuwe top laag.

Sindsdien zijn er altijd vragen blijven bestaan voor het resterende smalle deel (van huisnummer 252 tot 385) ook aan te pakken.

Dit is onderzocht maar het probleem is dat in dit gedeelte bebouwing voorkomt , indien we hetzelfde procedé toepassen van het reeds herstelde deel ontstaan er ongetwijfeld problemen met afwatering kant van de woningen, tevens zou een afvalwatersysteem moeten aangelegd. Bovendien zit op dit deel een rooilijn waarvoor de verwervingen nog niet alle gerealiseerd zijn (en ook niet in behandeling). Er bestonden geen intentie voor integrale vernieuwing. Regelmatig gebeurde daar dan ook lokaal onderhoudswerk, zowal naar de asfalt als naar de berm toe.

Reacties op de vragen:

1. Probleem met de afwatering : ontbreken van zowel riolering als grachten , zowel voor verzameling van afvalwater als afvoer van regenwater. Vooraan zitten wel een aantal kolken maar het afwateringssysteem hiervan is onbekend. Zo goed als zeker komt over de grootste afstand geen riolering voor.

2. De vorst heeft ernstige schade toegebracht over grote delen van de straat. Twee scenario's zijn in onderzoek:

- hetzij een uitgebreide vernieuwing, daartoe is evenwel nodig dat de afwatering voldoet, en mee voorzien wordt; TMVW onderzoekt daartoe momenteel het bestaande stelsel en nodige uitbreidingen;

- herstel naar quasi de vorige toestand zonder aanleg van riolering.

Uiteraard gaat de voorkeur naar het eerste scenario. Een timing kan nog niet gegeven worden maar zal mee bepaald worden door het gekozen scenario.

3. Naar veiligheid toe is de straat reeds afgesloten voor doorgaand (auto)verkeer. Naar lokaal verkeer en fietsers/bromfietsers toe zal de huidige schade slechts lokaal kunnen bijgewerkt worden en grotere verzakkingen opgevuld . Het gebruiken van een aangepaste snelheid is dan ook noodzakelijk.