

## **OPSCHRIFT**

**Nummer:** 2013\_MC\_00139

**Onderwerp**

*Zone 30 - Bruno Matthys*

**Op voorstel van raadslid(-leden):**

Bruno Matthys - sp.a

---

## **OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Tijdens de afgelopen commissie Mobiliteit maakte collega Sas van Rouveroij ons attent op een studie die uitwijst dat de snelheidsbeperking in een Zone-30 veel minder gerespecteerd wordt dan snelheidsbeperkingen in pakweg een Zone-50.

Los van deze studie valt het mij op dat een groot aantal automobilisten in mijn omgeving de Zone-30 aanvoelen als een vervelende en onhaalbare wet. Ik heb het gevoel dat vele automobilisten blijkbaar niet beseffen hoe belangrijk het voor hun eigen veiligheid en voor de veiligheid van de zwakke weggebruiker is dat de Zone-30 regel gerespecteerd wordt.

**Vraag**

Daarom zou ik u willen vragen om:

1. nog meer in te zetten op sensibiliseringscampagnes die ons er op wijzen hoe belangrijk de Zone-30's wel zijn voor onze veiligheid.
  2. repressief op te treden op plaatsen waar blijkt dat de Zone-30 regel niet gerespecteerd wordt.
- 

## **ANTWOORD**

**20 februari 2013 09:09**

*Vragen 16 en 17 worden samen beantwoord*

## Antwoord dhr. Burgemeester

In 2012 werden door de verkeersdienst, team camera's 23.982 voertuigen effectief gecontroleerd in de zones 30. Dit leverde 8660 overtredingen op, zijnde 36,1 %. In totaal spendeerde het team camera's hier 386 uren aan.

Het afdwingen van een snelheidsregime is echter niet vanzelfsprekend. Buiten het plaatsen van een bord met snelheidsbeperking dienen infrastructurele maatregelen het naleven van deze beperking te ondersteunen. Controles verrichten op een plaats waar de infrastructuur een hoger snelheidsregime suggereert wordt maatschappelijk niet aanvaard.

Gezien de grote vraag naar snelheidscontroles gaat de politie gestructureerd tewerk door samen te werken met het mobiliteitsbedrijf.

Alle vragen tot snelheidscontrole komen eerst terecht bij het mobiliteitsbedrijf, die een meting doet door middel van plaatsing van een preventieve snelheidsmeter. die snelheid meet van voorbijrijdende voertuigen en het aantal snelheidsovertredingen registreert. Pas wanneer er inderdaad een snelheidsprobleem blijkt zal door de politie overgegaan worden tot effectieve controles.

Zo kan de verkeersdienst zich meer oriënteren op die plaatsen waar de veiligheid in het gedrang komt. Daarenboven worden de flitslocaties steeds besproken met het politieparket om een afdoende vervolgingsbeleid te garanderen.

De extra inspanningen die de verkeersdienst in 2013 gaat leveren zullen gebaseerd zijn op twee principes:

- Om de vele aanvragen van burgers naar snelheidscontroles in hun straat gestructureerd te laten verlopen zal eerst een preventieve meting gebeuren door het mobiliteitsbedrijf. Vanaf een overtredingspercentage van 25 % (van de V85-norm) zal het team camera's gesolliciteerd worden om effectieve controles te verrichten. Hiermee gepaard gaand zal een advies tot het aanpassen van de infrastructuur (snelheidsremmers) gericht worden aan de wegbeheerder.

- Om effect te bekomen op het aantal ongevallen worden de snelheids- en alcoholcontroles georiënteerd op die plaatsen waar de ongevallen zich het meest voordoen en op tijdstippen waar het risico op die ongevallen gevoelig stijgt (uitgangsbuurt, evenementen, weekends,...).

---