

OPSCHRIFT

Nummer: 2013_MC_00156

Onderwerp

Alfons Braeckmanlaan - toestand en communicatie - Veli Yüksel

Op voorstel van raadslid(-leden):

Veli Yüksel - CD&V

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting

De Alfons Braeckmanlaan in Sint-Amandsberg was al lang in zeer slechte staat, maar het winterweer van de voorbije maanden heeft de weg in een puinhoop herschapen. De toestand is nu zo erg dat de weg eind januari noodgedwongen werd afgesloten voor het doorgaand verkeer.

Op de vraag wanneer de problemen ten gronde kunnen worden aangepakt, moet de Stad het antwoord schuldig blijven. Problemen met de afwatering zouden de aanpak aanzienlijk bemoeilijken. “Voorlopig kunnen we niets anders doen dan de ergste problemen op te lappen”, zo zei schepen Watteuw.

Deze toestand is bijzonder vervelend voor de weggebruikers en de omwonenden. Maar de grootste dupe zijn de handelaars in de Alfons Braeckmanlaan. Zij lijden immers financiële schade door het uitblijven van een structurele oplossing. Daarbij komt dat de betrokken handelaars van de Stad geen antwoord krijgen op de vraag wanneer er een oplossing komt. De communicatie met de stadsdiensten verloopt bijzonder moeilijk.

Het stadsbestuur beloofde in het bestuursakkoord bijkomend werk te maken van het beperken van hinder bij openbare werken, en wil de Gentenaars proactief informeren over verkeershinder. Het voorbeeld van de Alfons Braeckmanlaan blijkt alvast niet met dit principe te stroken.

Vraag

- 1) Is er intussen uitzicht op een structurele oplossing voor de Alfons Braeckmanlaan?
 - 2) Wanneer zullen de herstellingswerken van start gaan? Wanneer moeten ze afgerond zijn?
 - 3) Op welke manier werden de bewoners en de handelaars van de Alfons Braeckmanlaan sinds het afsluiten van hun straat op de hoogte gebracht van de toestand en de vooruitzichten?
 - 4) Is het de bedoeling van de schepen om bij de heraanleg van de Alfons Braeckmanlaan ook de weginrichting aan te passen? Zo ja, op welke manier zullen de bewoners worden betrokken bij de opmaak van de plannen?
-

ANTWOORD

27 maart 2013 13:32

Antwoord van Dirk De Baets - directeur dienst Wegen Bruggen en Waterlopen

In het antwoord geformuleerd in de commissie van februari (vraag 16) werd het volgende gesteld:

“Twee scenario’s zijn in onderzoek:

- hetzij een uitgebreide vernieuwing, daartoe is evenwel nodig dat de afwatering voldoet, en mee voorzien wordt; TMVW onderzoekt daartoe momenteel het bestaande stelsel en de nodige uitbreidingen;
- herstel naar quasi de vorige toestand zonder aanleg van riolering.”

1) Is er intussen uitzicht op een structurele oplossing voor de Alfons Braeckmanlaan?

Het onderzoek dat TMVW uitvoert naar de riolering is nog niet afgerond. De stand van zaken is vrijdag jl. nagevraagd maar het onderzoek is nog lopende. Naar conclusies toe is het dan ook te vroeg. De beslissingen hieromtrent zullen evenwel eind maart moeten getroffen worden (teneinde het herstel niet langer uit te stellen).

2) Wanneer zullen de herstellingswerken van start gaan? Wanneer moeten ze afgerond zijn?

-

Enkel voor het geval van scenario 2 kan een timing gegeven worden; het herstel naar de vorige toestand kan dan doorgaan eind april/begin mei.

Voor scenario 1 met rioleringswerken is de start en duur afhankelijk van de omvang van de rioleringswerken zelf.

3) Op welke manier werden de bewoners en de handelaars van de Alfons Braeckmanlaan sinds het afsluiten van hun straat op de hoogte gebracht van de toestand en de vooruitzichten?

De aangelanden van de Alfons Braeckmanlaan (van Nieuwelaan/Victor Braeckmanlaan tot Beelbroekstraat) zijn reeds aangeschreven naar aanleiding van de ontstane schade en situatie op 31/01/2013. Zodra een verdere beslissing valt worden zij opnieuw aangeschreven. Daarna zal

eveneens de specifieke communicatie van de werken zelf nog gebeuren.

4) Is het de bedoeling van de schepen om bij de heraanleg van de Alfons Braeckmanlaan ook de weginrichting aan te passen? Zo ja, op welke manier zullen de bewoners worden betrokken bij de opmaak van de plannen?

In beide scenario's zal worden hersteld naar het bestaande (smalle) gabariet. Dit door het ontbreken van enkele grondverwervingen om tot de vigerende rooilijn (= breder gabariet) effectief te kunnen herinrichten.

De problematiek van het sluipverkeer of onaangepast rijgedrag wordt momenteel onderzocht met het oog op het treffen van maatregelen (circulatiemaatregelen / knippen, omvormen tot fietstraat, snelheidsremmers, ...) die geïntegreerd kunnen worden, passend in het uiteindelijk te weerhouden heraanlegscenario.

Zoals in eerder vraag 3 beantwoord zullen de bewoners tijdig op de hoogte worden gebracht over de aankomende plannen en werken.
