

OPSCHRIFT

Nummer: 2013_MC_00154

Onderwerp

Stadsvestiaire - Sara Matthieu

Op voorstel van raadslid(-leden):

Sara Matthieu - Groen

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting

Voor winkelaars in het centrum is het niet steeds handig om met pak en zak in de binnenstad rond te wandelen. Dit kan een van de redenen zijn waarom mensen toch de auto verkiezen boven het openbaar vervoer. Voor gebruikers van een plooi fiets anderzijds is het evenmin evident om de fiets overall mee naar binnen te nemen, of die op slot buiten achter te laten, aangezien deze fietsen makkelijk gestolen worden. Om aan beide problemen een oplossing te geven zou een 'stadsvestiaire' een mooie oplossing kunnen zijn. Het gaat om een aantal aangepaste lockers waarin zowel plooi fietsen als bagage tijdelijk kunnen worden achtergelaten. Dit zou perfect uitgeprobeerd kunnen worden in de nieuwe bewaakte fietsstalling onder de Sint-Michielselling of de op komst zijnde fietsstalling onder het E. Braun plein.

Vraag

Is het mogelijk voor de schepen om deze voorstellen te onderzoeken om zo op termijn het comfort van winkelaars als plooi fietsgebruikers te verhogen?

ANTWOORD

27 maart 2013 13:31

Antwoord van Filip (door Roel obv Frank)

Het idee van een stadsvestiaire lijkt me inderdaad interessant en ik wil de mogelijkheid daartoe zeker laten onderzoeken.

Het is wel zo dat de beschikbare ruimte daarvoor zeer beperkt is. In de nieuwe fietsenparking onder het Braunplein komt er ook een Fietspunt van Max Mobiel voor fietsverhuur en –reparatie, hetgeen de vrije ruimte in beslag zou nemen. De fietsenparking Sint-Michiels biedt hier misschien meer mogelijkheden, hoewel ook hier weinig plaats is. Wanneer de stalling meer

bekend wordt, kan verwacht worden dat ze bij piekmomenten volzet zal zijn. Er is dus niet zoveel ruimte over om lockers te plaatsen. Dit is ook niet voorzien in het integrale ontwerp van de nieuwe fietsenparkings.

We moeten wel goed monitoren of de ruimte in de fietsenstalling goed wordt benut. Momenteel is er bijvoorbeeld in de fietsenparking Sint-Michiels ruimte voorzien voor bakfietsen en fietskarren, op basis van het verwachte gebruik. Indien zou blijken dat hier minder vraag naar is dan het huidige aanbod, kan bekeken worden om de ruimte anders in te vullen.

We voorzien wel al bewaking in de nieuwe fietsenparkings, waardoor het er op zich veilig is om bijvoorbeeld plooi-fietsen achter te laten. Op voorwaarde dat ze goed worden vastgemaakt, uiteraard.

Ik vraag aan mijn diensten om het idee te onderzoeken en daarbij ook de mogelijkheden buiten de fietsparkings te onderzoeken. Centraal gelegen autoparkings als Sint-Michiels kunnen daarvoor misschien ook in aanmerking komen, vooral dan misschien voor mensen die het openbaar vervoer gebruiken en pak en zak ergens willen deponeren.
