

## OPSCHRIFT

**Nummer:** 2013\_MC\_00169

**Onderwerp**

*Doorstroming openbaar vervoer - hinder IVAGO - Karlijn Deene*

**Op voorstel van raadslid(-leden):**

Karlijn Deene - N-VA

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

**Toelichting**

Buschauffeurs en trambestuurders van De Lijn geven aan dat zij hinder ondervinden door IVAGO-wagens die tijdens de spitsuren hun ophaalronde doen. Hinderlijk zijn blijkbaar ook IVAGO-wagens die tijdens de pauze niet reglementair geparkeerd staan. Tijdens een overleg tussen de stad Gent, IVAGO en De Lijn eind vorig jaar werd beloofd dat de drie partners de ophaalronde in het centrum grondig zullen bekijken en waar nodig te verbeteren zodat de hinder minimaal wordt. Het Mobiliteitsbedrijf zou het initiatief nemen voor het nodige overleg.

Een goede doorstroming van het openbaar vervoer is onontbeerlijk in de mobiliteitsvisie zoals geformuleerd in het bestuursakkoord:

**Vraag**

- 1) Hoe schat de schepen de problemen zoals die worden aangekaart door buschauffeurs en trambestuurders in?
  - 2) Welke initiatieven zullen de stad Gent en het Mobiliteitsbedrijf nemen om het nodige overleg op te starten en oplossingen te zoeken zodat de doorstroming van het openbaar vervoer in het centrum verbeterd wordt?
- 

## ANTWOORD

**27 maart 2013 13:34**

*Antwoord van Filip*

Mevr. Deene. Ik ben van mening dat de tram- en buschauffeurs de beste ervaringsdeskundigen

zijn en neem hun klachten dan ook ernstig. Het is inderdaad perfect denkbaar dat IVAGO-voertuigen in de spits het tramverkeer hinderen. Zoals eerder op deze commissie al aangehaald, vind ik de doorstroming van het openbaar vervoer een zeer belangrijk aandachtspunt.

Vlotte doorstroming van bussen en trams is echter een issue dat breder gaat dan enkel de hinder door IVAGO-voertuigen. Ook het gewone autoverkeer en zelfs de fietsers – zoals daarstraks nog aan bod gekomen op deze commissie – hebben hierop invloed. De meest voor de hand liggende oplossing, namelijk het scheiden van de verschillende routes en vervoersmodi, is zeker niet overal haalbaar. Zeker met betrekking tot huisvuilophaling: dat moet nu eenmaal overal gebeuren, ook in de binnenstad.

Ik wil dan ook in eerste instantie een overleg plannen met De Lijn waarop deze globale problematiek wordt in kaart gebracht. Vervolgens moeten verschillende overlegmomenten opgestart met alle betrokken actoren. In de eerste plaats ook met IVAGO en het Mobiliteitsbedrijf.

---