

OPSCHRIFT

Nummer: 2013_MC_00193

Onderwerp
actieplan fietsdiefstallen - Siegfried Bracke

Op voorstel van raadslid(-leden):
Siegfried Bracke - N-VA

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting

De politie van Gent werkt aan een actieplan fietsdiefstallen.

Dat is uiteraard een goede zaak. Toch bestaan er in dit verband al heel wat initiatieven.

Fietsregistratie, aangiftebereidheid... de Stad Gent doet hierrond al jarenlang intensief aan sensibilisatie. Ook een databank gestolen fietsen bestaat al, de politie verwijst op haar website naar het initiatief van de provincies: <http://www.gevondenfietsen.be>

Vraag

Wat gebeurt er wanneer een gemerkte fiets gevonden wordt?
Neemt de politie zelf contact op met de eigenaar of enkel met eigenaars die een diefstal hebben aangegeven? ? Hoeveel fietsen werden vorig jaar aan de eigenaar terug bezorgd aan de hand van het registratienummer?

Worden de in Gent gevonden fietsen ingevoerd op de website www.gevondenfietsen.be?

Hoe verklaart u dat ondanks de vele inspanningen die in Gent al jarenlang gevoerd worden nog zoveel mensen hun fiets niet laten registreren en een fietsdiefstal niet aangeven?

Bestaan er schattingen van welk percentage van de gestolen fietsen in Gent ooit terugkeert naar de eigenaar?

Heel wat gevonden fietsen worden nooit opgehaald, wat is hiervoor de mogelijke verklaring?

‘Als onze andere actiemiddelen effectief zijn, dan hebben we geen lokfietsen nodig. Een lokfiets blijft een ultiem middel’, zegt de woordvoerder van de Gentse Politie. Moet een evenwichtig

beleid niet enkel gericht zijn op het sensibiliseren van de fietseigenaars maar ook op het betrappen van de daders?

ANTWOORD

20 maart 2013 09:07

M.b.t. uw vraag kan ik u het volgende meedelen:

Uit de manuele opzoekingen blijkt dat tijdens de laatste vier maanden van 2012 (sept – dec): 32 restituties gebeurden.

Wanneer de politiediensten een gemerkte fiets aantreffen, zullen de politieambtenaren alles in het werk stellen om na het voeren van hun onderzoek (afhankelijk van de omstandigheden, na toestemming van het parket) de (in beslag genomen) fiets terug te bezorgen aan de rechtmatige eigenaar. Met betrekking tot uw vraag inzake het aantal restituties in 2012 van gestolen fietsen aan de eigenaar aan de hand van het registratienummer is er geen mogelijkheid om een lijst te trekken uit het politieel registratiesysteem

Over het aantal ‘niet-aangiften van een fietsdiefstallen’ bestaan geen accurate cijfers, vandaar ook de term ‘Dark Number’.

Volgens het ‘Jaarrapport Politie Criminaliteitsstatistiek 2011’ (op basis van de Nationale Veiligheidsmonitor 2008-2009) zou het gaan om ongeveer 30% van de feiten.

Het aantal door de Lokale Politie Gent geregistreerde aangiften m.b.t. fietsdiefstal is door de jaren heen gestegen:

In 2010 waren er 2086 aangiftes, in 2011; 2076 en in 2012 ;2181. In 2010 gebeurden hiervan 418 aangiftes via het E-loket, in 2011 606 en in 2012 700. En in 2013 61.

| Aangifte fietsdiefstallen | 2010 | 2011 | 2012 |
|--|-------------|-------------|-------------|
| gewone fietsdiefstal | 1865 | 1862 | 1968 |
| dfst met braak zonder geweld van fiets | 218 | 209 | 204 |
| dfst met braak met geweld van fiets | 2 | 3 | 2 |
| dfst met geweld van fiets | 0 | 2 | 7 |

totaal

2086

2076

2181

Hieruit gelicht, de aangiften via E-LOKET:

| <u>2010</u> | <u>2011</u> | <u>2012</u> | <u>2013 (toestand op 20.02.2013)</u> |
|-------------|-------------|-------------|--------------------------------------|
| 418 | 606 | 700 | 61 |

De toename van de aangiftebereidheid kan verklaard worden door :

- de hogere aangiftebereidheid van slachtoffers
 - laagdrempelige aangifte via E-loket.
 - kwalitatief betere politionele bejegening van slachtoffers van fietsdiefstal.
 - hogere kostprijs van fietsen.
 - resultaat van preventieve campagnes (registraties).
 -
- en/of een stijging van het aantal fietsdiefstallen
 - toename (studenten)populatie slachtoffer- en/of daderschap.
 - lage pakkans.
 - ...

Wat uw vraag m.b.t. de lokfiets betreft en het feit dat een evenwichtig beleid niet enkel dient gericht te zijn op het sensibiliseren van de fietseigenaars maar ook op

het betrappen van de daders, kan ik stellen dat de politie steeds de inzet van middelen aftoetst aan enkele

basisprincipes, nl. proportionaliteit, opportuniteit, legaliteit en subsidiariteit.

Om efficiënte maatregelen voor de aanpak van fietsdiefstallen te kiezen is het van belang om een goed inzicht te hebben in de lokale problematiek (bvb. hotspots, hottimes, ...) = beeldvormingsfase – scanning en analyse.

De inzet van lokfietsen is één mogelijkheid in een geheel van mogelijke maatregelen (uit het repressieve luik van de integrale veiligheidsketen) die momenteel onderzocht worden om het criminaliteitsfenomeen 'fietsdiefstallen' aan te pakken.
