

OPSCHRIFT

Nummer: 2013_MC_00164

Onderwerp

Parkeer + Zorg - Elke Sleurs

Op voorstel van raadslid(-leden):

Elke Sleurs - N-VA

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting

Op 1 oktober 2012 ging er in Gent het proefproject Parkeer+Zorg van start. Dit project wil zorgverstrekkers helpen bij het zoeken naar een parkeerplaats in de stad. Bewoners kunnen hun garagepoort tijdelijk beschikbaar stellen als parkeerplaats voor zorgverstrekkers. Dit doen ze door zich aan te melden via de website en een sticker op de poort te kleven. De zorgverstrekkers die participeren aan dit project leggen het logo van Parkeer+Zorg onder de voorruit van hun wagen.

Ik moedig dit initiatief ten zeerste aan want op deze manier wordt er kostbare tijd bespaard bij de zorgverstrekkers die al een zeer hoge werklast hebben. Na navraag merk ik toch dat dit project niet zo gekend is bij de gemiddelde Gentenaar. Ik heb via schriftelijke weg al enig cijfermateriaal opgevraagd.

Vraag

1. Op welke manier heeft het stadsbestuur promotie gevoerd voor dit project bij zorgverstrekkers en bewoners?
 2. Is er al een evaluatie voorzien en wanneer? Op welke manier zal u dit project evalueren?
-

ANTWOORD

19 maart 2013 10:17

Het project Parkeer + Zorg is een initiatief van het Mobiliteitsbedrijf. Dit valt onder de bevoegdheid van collega Watteeuw die uw vragen schriftelijk beantwoordde.

U weet van mijn collega dat sinds de start van het project op 1 oktober 2012 139 zorgverstrekkers (van de in totaal 315 die momenteel over een parkeerkaart beschikken) een

aanvraag op basis van hun parkeerkaartnummer ingediend hebben via www.parkeerezorg.be.

Er is bij de berekening geen opsplitsing gemaakt tussen het aantal verzorgenden en huisartsen die een aanvraag indienden, maar als u weet dat er ca. 280 huisartsen in Gent zijn, dan lijkt me dit een meer dan behoorlijk resultaat.

121 Gentenaars hebben hun garagepoort voor P+Z ter beschikking gesteld, waarvan 85 in het centrum (9000 Gent). De kaart op de website www.parkeerezorg.be geeft daar een goed beeld van. Ook dat lijkt me positief.

1. Op welke manier heeft het stadsbestuur promotie gevoerd voor dit project bij zorgverstrekkers en bewoners?

Er is promotie gevoerd via stadsmagazine, stadstelevisie, de zorgsector (grote organisaties + alle huisartsen werden aangeschreven en er gebeurden ook enkele toelichtingen zoals op de Gezondheidsraad van 17 september vorig jaar). Daarnaast gebeurt permanent promotie via de websites van de Stad en het Mobiliteitsbedrijf.

2. Is er al een evaluatie voorzien en wanneer? Op welke manier zal u dit project evalueren?

Het project loopt pas ca. 6 maanden en de Mobiliteitsdienst heeft het gevoel dat het project wel degelijk bij de bevolking leeft. Zij zijn tevreden over de respons tot nu toe, wat niet wil zeggen dat het niet belangrijk is de oproep aan de bevolking regelmatig te herhalen.

Een evaluatie is gepland tegen mei aan de hand van enquêtering van de deelnemende bewoners en zorgverstrekkers en verwerking van de bemerkingen en suggesties die het Mobiliteitsbedrijf ondertussen vanuit de sector en via de aanvragen ontvangen heeft.

Het Mobiliteitsbedrijf kijkt nu al op vraag van de Huisartsenvereniging Gent of de procedure in de toekomst administratief eenvoudiger kan.

Voor zorgverstrekkers die al een parkeerkaart hebben, kan de aanvraag online gebeuren via de website [parkeerezorg.be](http://www.parkeerezorg.be). Zij hoeven zich dus niet tot aan de balie. Zorgverstrekkers die voor het eerst in het systeem stappen en dus nog een parkeerkaart moeten aanvragen, dienen vandaag nog wel éénmalig naar de balie van het Mobiliteitsbedrijf te gaan. Het Mobiliteitsbedrijf streeft ernaar dit op termijn in een e-loket te integreren. Dit maakt deel uit van hun project PRooST (Project optimalisatie Straatparkeren).

Ter info:

Naar aanleiding van uw vraag vroegen wij de mening van de Huisartsenvereniging Gent.

Deze heeft er bemerkingen over dat zorgverleners een parkeerkaart van 100 euro moeten aankopen om voor een garagepoort te staan die bewoners gratis ter beschikking stellen.

De parkeerkaart zorgverstrekkers is een betalende kaart, dat klopt, maar dat is omdat zorgverstrekkers met deze kaart gratis gedurende 2 uur kunnen parkeren op betalende parkeerplaatsen. Ze betalen dus niet voor de gratis service parkeer + zorg; deze wordt enkel aan de parkeerkaart zorgverstrekkers gekoppeld als extra service.

Het Mobiliteitsbedrijf neemt deze bemerking van de HVG wel mee bij de evaluatie, maar dat moet uiteraard bekeken worden in het kader van het integrale parkeerbeleid van deze stad.

(Ter info: geldig voor parkeren in zones met betalend parkeren, blauwe zones en op bewonersplaatsen/ max. 2u /kostprijs 100 euro/ 1 j geldig, 1 kaart per zorgverstrekker/ max. 2 nummerplaten op 1 kaart/ voor artsen en voor erkende verzorgenden)
