

OPSCHRIFT

Nummer: 2013_MC_00185

Onderwerp

Problemen bij melkophaling bij landbouwers - Paul Goossens

Op voorstel van raadslid(-leden):

Paul Goossens - CD&V

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting

Vandaag lezen we in de pers dat de werkgroep opties onderzoekt voor stadslandbouw. Zij heeft haar visienota voorgelegd aan de schepenen Balthazar en Heyse. Dit om stadslandbouw in Gent verder te ontwikkelen.

Vandaag zijn er echter nog enkele landbouwers actief op het grondgebied van de Gent die de laatste maanden serieuze problemen ondervinden bij de ophaling van hun melk.

De firma die instaat voor de melkophaling besliste gebruik te maken van grotere vrachtwagens (met oplegger). Daardoor kregen zeker al 2 landbouwers de opzegbrief dat ze vanaf 1 september 2013 geen melk meer zullen ophalen als o.a. de weginfrastructuur naar hun bedrijf niet wordt aangepast.

De firma vraagt o.a. de wegverzakking weg te werken en een gracht in te buizen en de berm voldoende te verharderen.

Zaken waar de landbouwers zelf geen oplossing voor hebben.

Vraag

1. Is de schepen op de hoogte van dit probleem?
 2. Wordt er vanuit de stad ondersteuning geboden aan de landbouwers op het Gents grondgebied bij de behandeling van dit probleem?
 3. Is er een samenwerking tussen de schepen van landbouw en de schepen van openbare werken om dit probleem op te lossen?
 4. Welke initiatieven zal de schepen van landbouw nemen om te maken dat de Gentse landbouwers niet gebroodroofd worden?
-

ANTWOORD

26 maart 2013 11:06

Beste collega

Ik heb voor het beantwoorden van uw vragen overleg gepleegd met mijn collega schepen Filip Watteeuw.

1. Is de schepen op de hoogte van dit probleem?

We zijn op de hoogte van deze problematiek. Ook in de Commissie Openbare Werken én in de pers kwamen deze problemen al aan het licht.

Het dient hier toch benadrukt dat het een eenzijdige eis van Campina betreft om de werken uit te voeren om tegemoet te komen aan hun beslissing om grotere vrachtwagens te gebruiken. Uiteraard is het niet vanzelfsprekend dat de Stad zich zonder meer aanpast aan de eisen die vanuit deze transportbedrijven wordt opgelegd.

2. Wordt er vanuit de stad ondersteuning geboden aan de landbouwers op het Gents grondgebied bij de behandeling van dit probleem?

Er moet voor deze betrokken landbouwers een oplossing worden gezocht. Het is voor ons onbespreekbaar dat zij omwille van dit ultimatum van Campina hun producten niet meer zouden kunnen verkopen.

Om te beginnen wordt het stuk weg aan de Adolf Lootensstraat te Drongen hersteld. Eerstdaags wordt daar de riolering nogmaals gecontroleerd en hersteld die aan de oorzaak van de wegverzakking ligt.

Verder wordt er een overleg met de sector belegd vanuit mijn kabinet en dat van schepen Watteeuw. Het moet duidelijk zijn dat de Stad niet kan tegemoet komen aan de alsmaar hogere eisen van de transportbedrijven. Het is net door het inzetten van alsmaar zwaarder wordend materiaal dat de wegnis beschadigd geraakt en verzakt. Zo komen we in een vicieuze cirkel terecht. Er moeten gezamenlijke oplossingen gezocht worden waarbij de wegnis in goede staat kan gehouden worden, de landbouwers kunnen blijven bediend worden én de transportfirma's rendabel kunnen werken.

Schepen Watteeuw zal straks een aanvulling geven.

3. Is er een samenwerking tussen de schepen van landbouw en de schepen van openbare werken om dit probleem op te lossen?

Zoals net aangegeven, slaan wij beiden de handen in elkaar om een oplossing te zoeken.

4. Welke initiatieven zal de schepen van landbouw nemen om te maken dat de Gentse landbouwers niet gebroodroolfd worden?

Ik zal dat als schepen van Landbouw dit probleem ter bespreking agenderen op de bijeenkomst van het Overlegplatform voor de Gentse land-en Tuinbouw op 28 maart e.k.

Op dit overleg zal ik trouwens ook het thema stadslandbouw agenderen. Omdat ik sterk geloof dat dit de opportuniteiten biedt aan professionele landbouwers voor korte keten afzetmogelijkheden en extra inkomen. Want soms wordt er vanuit gegaan dat er enerzijds stadslandbouw is en anderzijds de professionele sector. Het is mijn bedoeling om daar juist bruggen tussen te bouwen. Iemand als Piet Vanthemsche heeft trouwens tijdens een speech in de Vooruit ook aangegeven dat stadslandbouw ziet als een opportuniteit voor de (professionele) boeren.

(aanvullend antwoord van schepen Watteeuw
