

OPSCHRIFT

Nummer: 2013_MC_00248

Onderwerp

Spoorlijn 204 - Sven Taeldeman

Op voorstel van raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - sp.a

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting

De Gentse haven en de kanaaldorpen hebben op dit moment geen treffelijke openbaarvervoersverbinding, nochtans is daar grote vraag naar.

Ten behoeve van het woon-werkverkeer (n.b. vacatures geraken hierdoor zelfs niet ingevuld) en daarmee ook voor de economische ontwikkeling van de Gentse kanaalzone, is een degelijke openbaar vervoersverbinding een essentiële schakel, en een 'missing link' in het Gentse voorstadsnet naar de Kanaaldorpen en Zelzate. Een degelijke openbaar vervoersverbinding in de Gentse kanaalzone zou bovendien de leefbaarheid en de verkeersveiligheid van de regio verhogen.

Onderzoeken van resp. Vegho (2008) en NMBS (2009) toonden aan dat er een substantieel potentieel is voor personenvervoer op lijn 204 op de oostelijke oever van de Kanaalzone, en dat er d.m.v. relatief beperkte investeringen reeds op korte termijn tot een exploitatie voor personenvervoer zou kunnen gekomen worden.

Het bestuursakkoord erkent de noodzaak aan een de(r)gelijke openbaarvervoersverbinding, en er is draagvlak voor.

In het ontwerp van investeringsplan 2013-2025 van de NMBS, dat nu voorligt, zijn de noodzakelijke investeringen in spoorlijn 204 evenwel niet opgenomen. Spoorlijn 204 is daarentegen wél uitgebreid opgenomen als onderdeel van het Gentse voorstadsnet in de nota "Vlaamse Spoorstrategie" van de Vlaamse Regering, die de vertrekbasis vormt voor verder overleg tussen de Vlaamse en federale regering voor de regionale investeringsprioriteiten

Vraag

U erkent ongetwijfeld de noodzaak van een degelijke openbaar vervoersverbinding op de oostelijke oever van de Gentse kanaalzone, en de mogelijkheden van deze lijn 204 om de missing link in de Gentse haven en het Gentse voorstadsnet hiermee op te lossen.

- In welke mate is de stad Gent al betrokken geweest in het ontwerp-investeringsplan 2013-2025 van de NMBS, en heeft de stad hierop eventueel al een advies geformuleerd?
 - Zo ja,
 - Wat waren de vaststellingen voor de Gentse regio in het NMBS-investeringsplan?

- Aan welke instantie(s) was het advies gericht, van wanneer dateert het, en vooral wat waren de krachtlijnen van het advies ?
 - Wat was het advies over de noodzakelijke investeringen in spoorlijn 204?
 - Heeft u hierop eventueel al een antwoord ontvangen, en wat was dat antwoord ?
-
- Gezien de actualiteit van het voorliggende investeringsplan 2013 – 2025, bent u het met me eens om voor de inzet van lijn 204 voor personenvervoer (opnieuw) een sterk signaal te geven, om lijn 204 alsnog in het NMBS-investeringsplan opgenomen te krijgen? Op welke wijze zal de stad dat doen ?

ANTWOORD

16 april 2013 15:45

Mr. Taeldeman, ik ben het met u eens.

Personenvervoer op Lijn 204 is een belangrijk element in de uitbouw van een voorstadsnet voor de Stad Gent. Zoals u terecht opmerkt staat het met naam en toenaam vermeld in ons bestuursakkoord.

De Stad Gent is begin januari door de NMBS-Holding op de hoogte gebracht van het ontwerp van Investeringsplan 2013-2025 van de NMBS-Groep. In de begeleidende brief werd al duidelijk gemaakt dat het onderwerp zou uitmaken van discussie. Mijn kabinet is dan ook – in samenwerking met de kabinetten van collega's De Clercq (bevoegd voor de Haven) en Heyse (bevoegd voor milieu), het Mobiliteitsbedrijf, de milieudienst en het Havenbedrijf – direct in de pen gekropen voor een gefundeerde reactie.

In februari ontvingen we een 2^{de} versie van het ontwerpplan, waaraan we onze reactie hebben aangepast. Uiteindelijk werd aan de heer Jannie Haek (gedelegeerd bestuurder van de NMBS-Holding) een officiële reactie per brief verstuurd op 4 maart. Ook Vlaams Minister van Mobiliteit Hilde Crevits en Federaal Minister van Overheidsbedrijven Jean-Pascal Labille kregen hiervan een kopie.

In het ontwerp van Investeringsplan stelden we inderdaad vast dat er met geen woord werd gerept over Lijn 204 voor het personenvervoer naar de haven. Bij uitbreiding is er in het plan niets voorzien voor de uitbouw van een voorstadsnet rond Gent. We hebben er in onze reactie dan ook op aangedrongen dat de aanpassing van Lijn 204 voor het personenvervoer alsnog in het Investeringsplan wordt opgenomen. Verder hebben we ook gevraagd om het heropenen van halteplaats Muide en het openen van halte The Loop op te nemen in het plan. Ook deze kunnen een belangrijke rol spelen in het Gentse voorstadsnet.

Verder stelden we ook vast dat:

- er geen sprake meer is van een derde spoor tussen Gent-Dampoort en Ledeberg, hetgeen eerder nochtans was aangekondigd;
- er geen budget wordt voorzien voor het aanpakken van geluidshinder door de bestaande spoorweginfrastructuur;
- er veel onduidelijkheid heerst over de toekomst van het goederenvervoer naar de Haven. Over de toekomst van NMBS Logistics in de Gentse haven en het vormingsstation Gent-Zeehaven doet het ontwerpplan geen uitspraken. Ook de Vlaamse Havengoederenspoorlijn Antwerpen-Zelzate-Zeebrugge zoals voorzien in het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen is nergens in het plan terug te vinden.

We hebben met aandrang gevraagd om de eerder aangekondigde investeringen alsnog op te nemen en om de onduidelijkheden uit te klaren. Samenvattend hebben we onze brief afgesloten met de conclusie dat *“het plan dat nu voorligt ruim onvoldoende is om de gezamenlijke ambitie van de Stad Gent, Vlaanderen én de NMBS-Groep om een verdere modal shift in het voordeel van het spoor te bewerkstelligen.”* We hebben dan ook gevraagd om hierover verder met alle betrokken partijen verder te kunnen beraadslagen.

Gelukkig zijn enkele eerder afgesproken investeringen zoals die aan de stations Gent-Sint-Pieters en Gent-Dampoort, de spoorverdubbeling tussen Denderleeuw en Brussel en de goederenspoor-uitbreiding aan het Kluizendok in de haven, wel terug te vinden in het plan.

Op 2 april ontvingen we een eerste reactie vanwege de NMBS-Holding. Daarin wordt gesteld dat de verschillende opmerkingen werden overgemaakt aan de bevoegde onderdelen van de NMBS-groep. Verder werd er op gewezen dat het gaat om een ontwerp van investeringsprogramma.

Tenslotte wijst de NMBS-Holding erop dat in het Investeringsplan 2 miljard euro is voorzien voor prioritaire projecten van de Gewesten, na overleg met de regio's.

We zullen dus vooral daarop inzetten en met Vlaanderen overleggen in functie van de Vlaamse Spoorstrategie. Binnenkort is daarover een eerste overleg gepland met Vlaams Minister van Mobiliteit Hilde Crevits. Dit lijkt me de beste manier om voor de periode 2013-2025 toch nog investeringen te krijgen in een voorstadsnet voor Gent en in spoorlijn 204 in het bijzonder.

De stad hecht inderdaad groot belang aan personenvervoer op lijn 204.

Wat betreft spoorlijn 204 stond er inderdaad niets vermeld over investeringen in die aard in het meerjarenplan van de NMBS. Meer algemeen wordt er in dit plan ook niet gerept over zelfs maar een begin van een soort voorstadsnet voor Gent.

De stad heeft per brief een aantal opmerkingen geformuleerd in verband met het investeringsplan van de NMBS voor de periode 2013-2025. Deze zijn begin maart verstuurd en waren gericht aan Dhr. Jannie Haeck, gedelegeerd bestuurder van de NMBS-Holding. De stad heeft uiteraard in deze brief met aandrang gevraagd om de noodzakelijke investeringen mee te nemen. Nog in het kader van een voorstadsnet voor Gent, heeft de stad gevraagd om ook in de volgende investeringsperiode ruimte te voorzien voor een heropening van stations, met name Gent Muide en een station aan The Loop zijn volgens ons bijzonder zinvol, gezien de belangrijke ruimtelijke ontwikkelingen die er zullen plaatsgrijpen rond deze potentiële stations. Dit kan gezien worden als een eerste soort voorafname op een voorstadsnet.

De stad kreeg vanwege de NMBS-Holding al een eerste antwoord op dit schrijven. Daarin wordt gesteld dat de verschillende opmerkingen werden overgemaakt aan de bevoegde onderdelen van de NMBS-groep. Verder werd er op gewezen dat het gaat om een ontwerp van investeringsprogramma. Tenslotte wijst de NMBS-Holding er op dat er twee miljard euro is voorzien voor prioritaire projecten van de gewesten, na overleg met de regio's.

Om een en ander in beweging te krijgen, zullen we inderdaad moeten inzetten op de Vlaamse spoorstrategie, waar er effectief sprake is van een voorstadsnet voor Gent en Antwerpen. In die zin gaan we met de Vlaamse Regering in onderhandeling treden. Dit lijkt me de beste manier om voor de periode 2013-2025 toch nog investeringen te krijgen in een voorstadsnet voor Gent en in spoorlijn 204 in het bijzonder.
