

## OPSCHRIFT

**Nummer:** 2013\_MC\_00244

**Onderwerp**

*Moelijke bereikbaarheid Arteveldetoren - Wis Versyp*

**Op voorstel van raadslid(-leden):**

Wis Versyp - Vlaams Belang

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

**Toelichting**

In de 'Commissie Openbare Werken' van januari ll. vroeg ik de schepen naar een oplossing voor de moeilijke en vaak gevaarlijke bereikbaarheid van de Arteveldetoren.

De schepen zou contact nemen met de directie en bovendien zelf per fiets de locatie bezoeken.

Aan de personeelsleden werd meegedeeld dat er onderhandelingen bezig waren met het stadsbestuur in verband met de collectieve aankoop van pep-toestellen om het parkeerprobleem op te lossen. De schepen noch zijn medewerkers bleken daarvan op de hoogte te zijn.

**Vraag**

Is er ondertussen contact geweest met de directie?

Wat zijn de resultaten van dit onderhoud?

Welke concrete maatregelen werden er genomen?

Is er een overeenkomst over de pep-toestellen?

Is er een andere oplossing voor het parkeerprobleem van de werknemers?

---

## ANTWOORD

**16 april 2013 15:39**

**1) Parkeerplaatsen The Loop voor werknemers**

**Medio december 2012** verspreidde het Mobiliteitsbedrijf Stad Gent een communicatie naar de contactpersonen van alle aanwezige bedrijven op The Loop, dus ook naar de Arteveldetoren.

In deze communicatie werden de **implicaties en gevolgen van het nieuwe regime straatparkeren** op de site uit de doeken gedaan. Ook de tariefzetting werd toegelicht.

Alle bedrijven werden **aangeraden** om – indien hun werknemers gebruik wensen te maken van de parkings op The Loop – **PEP toestellen aan te kopen**. Dit heeft namelijk een wezenlijk voordeel voor de werknemers op vlak van tarieven. De aanschaf van een PEP toestel laat de werknemer toe aan 5 EUR per dag te parkeren op de site (in plaats van 5,5 EUR voor 5 uur of 11 EUR voor 15 uur). Er werd hen de mogelijkheid geboden om dit collectief te doen zodat niet iedere werknemer individueel naar het Mobiliteitsbedrijf moest komen.

Tot op de dag van vandaag heeft het Mobiliteitsbedrijf geen enkele aanvraag ontvangen (noch van KBC, noch van enig ander bedrijf op de site) om collectief PEP toestellen aan te kopen. We nemen eerstdaags nog eens contact op met de directie om hen te wijzen op de mogelijkheid om collectief PEP-toestellen aan te kopen.

De fietstocht naar de KBC-toren kon niet doorgaan omwille van agendaproblemen van schepen Peeters en is verplaatst naar half mei.

## 2) **Verkeerssituatie voor fietsers en voetgangers op de Kortrijksesteenweg**

De Kortrijksesteenweg is een gewestweg en in deze hoedanigheid, een verantwoordelijkheid van het **Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen**.

Sinds half maart worden er ter hoogte van de afrit E40 werken uitgevoerd. Deze werkzaamheden behelzen de aanleg van een gescheiden riolering, maar vooral een **vrijliggende busbaan en een tweerichtingsfietspad**.

Deze werken zouden **voltooid zijn tegen juni 2013**.

Het kruisen van de Kortrijksesteenweg (wat nu niet mogelijk is) wordt gerealiseerd ter hoogte van het afrittencomplex door middel van een lichtengeregelde oversteek. Voor werknemers van KBC die met de fiets komen of te voet hun weg vervolgen betekent dit een extra veilige oversteek.

---