

OPSCHRIFT

Nummer: 2013_MC_00250

Onderwerp

verkeersafwikkeling en mobiliteit Arteveldestadion - Veli Yüksel

Op voorstel van raadslid(-leden):

Veli Yüksel - CD&V

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting

Het nieuwe Arteveldestadion zou deze zomer in gebruik worden genomen. Eind maart bevestigde de burgemeester dat de aannemers nog steeds op schema zitten en dat het stadion eind juli klaar zal zijn. Begin april werd de verkoop van de abonnementen geopend.

Er wordt echter nog volop gewerkt aan de weginfrastructuur die het stadion moet ontsluiten. Ook is er nog geen oplossing voor de dreigende parkeerproblemen. De parking aan het stadion zelf telt immers maar 1200 parkeerplaatsen, terwijl er plaats is voor 20.000 toeschouwers.

Als de noodzakelijke infrastructuurwerken niet zijn afgerond en er geen integraal parkeerplan is, dreigen grote verkeersproblemen.

De schepen erkent dit, en maakt zich sterk dat hij desgevallend de ingebruikname van het stadion zal (laten) verbieden.

Vraag

- 1) Welke infrastructuurwerkzaamheden moeten nog worden uitgevoerd om de vlotte ontsluiting van het stadion te garanderen?
 - 2) Zitten ook de wegwerkzaamheden op schema voor opening eind juli?
 - 3) Welke adviezen en rapporten inzake de mobiliteitsafwikkeling rondom het stadion werden geformuleerd door de politie of de brandweer?
 - 4) Hoe zal het parkeerprobleem bij wedstrijden worden aangepakt?
 - 5) Zal er tegen de opening eind juli een integraal parkeerplan zijn opgemaakt en geïmplementeerd?
 - 6) Wat als het stadion af is, maar de weginfrastructuur en/of het parkeerplan niet? Wordt het stadion dan in gebruik genomen? Wat met de mensen die een abonnement hebben gekocht? Zijn hierover afspraken gemaakt binnen het college van burgemeester en schepenen?
-
-

ANTWOORD

16 april 2013 15:47

Meneer Yüksel, ik ben niet bij machte om wedstrijden te verbieden en ik heb dit dan ook nooit gezegd. Ik heb in de pers verklaard dat ik niet van plan was toe te laten dat er rond het Arteveldestadion een verkeerschaos zou ontstaan.

De wegwerkzaamheden zijn inderdaad nog volop aan de gang. Om een optimale afwikkeling van alle verkeer in de omgeving van het nieuwe stadion te garanderen, moeten volgende zaken nog gerealiseerd worden:

- Voor de voetgangers: de aanleg van een beveiligde oversteek over de Ottergemsesteenweg-Zuid.
- Voor de fietsers gaat het om de afwerking van de rotonde aan het Arteveldestadion met fietstunnels en de fietsbrug over de ringvaart.
- Voor het autoverkeer gaat het eigenlijk om de realisatie van alle werken gevat in de R4-zuid aanpak.

Deze werkzaamheden zitten op schema, maar het einde van de werken was sowieso maar voorzien rond januari 2014. De werken zullen dus niet zijn afgerond voor de opening eind juli.

Voor politie en brandweer is dit geen evident verhaal. Zij vragen de realisatie van de infrastructuur in de omgeving van het stadion en hebben bezwaar tegen het feit dat de Ottergemsesteenweg Zuid een doodlopende weg is zolang de werken aan R4 niet zijn beëindigd.

Het parkeren in de omgeving van het stadion is inderdaad een bekommernis. We hebben aan de club gevraagd om te zorgen voor een integraal mobiliteitsplan dat rekening houdt met het beperkt aantal parkeerplaatsen en dus maximaal inzet op de fiets, het openbaar vervoer en carpooling. KAA Gent heeft voor de opmaak hiervan recent een mobiliteitsmanager in dienst genomen die een eerste oplijsting heeft gemaakt van de te nemen parkeer- en mobiliteitsmaatregelen.

Gisteren had ik een overleg met de club, samen met het Mobiliteitsbedrijf, waarop dit eerste ontwerp grondig werd besproken.

Vooreerst wordt er massaal ingezet op de fiets. 2500 fietsenstallingen worden voorzien en de club zal onderzoeken of deze ook allemaal bewaakt kunnen worden. De fietsinfrastructuur rond het stadion is voldoende, zeker wanneer de rotonde met fietstunnels en de fietsbrug gerealiseerd zullen zijn. De club werkt samen met de Fietsersbond om een goede fietsbereikbaarheidsfiche op te maken.

Vervolgens wil de club de grootste verkeersstromen opvangen aan Park & Rides. Vanaf de P&R Gentbrugge zal de club zelf shuttlebussen voorzien. Ook de parking aan het Sint-Pietersstation heeft een grote capaciteit, die bijna volledig beschikbaar is 's avonds en in het weekend. Voor bijkomend vervoer tussen Gent-Sint-Pieters en het Arteveldestadion is AA Gent momenteel in gesprek met De Lijn. Via een project met de supportersclubs maakt AA Gent zich ook sterk dat ze een 1000-tal supporters met supportersbussen naar het stadion kan brengen.

Tot slot wat het parkeren betreft. De club voorziet in haar plan minstens 900 bijkomende parkeerplaatsen, bovenop de eerder voorziene 1200 VIP- en businessparkeerplaatsen. Hiervoor zijn overeenkomsten gesloten met de bedrijven en andere instellingen in de buurt van het stadion. Alle parkeerplaatsen rond het stadion zullen op voorhand via abonnementen of dagtickets worden gereserveerd. Bovendien wordt gezocht naar een systeem om ervoor te zorgen dat er per auto minstens met 3 personen wordt gecarpoold. Hiervoor wordt samengewerkt met Taxistop, dat bovendien via een project met de Vlaamse overheid ook zal instaan voor de verdere begeleiding bij de opmaak van het mobiliteitsplan. Aan de supporters zal via tal van communicatiekanalen worden duidelijk gemaakt dat het geen zin heeft om naar het stadion te rijden zonder een abonnement of ticket voor de parking. Er wordt eerstdaags een overleg gepland met de politie en het Agentschap Wegen en Verkeer om te bespreken hoe de site rond het Arteveldestadion kan afgesloten worden voor autoverkeer dat hier niet moet zijn. Ook voor het tegengaan van wildparkeren in de wijdere omgeving wordt een plan met de politie besproken.

Het Mobiliteitsbedrijf zal ook onderzoeken wat de mobiliteitsimpact is van het extra autoverkeer dat door de bijkomende parkeerplaatsen naar de omgeving van het stadion zal rijden.

Na het overleg van gisteren is het duidelijk geworden dat we op goede weg zijn om de verwachte parkeer- en mobiliteitsproblemen op te vangen. Er is echter nog heel wat werk door de club te verzetten. Maar voorlopig ga ik ervan uit dat de eerste match eind juli in het nieuwe stadion kan worden gespeeld, ondanks het feit dat de werken in de omgeving niet zullen afgerond zijn.

Mag ik er in de rand van uw vraag nog eens op wijzen dat de nodige mobiliteitsmaatregelen nemen de verantwoordelijkheid is van de club. In de bouwvergunning werd dit uitdrukkelijk gesteld. Het staédsbestuur en het mobiliteitsbedrijf ondersteunt wel ten volle, omdat wij niet willen dat het daar één grote chaos wordt.

Vraag 1: Welke infrastructuurwerkzaamheden moeten nog worden uitgevoerd om de vlotte ontsluiting van het stadion te garanderen?

Opdat werkelijk alles optimaal zou zijn, is het volgende nog nodig:

- Voor de voetgangers de aanleg van een beveiligde oversteek over de Ottergemsesteenweg

Zuid. Voor de fietsers gaat het om de afwerking van de rotonde aan het Arteveldestadion met fietstunnels en de fietsbrug over de ringvaart.

- Voor het autoverkeer gaat het eigenlijk om de realisatie van alle werken gevat in de R4-zuid aanpak.

Vraag 2: Zitten ook de wegwerkzaamheden op schema voor opening eind juli?

De wegwerkzaamheden zitten op schema maar dat schema voorziet een einde van de noodzakelijke werken in de omgeving van het stadion rond januari 2014.

Vraag 3: Welke adviezen en rapporten inzake de mobiliteitsafwikkeling rondom het stadion werden geformuleerd door de politie of de brandweer?

Brandweer en politie vragen de realisatie van de infrastructuur in de omgeving van het stadion en hebben bezwaar tegen het feit dat de Ottergemsesteenweg Zuid een doodlopende weg is zolang de werken aan R4 niet zijn beëindigd.

Vraag 4: Hoe zal het parkeerprobleem bij wedstrijden worden aangepakt?

Er wordt voorgesteld om enkel deze auto's in de ruime omgeving van het stadion toe te laten die een geldig parkeerbewijs hebben voor een van de 1200 parkeerplaatsen. De andere toeschouwers moeten maximaal aangespoord worden om met de fiets en het openbaar vervoer te komen. Verder moet er ook gedacht worden aan parkeren op afstand: bv. Gent Sint-Pieters, Zuiderpoort of andere.

Vraag 5: Zal er tegen de opening eind juli een integraal parkeerplan zijn opgemaakt en geïmplementeerd?

Er is aan de club voorgesteld om voor de opmaak van dergelijk plan (inclusief fiets en openbaar vervoer maatregelen) beroep te doen op specialisten. De club heeft besloten om zelf een dergelijk plan op te stellen.

Vraag 6: Wat als het stadion af is, maar de weginfrastructuur en/of het parkeerplan niet? Wordt het stadion dan in gebruik genomen? Wat met de mensen die een abonnement hebben gekocht? Zijn hierover afspraken gemaakt binnen het college van burgemeester en schepenen?

IN TE VULLEN DOOR HET KABINET
