

OPSCHRIFT

Nummer: 2013_MC_00271

Onderwerp

Zichtbaarheid zebrapaden - Guido Meersschaut

Op voorstel van raadslid(-leden):

Guido Meersschaut - N-VA

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting

x

Vraag

Voor de veiligheid van overstekende voetgangers is het belangrijk dat zebrapaden goed zichtbaar zijn.

Spijtig genoeg is dat niet voor alle zebrapaden in onze stad het geval.

Op een aantal plaatsen zijn die in minder goede staat: de verf is afgesleten, putten zijn in het zwart opgevuld...

Hoe gebeurt het onderhoud van zebrapaden in onze stad?

Is het niet te overwegen om als duurzame oplossing zebrapaden aan te leggen in witte tegels?

BIJLAGEN

Bijgevoegde bijlage(n):

- zebrapaden.pdf

ANTWOORD

16 april 2013 15:52

De Stad Gent streeft er naar zijn wegmarkeringen duurzaam en dus onderhoudsvriendelijk aan te brengen. Er zijn in hoofdzaak twee manieren om wegmarkeringen (dus ook zebrapaden) aan te brengen: met wegverf en met thermoplastiek. Thermoplastiek wordt hoofdzakelijk gebruikt op asfaltverhardingen en hebben een levensduur van 3 tot 5 jaar afhankelijk van het aantal

overrijdingen.

Klassieke wegenverf wordt eerder op betonwegen gebruikt en is minder sleetvast dan thermoplastiek.

Volgens een onderhoudsplanning worden markeringen in wegenverf (meestal) jaarlijks heropgefrist naargelang de noodzaak.

Jaarlijks worden zo'n 700 zebrapaden heropgefrist . Een 500-tal via jaarlijkse onderhoudsopdracht met externe onderhoudsaannemer, een 200-tal zebrapaden jaarlijks door eigen personeel bij dringende interventies en onderhoud, verkeerstechnische aanpassingen en (her)aanbreng na wegenwerken

Door het grote verloop en gradatie in slijtage wordt jaarlijks bij het begin van het voorjaar een rondgang gehouden ter bepaling van de nodige heropfris.

Om wegmarkeringen te kunnen aanbrengen zijn goede, droge weersomstandigheden noodzakelijk. Dit betekent dus dat in de winterperiodes nauwelijks aan onderhoud gedaan kan worden, nochtans een heel slijtgevoelige periode voor wegmarkeringen.

Bij het begin van de voorjaarsperiode ligt één en ander dus stevast wat minder bij. Naast de onderhoudsplanning die vooropgesteld wordt door de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen, wordt ook opgetreden op basis van binnenkomende meldingen van burgers, de stadswacht, via gentinfo enz.

Tot slot het gebruik van kleinschalige materialen, of zoals u suggereert witte tegels, in zebrapaden in een asfalt of betonwegdek is niet raadzaam. Dergelijke inrichtingen komen heel snel los te zitten in deze combinatie en behouden ook niet hun witte kleur gedurende jaren. Dit zou een duurdere en beheerintensievere inrichting betekenen waarvoor ik niet opteer.

De Stad Gent streeft er naar zijn wegmarkeringen duurzaam en dus onderhoudsvriendelijk aan te brengen. Er zijn in hoofdzaak twee manieren om wegmarkeringen (dus ook zebrapaden) aan te brengen: met klassieke wegenverf en met thermoplastiek. Thermoplastiek wordt hoofdzakelijk gebruikt op KWS-verhardingen en klassieke wegenverf eerder op betonwegen.

Het gebruik van klassieke wegenverf is minder duurzaam dan het gebruik van thermoplastiek. Volgens een onderhoudsplanning worden deze minder duurzame verfmarkeringen meestal jaarlijks heropgefrist naargelang de noodzaak.

Markeringen in thermoplastiek hebben een levensduur van 3 tot 5 jaar afhankelijk van het aantal overrijdingen. In de onderhoudsplanning voor thermoplastiek zitten ook de tijdelijke verfmarkeringen na nieuwaanleg KWS (bv vervanging van toplagen) vervat.

Jaarlijks worden zo'n 700 zebrapaden heropgefrist . Een 500-tal via jaarlijkse onderhoudsopdracht met externe onderhoudsaannemer, een 200-tal zebra's jaarlijks door eigen personeel bij dringendere interventies (verkeerstechnische aanpassingen/heraanbreng na wegenwerken/dringend onderhoud)

Afhankelijk van de kwaliteit van de ondergrond wordt in de mate van het mogelijke gekozen voor het duurdere slijtvastere termoplastiek. Dit is voornamelijk het geval bij KWS (asfalt).

Door het grote verloop en gradatie in slijtage wordt jaarlijks bij het begin van het voorjaar een rondgang gehouden ter bepaling van de nodige heropfris. Immers, slijtage hangt niet enkel af van materiaal, ook van de kwaliteit van ondergrond en aantal overrijdingen. Bovendien kunnen allerlei plaatselijke wegenwerken heraanbreng van wegmarkeringen noodzaken.

Om wegmarkeringen te kunnen aanbrengen zijn goede, droge weersomstandigheden noodzakelijk. Dit betekent dus dat in de winterperiodes nauwelijks aan onderhoud gedaan kan worden, nochtans een heel slijtgevoelige periode voor wegmarkeringen.

Bij het begin van de voorjaarsperiode ligt één en ander dus steevast wat minder bij. Naast de onderhoudsplanning die vooropgesteld wordt door de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen, wordt ook opgetreden op basis van binnenkomende meldingen van burgers, de stadswacht, via gentinfo enz.

Ik wil voor de volledigheid nog meegeven dat er een 'dood moment ' was in het voorjaar/ begin zomer 2011 omwille van een te late aanvraag vraag voor 3de herhaling en dus heropstart nieuw bestek. Op dit nieuw bestek zijn intussen reeds opdrachten uitgevoerd in 2012.

Het gebruik van kleinschalige materialen in een monoliet verharding om de zebrapaden te markeren is niet raadzaam. Niet alleen komen dergelijke materialen veel sneller los en zijn ze dus ook duur qua aanleg en onderhoud, maar daarnaast behouden ze ook hun kleur niet (witte monoliet verharding wordt ook vuil ten gevolge van het overrijden).
