

OPSCHRIFT

Nummer: 2013_MC_00232

Onderwerp

Actieplan taxi's - Veli Yüksel

Op voorstel van raadslid(-leden):

Veli Yüksel - CD&V

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting

In de eerste zitting van de commissie AIB in de nieuwe legislatuur werd het dossier van de zogenoemde 'taxi-oorlog' op de tafel gebracht. De burgemeester zei toen het volgende: "Uiterlijk maart 2013 zullen het mobiliteitsbedrijf en de lokale politiezone Gent een actieplan voorleggen aan de bestuurlijke overheid. Het actieplan zal een aantal beheersmaatregelen omvatten. De beheersmaatregelen zullen vertrekken vanuit vier invalshoeken met name het taxibedrijf, de taxibestuurders, het taxivoertuig en de klanten."

Vraag

- 1) Is het aangekondigde actieplan intussen opgemaakt?
 - 2) Welke beheersmaatregelen worden in het actieplan naar voren geschoven?
 - 3) Op welke wijze en op welke termijn zal over dit actieplan in overleg worden getreden met taxibedrijven en –bestuurders? Zullen ook de klanten in het overleg worden betrokken? Zo ja, hoe?
 - 4) Op welke wijze en op welke termijn zal dit actieplan worden omgezet in beleidsdaden?
-

ANTWOORD

16 april 2013 15:53

Het aangekondigde actieplan is nog in opmaak. De reden daarvoor is dat de opmaak van het nieuwe stedelijke reglement voor de taxisector – waarop het actieplan moet worden gebaseerd – minder vlot loopt dan voorzien.

Er zijn vooral enkele juridische hindernissen. De bedoeling van het nieuwe stedelijke reglement

is om een duidelijk kader te scheppen voor taxibedrijven en –chauffeurs. Voor de stad is het belangrijk om bepaalde voorwaarden te kunnen opleggen om de kwaliteit van de dienstverlening te garanderen, maar anderzijds is het voor de taxisector ook nodig om duidelijkheid te krijgen over welke criteria we hanteren wanneer we vergunningen en bestuurdersbadges uitreiken of weigeren.

Momenteel botsen we daar op 2 problemen:

- Enerzijds stelt zich de vraag in welke mate het Vlaamse Decreet Personenvervoer over de weg (dat de taxi's regelt) en het Decreet Vrije Beroepsuitoefening ons toelaat om voorwaarden op te leggen aan taxichauffeurs. De Auditeur van de Raad van State wees ons enkele weken geleden erop dat we ons stedelijk reglement zo moeten opstellen dat het niet in strijd is met deze twee decreten.
- Anderzijds moeten alle voorwaarden die we opleggen in ons stedelijk reglement ook kunnen gecontroleerd worden, natuurlijk. Het is een taak van de politie om die zogeheten screening uit te voeren. Nu rijst de vraag over welke informatie de politie mag overmaken aan de stad, rekening houdend met het beroepsgeheim.

Dit alles zorgt ervoor dat we ons ontwerp van nieuw stedelijk reglement én het bijhorende actieplan eigenlijk volledig moeten herschrijven. De juridische dienst komt met een eerste nieuw ontwerp tegen eind volgende week. Zonder verdere obstakels moeten we het nieuwe stedelijke reglement in juni aan de Gemeenteraad kunnen voorleggen.

Dat wil niet zeggen dat er niet nu al maatregelen worden genomen. In het kader van verkeersveiligheid heeft de politie in overleg met de burgemeester, met het Mobiliteitsbedrijf en het parket een plan uitgewerkt dat onder meer voorziet in een strengere controle op de taxisector. Het team van Commissaris Alex De Graeve zal hiervoor instaan. We bespreken op dit moment nog hoe we de Gentse taxi's beter herkenbaar kunnen maken. Dat is zowel interessant voor de klanten, voor de taxibedrijven zelf (die momenteel concurrentie krijgen van taxibedrijven die geen vergunning hebben om in Gent klanten te ronselen) als voor de politie die op de sector controle moet uitoefenen.

Over het nieuwe stedelijke reglement is al overleg gepleegd met de taxibedrijven en de taxichauffeurs. Zij hebben op het eerste ontwerp hun opmerkingen kunnen geven, die we nu meenemen in de opmaak van de nieuwe versie. Wanneer het nieuwe ontwerp er is, zal opnieuw een taxioverleg worden georganiseerd met de exploitanten en de bestuurders.

Met de klanten is er geen structureel overleg. Er is geen belangenvereniging, zoals die er bijvoorbeeld voor het openbaar vervoer wel is. Het is wel zo dat we de klachten die we ontvangen van klanten, bundelen. Die dienen ook als input voor de opmaak van het reglement en actieplan.

Als antwoord op de vraag van Mevr. Matthieu over bijkomende initiatieven die het imago van de

sector moeten bevorderen, wil ik nog meegeven dat we momenteel een opleiding voorzien voor de taxichauffeurs tot toeristische ambassadeur voor de stad . Deze actie loopt in samenwerking met de Dienst Toerisme en met steun van de Vlaamse overheid. Ze wordt gerealiseerd in partnership met het Sociaal Fonds voor de taxi-ondernemingen. Alle taxichauffeurs hebben inmiddels een uitnodiging ontvangen om aan deze opleiding deel te nemen. Op het laatste taxi-overleg werd dit initiatief heel positief onthaald.

Tot slot wat betreft de vergroening van de sector.

Het is nu al zo dat in het stedelijke reglement wordt opgelegd dat alle taxivoertuigen moeten voldoen aan de strengste geldende Europese emissienormen. Momenteel beantwoorden alle taxi's in Gent aan de Euro5-norm. Vanaf het moment dat de Euro6-norm in voege treedt, moeten alle taxi's hieraan voldoen. In 2012 voorzagen we nog subsidies voor de taxisector voor de aankoop van elektrische wagens of wagens op aardgas. Om budgettaire redenen is dit in het nieuwe subsidiereglement voor 2013 niet meer voorzien. Bovendien willen we dat deze subsidies vooral gaan naar fietsen en autodelen.

Ook voor het gratis aanbieden van eco-drivingopleidingen is momenteel geen financiële ruimte. We moedigen de taxibedrijven wel aan om deze opleidingen aan te bieden aan hun chauffeurs. De chauffeurs zijn zelf vragende partij voor snelheidsbegrenzers in de wagens, maar dat vandaag verplichten zou de taxibedrijven op onoverkomelijke kosten jagen. Deze technologie is immers nog maar in enkele nieuwe wagens van bepaalde merken aanwezig.
