

## OPSCHRIFT

**Nummer:** 2013\_MC\_00235

**Onderwerp**

*lechte staat straat Baarleveer - Isabelle De Clercq*

**Op voorstel van raadslid(-leden):**

Isabelle De Clercq - N-VA

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

**Toelichting**

De straat Baarleveer (Drongen) is in erbarmelijke staat en dit sinds lange tijd. De putten zijn een groot gevaar voor de honderden fietsers die er de fietsroute "Leieroute" volgen.

**Vraag**

Kan hieraan uiteindelijk verholpen worden, nu het terug lente wordt en velen opnieuw deze fietsroute zullen volgen?

Voor Gent als fietsstad is dit geen reclame; straten op een fietsroute zouden toch prioritair moeten aangepakt worden, of is dit niet de keuze van het stadsbestuur?

---

## ANTWOORD

**16 april 2013 15:38**

De straat Baarleveer zal integraal vernieuwd worden. Deze integrale vernieuwing gebeurt in opdracht van de nv Aquafin met de Stad Gent als partner.

Aquafin plant in dit gebied afkoppelingswerken, de stad zal daarin meegaan voor de heraanleg en herinrichting van zowel de Kloosterstraat als Baarleveer. Op 16 maart 2011 is daarover al een infovergadering doorgegaan.

Een concrete timing is momenteel niet gekend, de werken werden afgestemd op deze van Booiebos. Dit zijn eveneens afkoppelingswerken voorzien door Aquafin waarbij de stad meegaat voor de bovengrondse heraanleg.

Booiebos wordt nog uitgevoerd dit jaar, terwijl Baarleveer en Kloosterstraat nu later aan bod

komen dan voorgesteld in de oorspronkelijke planning (deze gaf namelijk 2012 aan ). Gezien deze geplande heraanleg is geen voorafgaandelijke heraanleg van het Baarleveer meer gepland.

Dit neemt niet weg dat in de huidige toestand herstellingen noodzakelijk (kunnen) zijn. De Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen zal in afwachting van de heraanleg bijkomend nazicht doen en waar nodig de beschadigde stukken van het wegdek herstellen met gietasfalt.

Het uitbouwen van fietsassen en aandacht geven aan fietsen is zoals u wellicht weet een belangrijk item in het bestuursakkoord. In dit concreet geval van Baarleveer geval zal u wel begrijpen dat de afstemming en coördinatie gebeurt met de werken van Aquafin.

De straat Baarleveer zal integraal vernieuwd worden. Deze integrale vernieuwing gebeurt in opdracht van de nv Aquafin met de Stad Gent als partner. Aquafin plant in dit gebied afkoppelingswerken, de stad zal daarin meegaan voor de heraanleg en herinrichting van zowel de Kloosterstraat als Baarleveer. Op 16 maart 2011 is daarover al een infovergadering doorgegaan. Een concrete timing is momenteel niet gekend, de werken werden afgestemd op deze van Booiebos. Dit zijn eveneens afkopellingswerken voorzien door Aquafin waarbij de stad meegaat voor de bovengrondse heraanleg. Booiebos wordt nog uitgevoerd dit jaar, terwijl Baarleveer en Kloosterstraat nu later aan bod komen dan voorgesteld in de oorspronkelijke planning (deze gaf namelijk 2012 aan ). Gezien deze geplande heraanleg is geen voorafgaandelijke heraanleg van het Baarleveer meer gepland.

Dit neemt niet weg dat in de huidige toestand herstellingen noodzakelijk (kunnen) zijn. De Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen zal in afwachting van de heraanleg bijkomend nazicht doen en waar nodig de beschadigde stukken van het wegdek herstellen met gietasfalt.

Het uitbouwen van fietsassen en aandacht geven aan fietsen is zoals u wellicht weet een belangrijk item in het bestuursakkoord. In dit concreet geval van Baarleveer geval zal u wel begrijpen dat de afstemming en coördinatie gebeurt met Aquafin. Bijkomend ter info: andere “fietsdossiers” in de onmiddellijke omgeving zijn de fietsdoorgang Noordhoutstraat-Industriepark, de fietsdoorgang Landegemstraat-Industriepark en het fietspadendossier Gaverlandstraat-Baarlebosstraat.

---