

OPSCHRIFT

Nummer: 2013_MC_00233

Onderwerp

Transporen veiliger maken voor de fietser - Sara Matthieu

Op voorstel van raadslid(-leden):

Sara Matthieu - Groen

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting

Fietsers die al eens transporen dwarsen met hun tweewieler, weten dat zo'n manoeuvre gevaaren kan inhouden. Het wiel van de fiets kan immers gekneld raken in de transporen, met meestal een lelijke valpartij tot gevolg. Ik denk dat iedere fietser in Gent het ooit al eens zal hebben meegemaakt, soms kom je er met de schrik van af, soms hou je er een letsel aan over.

U bent het vast met me eens dat veilig fietsen een absolute voorwaarde is om mensen op de fiets te krijgen. De vertramming van een aantal lijnen in Gent en de aanwezigheid van de tram is echter ook een absolute meerwaarde voor onze stad. Misschien moeten we dus toch eens bekijken hoe fiets en tram beter samen kunnen gaan in onze stad.

De MIVB in Brussel bestudeert momenteel een Zwitsers systeem dat het dwarsen van transporen veiliger moet maken voor fietsers. Een rubberen band vult de holte in de sporen op en maakt zo valpartijen onmogelijk. Zo kan de tram doorrijden, maar lopen de fietsers geen gevaar als ze de sporen dwarsen.

Vraag

Bent u bereid het gesprek met de vervoersmaatschappij De Lijn aan te gaan om te bekijken hoe we de combinatie van fietsers en transporen in Gent kunnen bevorderen, eventueel naar voorbeeld van wat men in Genève doet?

ANTWOORD

16 april 2013 15:36

De combinatie van transporen en fietsers in de stad is inderdaad een oud zeer. Er is in het verleden al veel gezocht naar oplossingen om de hinder van transporen voor fietsers tot een minimum te beperken.

Een eerste oplossing ligt in het scheiden van de routes voor fietsers en trams. Zo loopt de Noord-Zuidfietsroute bijvoorbeeld niet door de Sleepstraat, maar door de parallel gelegen Kartuizerlaan. Of rijden fietsers via de Bijlokekaai naar het station en niet door de Kortrijksepoortstraat. Ook onze Gentse Fietsrouteplanner heeft een optie “tramsporen vermijden”, zodat je je route kan plannen zonder het risico te lopen om tussen de sporen terecht te komen.

Maar in een stad als Gent – en zeker met de verdere vertramming van enkele lijnen – is het natuurlijk onvermijdelijk dat fietsers en trams elkaar ontmoeten. Het is nu al zo dat we ervoor zorgen dat er tussen tramsporen een comfortabele betonstrook wordt aangelegd, in plaats van de klassieke kasseien.

Ik neem contact op met de MIVB om te weten wat hun bevindingen zijn en wil verder in overleg met De Lijn laten onderzoeken of het systeem van Genève ook hier een goede oplossing biedt. Natuurlijk moeten we daarbij ook rekening houden met de kostprijs en de mogelijke werklust.

Antwoord van Frank Vanden Bulcke - directeur IVA Mobiliteitsbedrijf

Zeggen dat het samengaan van tram en fiets niet altijd harmonisch verloopt, is een understatement. Fietsers hebben inderdaad problemen met tramsporen.

Nu is er al veel gezocht op mogelijkheden om dit conflict weg te werken, maar ik ken er geen enkel dat effectief zou werken.

Ook in de grote fiets- én tramstad Amsterdam is voor zover mij bekend geen oplossing gevonden.

Als men zou nagaan of een rubber in de rail een vorm van remediëring kan brengen, ben ik uiteraard bereid te onderzoeken of dit de zo lang gezochte oplossing is. Wanneer dit zo zou zijn, zullen we zeker met De Lijn daarover praten.

In afwachting is het nog steeds zo dat de speciaal ontwikkelde Gentse fietsrouteplanner een optie heeft “tramporenen vermijden”. Een goed geplande route kan die hinder nu dus ook al voor een belangrijk deel uitschakelen.
