

## **OPSCHRIFT**

**Nummer:** 2013\_MC\_00177

**Onderwerp**

*Mobiliteitsproblemen in Muide/Meulestede - Veli Yüksel*

**Op voorstel van raadslid(-leden):**

Veli Yüksel - CD&V

---

## **OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

De buurt Muide/Meulestede heeft af te rekenen met ernstige mobiliteitsproblemen. Onder meer de toestand van de Meulestedebrug zorgt voor veel hinder, maar de problemen zijn groter dan dat. Een groot deel ervan kan door de stedelijke overheid worden aangepakt.

Om de situatie in kaart te brengen, kondigde de voormalige schepen van Mobiliteit en Openbare Werken een integrale mobiliteitsstudie aan.

**Vraag**

- 1) Hoe ver staat het met de aangekondigde mobiliteitsstudie?
  - 2) Op welke termijn zult u de resultaten van die studie omzetten in beleidsdaden en de mobiliteitstoestand in deze buurt daadwerkelijk aanpakken?
  - 3) Welke maatregelen neemt u – in afwachting van een structurele aanpak – om de mobiliteitsproblemen in Muide/Meulestede in de mate van het mogelijke te beperken?
- 

## **ANTWOORD**

**17 april 2013 09:17**

Ik moet in eerste instantie toch een nuance aanbrengen over de studie die is uitgevoerd. Deze studie ging nl. over de geplande ontwikkelingen in de Muide, o.a. langs de waterkant. De studie moest in kaart brengen wat de gevolgen qua mobiliteit zouden zijn van deze nieuwe ontwikkelingen bovenop het bestaande verkeer. Al bij al blijken de effecten van deze nieuwe ontwikkelingen nog mee te vallen. Het gaat vooral om woonprojecten, die relatief weinig extra verkeer met zich meebrengen. Dit in tegenstelling tot bv. grootschalige winkelprojecten, die ooit gepland waren in de wijk.

Dit neemt uiteraard niet weg dat er momenteel een aantal problemen zijn in de wijk. De belangrijkste is wel de hoge verkeersdruk op de as Voormuide-Muidepoort-Pauwstraat. Deze verkeersdruk kan wel worden weggewerkt eens de Handelsdokbrug er is. Zoals u weet zit er eindelijk beweging in het dossier en mogen we hopen dat binnen een aantal jaren die verkeersstroom uit de Muide kan worden weggehaald.

In tweede instantie blijven we hopen dat de Meulestedebrug vlug kan worden vervangen. Op die manier zullen de te talrijke onderbrekingen tot het verleden behoren. Maar zoals u weet is dit een dossier dat bij het Vlaams Gewest (nl. W&Z) zit. Ik zal dan ook bij Waterwegen en Zeekanaal hierop blijven aandringen.

Tot de Handelsdokbrug gerealiseerd is, vrees ik dat er weinig oplossingen voorhanden zijn om de knoop Voormuide – Muidepoort – Pauwstraat te ontwarren.

---