

## **OPSCHRIFT**

**Nummer:** 2013\_MC\_00251

**Onderwerp**

*omleiding buslijnen 70 en 71 wegens werken De Sterre - Filip Van Laecke*

**Op voorstel van raadslid(-leden):**

Filip Van Laecke - CD&V

---

## **OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Met het oog op de werken aan de Sterre zouden er door De Lijn omleidingen worden voorzien van de lijnen 70 en 71 die Zwijnaarde bedienen. Dit zou als gevolg hebben dat er op het grondgebied Zwijnaarde grondige veranderingen zouden komen die een serieuze impact op de dienstverlening zouden hebben voor onder meer de bewoners van de Heerweg Zuid en de Krekelstraat. Daarnaast zou ook de bereikbaarheid per bus van de buurt Sterre zelf zeer omslachtig worden door de verdere omleiding van diezelfde buslijnen langs de R4.

**Vraag**

1. Kan de schepen schetsen welke omleidingen er nu concreet te verwachten vallen?
  2. Waarom is de problematiek van de omleiding of afschaffing van buslijnen nooit ter sprake gekomen binnen het Overlegplatform Zwijnaarde?
  3. Waarom is er tot op heden door De Lijn niet gecommuniceerd naar de bewoners van Zwijnaarde toe?
- 

## **ANTWOORD**

**16 april 2013 15:48**

**1. Kan de schepen schetsen welke omleidingen er nu concreet te verwachten vallen?**

Algemeen:

- Bussen komende van de Oudenaardsestwg N60 zullen net over de brug van de Ringvaart afdraaien en de R4 volgen tot aan de V. Vaerwijckweg richting Gent St-Pieters

- Bussen van de Kortrijksestwg N43 kunnen via de trambrug, Maaltebruggestraat en Voskenslaan

naar Gent St-Pieters.

Alles in detail, zie kaart in bijlage.

## **2. Waarom is de problematiek van de omleiding of afschaffing van buslijnen nooit ter sprake**

### **gekomen binnen het Overlegplatform Zwijnaarde?**

De uitwerking van de omleiding is in overleg met AWW, De Lijn en de Stad Gent gebeurd.

Het was snel duidelijk dat er geen doorgang mogelijk was voor de bussen over de werf De Sterre. Maar de omleiding concreet uitwerken is een ander verhaal. Hiervoor moest eerst duidelijkheid komen welke infrastructuraanpassingen noodzakelijk waren en of deze ook nog tijdig konden worden gerealiseerd. Daarnaast was van een aantal (nuts)werven tot op het laatste moment onvoldoende duidelijk wat de juiste impact zou zijn. Het was dan ook niet evident om dit alles tijdig aan elkaar te linken.

Tijdens de laatste infoavond Nieuw Gent rond werken De Sterre was de omleiding dan ook nog niet in detail bepaald. Dit is toen ook zo aan de bewoners/aanwezigen meegedeeld.

De huidige omleiding, is het enige mogelijke alternatief om toch de scholen (Don Bosco Zwijnaarde en St-Denijs, St-Paulus, Voskenslaan,...) tijdig te bedienen.

### **Waarom is er tot op heden door De Lijn niet gecommuniceerd naar de bewoners van Zwijnaarde toe?**

De omleiding en startdatum zijn pas sinds 3 weken concreet. Van zodra er zekerheid was, werd de omleiding online gecommuniceerd, via bUZZ, delijn.be/gent.be, e-nieuwsbrieven, e.d.

Een folder wordt nog deze week huis aan huis verdeeld in alle deel- en randgemeentes te zuiden van Gent. Ook scholen en bedrijven werden aangeschreven met omleidingsinfo. Gezien noch de omleiding noch de startdatum finaal waren, werden deze niet concreet gecommuniceerd, om verwarring te vermijden.

---