

OPSCHRIFT

Nummer: 2013_MC_00265

Onderwerp

hekkens in het midden van de trambaan op de Kortrijksesteenweg - Guido Meersschaut

Op voorstel van raadslid(-leden):

Guido Meersschaut - N-VA

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting

x

Vraag

Deze hekkens maken het dwarsen van de steenweg onmogelijk.

In het smallere deel van de straat zou dit problemen opleveren voor wie een inrit in of uit wil daarom werden de hekkens daar weggelaten. Maar ter hoogte van huisnummer 253, waar de straat ook al smaller is, staan er wel hekkens. Daardoor is een klantenparking niet meer vlot bereikbaar. Aan de betrokken zaakvoerder werd door de vorige schepen van mobiliteit geantwoord dat de klanten kunnen draaien ter hoogte van de Van Monckhovenstraat. In antwoord op mijn schriftelijke vraag stelt u dat dit niet de bedoeling is omdat het tot gevaarlijke verkeerssituaties leidt. Het gevolg hiervan is dat deze klantenparking maar bereikbaar is vanuit het centrum via een hele omweg door de omliggende straten.

Zou het niet redelijk zijn om ook ter hoogte van deze parking de hekkens weg te laten?

Op verschillende plaatsen worden deze hekkens aangereden (zie bijgevoegde foto).

Uiteraard moeten voertuigbestuurders opletten toch lijkt het erop dat de smalle hekkens weinig zichtbaar zijn.

Welke maatregelen neemt u in dit verband?

BIJLAGEN

Bijgevoegde bijlage(n):

- 2013-03-27 08 40 25 hekkens1.jpg

ANTWOORD

16 april 2013 15:50

Vooreerst dient gemeld dat het **niet** de bedoeling is deze **verkeerselementen te verwijderen**. Bij het ontwerp van deze straat werd er veel zorg besteedt aan de **doorstroming van het Openbaar Vervoer**, vermits dit een knelpunt is in de binnenstad. Een van de cruciale elementen is dat er zoveel mogelijk vrije beddingen voorzien worden voor trams en bussen. Een gevolg hiervan is dat links afdraaien een manoeuvre is dat best onmogelijk gemaakt wordt. Links afdraaien betekent nl obstakels op de vrije beddingen en bijgevolg slechte doorstroming.

De Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen neemt systematisch het **herstel** hiervan op volgens beschikbaarheid van materiaal (na aankoopdossier) en personeel volgens de geplande werken.

De anti-parkeerpalen en boombeschermers bewijzen hun nut naar bescherming van de trottoirs en de plantvakken. De antiparkeerpalen zijn inmiddels nagezien naar hun juiste inplanting ten behoeve van brandweer en IVAGO (en in de praktijk getest met een brandweerwagen). De boombeugels zijn van een halfhoog type en minder goed waarneembaar .

Momenteel worden beschadigingen hersteld, de antiparkeerpalen zullen als type behouden blijven, voor de boombeugels kan op termijn een hoger type noodzakelijk zijn, zeker als de schade zich blijft voordoen in omvangrijke mate.

De dwarse hekjes als midden geleider zijn op de koppen voorzien van reflectoren en van een reflectorpaal vooraf. Omwille van de constructiedikte blijft de zichtbaarheid hiervan beperkt. Ook hier zal zich , als het probleem zich veelvuldig blijkt voordoen, een andere oplossing opdringen. Daartoe is enerzijds het aanbrengen van een dikkere reflectorpaal en anderzijds het aanbrengen van een volle witte lijnen (aan beide zijden over de lengte van de hekjes) als mogelijke bijkomende ondersteuning voorgesteld. Voor deze omgeving moet dit laatste wel nog besproken worden met Stedenbouw.
