

OPSCHRIFT

Nummer: 2013_MC_00267

Onderwerp

Onderhoud Yellow Submarine - Bram Vandekerckhove

Op voorstel van raadslid(-leden):

Bram Vandekerckhove - Groen

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting

In maart 2010 stelde ik voor het eerste vragen over het onderhoud van het kunstwerk de Yellow Submarine van Emilio Lopez-Menchero aan de trekweg in Mariakerke. Het betreft één van de blinde muren in zeer slechte staat. Het is een probleem van waterinsijpeling van de brug. In afwachting van een definitief herstel van de brug werd een tijdelijke oplossing uitgedokterd in samenspraak met dienst waterwegen en zeekanaal. Er werden ook afspraken gemaakt met de kunstenaar zelf wat het herstel van het kunstwerk betreft. Het kunstwerk ligt er echter nog steeds verwaarloosd bij.

Vraag

Wat is de stand van zaken in dit dossier?

ANTWOORD

16 april 2013 15:56

Mijnheer Vandekerckhove, aangezien u vroeger al meerdere malen een vraag gesteld hebt over dit kunstwerk, dacht ik dat dit vroeger al zou aangepakt zijn. Ik was verbaasd om te moeten vaststellen dat dit kunstwerk er inderdaad nog steeds verwaarloosd bijligt en betreur dit ook.

Navraag bij de diensten leert me dat het dossier momenteel stopt bij de plaatsing van een afvoergoot onder de dilatatievoeg van de wegbrug om te beletten dat het water constant op het kunstwerk drupt. Deze afvoergoot plaatsen is een 1^{ste} noodzakelijke stap om over te gaan tot de restauratie van het kunstwerk.

Ik heb dan ook expliciet de opdracht gegeven aan de diensten om hier met spoed werk van te

maken. Op 24 april zal dit overleg met de technische medewerkers van NV W&Z, Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen en FM plaats vinden om een concreet actieplan met timing en budgettering op te maken teneinde dit dossier met bekwame spoed af te werken.

De Dienst Cultuurparticipatie is klaar om het kunstwerk te herstellen – De Dienst FM heeft dit onderhoud voorzien, prijsvraag en aanpak is georganiseerd. Op 14 Mei 2012 werd er een plaatsbezoek uitgevoerd met Symbion (dhr Jan Van Herck), Akzo Nobel (Marnik Eylenbosch), FM/preventie Tineke De Sutter en DCP Barbra Erhardt.

Dit bezoek resulteerde in een voorstel een proef te doen dat op 25 en 26 juni 2011 wordt uitgevoerd. Ook kunstenaar Emilio Lopez Menchero was hierbij aanwezig. Deze proef behelst het wegnemen van de slecht gehechte toplagen en het aanbrengen van een nieuwe toplaag over een oppervlak van 25X25 cm.

Op basis hiervan wordt een advies geformuleerd waarbij de gaten in het basisschuim zullen worden opgevuld, de slechte delen Vubonite worden hierbij vervangen en het geheel van een nieuwe toplaag wordt voorzien zoals getest.

De onderzijde van het werk wordt ademend afgewerkt zodat eventueel aanwezig vocht langs daar kan verdampen.

Alvorens deze werken echter te kunnen uitvoeren dient het werk minstens twee weken zeer goed uit te drogen. Dit houdt in dat de insijpeling van de brug als eerste dient aangepakt te worden aangezien daar dit voor een continue vochtigheid zorgt. Daarna kunnen op korte termijn afspraken gemaakt worden voor het herstel van het werk zelf.

Momenteel stukt het dossier echter bij de plaatsing van een afvoergoot onder de dilatatievoeg van de brug om te beletten dat het water constant op het kunstwerk drupt.

De NV W&Z heeft in januari 2011 al zijn akkoord gegeven tot plaatsing van een afvoergoot, indien er voldoende afstand (>50cm) wordt gehouden tussen de afvoergoot/plaat en de onderzijde van de brug. Op deze manier kan de nodige inspectie van de brugvoeg worden uitgevoerd. Tevens moet het stagneren van het water tegen de brugpijler vermeden worden.

Een gepland overleg met de technische dienst van NV W&Z, FM en Dienst Wegen Bruggen en Waterlopen voor de praktische uitvoering van deze afvoergoot is niet kunnen doorgaan daar de verantwoordelijke van NV W&Z ziek was.

Ondanks de belofte van de Jo De Coninck, Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen om een

nieuwe afspraak te beleggen en herhaaldelijk aandringen van de Dienst cultuurparticipatie en FM was dit er op heden nog niet van gekomen.

Concreet: Op 24 april as zal dit overleg met de technische medewerkers van NV W&Z, Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen en FM alsnog plaats vinden om een concreet actieplan met timing en budgettering op te maken teneinde dit dossier met bekwame spoed af te werken.
