

OPSCHRIFT

Vergadering van 13 mei 2013

Nummer: 2013_MC_00328

Onderwerp

Koninklijke Racing Club Gent-Zeehaven - Bruno Matthys

Raadslid(-leden):

Bruno Matthys - sp.a

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting

Het gaat goed met het Gentse voetbal. De grootste club van de stad krijgt een nieuw stadion en de oudste club van de stad, de Koninklijke Racing Club Gent-Zeehaven speelde enkele dagen geleden kampioen in Bevordering en mag volgend jaar in de derde klasse aantreden.

Racing Gent mag met recht en rede een “Great Old” genoemd worden. De club werd in 1899 opgericht door arbeiders van de Puntfabriek aan de Arbed-site en kende in 1912 een eerste hoogtepunt met het behalen van de finale van de beker van België. De “Ratten” speelden aan de top van de eerste klasse in de jaren '20 en de jaren '50. Vandaag speelt de club in het gloednieuwe PGB-stadion en ziet de toekomst er rooskleurig, of beter gezegd, “zwart-wit” uit met de promotie naar de derde afdeling.

Vraag

In hoeverre kan de Stad Gent bijdragen aan de ondersteuning en de verdere uitbouw van de club?

Ik denk hierbij aan:

- de nood aan een nieuwe tribune met staanplaatsen
- de nood aan een nieuwe parking voor personenwagens. Het nieuwe stadion ligt nogal afgelegen waardoor vele supporters gedwongen worden met de auto naar het stadion te komen.
- de nood aan een beter openbaar vervoer van en naar het stadion. Kan hiervoor De Lijn aangesproken worden? Kan de stad in samenwerking met de club een shuttle-dienst organiseren tijdens belangrijke matches?
- de nood aan een betere bewegwijzering van het stadion.

In hoeverre kan de Stad Gent bijdragen aan de bekendheid van de club en de promotie van het voetbal in de buurt?

ANTWOORD

15 mei 2013 09:29

Uiteraard ben ik gelukkig met de kampioenstitel en de schitterende prestaties van Racing Gent Zeehaven. In april (nog vóór de kampioenstitel een feit was) heb ik, samen met de unit infrastructuur van de Sportdienst, het volledige stadion bezocht.

Ik was eerlijk gezegd onder de indruk van de prachtige voetbalaccommodatie van Racing Gent Zeehaven. De stad heeft de voorbije jaren veel geïnvesteerd in deze voetbalaccommodatie en de club waardeert de inspanningen van de stad dan ook.

Maar zoals u zelf aangeeft in uw mail zijn er nog een aantal openstaande vragen;

Eerst en vooral kan ik al meegeven dat er in navolging van mijn bezoek aan de accommodatie een afspraak vastligt om met mensen van de Sportdienst en Dienst Bouwprojecten opnieuw ter plaatse te gaan om een aantal maatregelen te bespreken en concrete afspraken te maken. Deze afspraak gaat later deze week door, de 15 de, overmorgen dus.

- Zo zal bijvoorbeeld de vraag voor een extra tribune op dat moment bekeken worden. De club beschikt nu al over een zittribune met 500 zitplaatsen in het hoofdgebouw en evenwijdig met de Eikstraat is er ook nog een gecombineerde tribune (deels zit-, deels staanplaatsen).

- De problemen met de parking zijn ons bekend. De club heeft nood aan een verbetering van de parking waarbij vooral de veiligheid van het allergrootste belang is. Concreet betekent dit dat er op het gedeelte rijweg van de parking een aantal snelheidsremmers (plaatselijke omleggingen of versmallingen of drempels) zullen worden onderzocht. Het is ook de bedoeling om via een eenvoudig blokkensysteem (beton of met water gevulde plastic) de parkeerplaatsen aan te duiden, zodat er een veel betere ordening van de parking ontstaat. Ook de grindlaag van de parking zal volledig worden aangevuld en bijgewerkt. Bovendien zullen door de Dienst Wegen in de Eikstraat nog dit jaar extra kolken worden geplaatst om eventuele wateroverlast te vermijden en meteen zullen dan ook de bermten worden aangepakt. Hierdoor zal ook de inrit naar de parking worden verbeterd en zal parkeren naast de rijweg (indien nodig) ook beter worden.

Wat de capaciteit van de parking betreft zou die in principe voldoende moeten zijn en bij uitzonderlijke wedstrijden kan inderdaad door de club bekeken worden om te parkeren op afstand en een shuttle service te organiseren.

De vraag voor betere bewegwijzering zal bekeken worden overmorgen en doorgegeven worden bij het Bureau Verkeerstechiek (BVT) van de Politie die hiervoor bevoegd is.

Wat uw vraag naar openbaar vervoer in de Eikstraat betreft denk ik dat we realistisch moeten zijn en dat dit idee weinig kans maakt. Dit neemt niet weg dat we de vraag aan De Lijn kunnen stellen maar gezien de beperkte grootte van de straat lijkt mij dit niet evident.

Wat de evenementen en tornooien betreft worden deze opgenomen ter promotie in digitale kalenders en nieuwsbrieven van de Sportdienst.

Ten slotte hebben we de voorbije jaren ook een aantal evenementen georganiseerd, bvb. “Sportief Gent” waar alle sportclubs van Gent de kans kregen om aan deel te nemen en zichzelf voor te stellen. Ook nu is de Sportdienst een idee aan het uitwerken om weer een soortgelijk event te organiseren.

Ik vernam tijdens mijn bezoek dat de inschrijvingen van leden zeer goed lopen. Ook wat het aandeel van jeugdspelers betreft. Dit kunnen we uiteraard alleen maar toejuichen en zoveel als mogelijk blijven ondersteunen.

We mogen ook niet te veel reclame maken of ze willen niet 1 maar 2 extra tribunes :o)
