

OPSCHRIFT

Vergadering van 16 mei 2013

Nummer: 2013_MC_00321

Onderwerp

Copenhagene Index 2013 - Karlijn Deene

Raadslid(-leden):

Karlijn Deene - N-VA

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting

Het Deense consultancy- en communicatiebedrijf Copenhagenize Design Co. publiceerde onlangs de update 2013 van zijn Copenhagenize Index die sinds 2009 periodiek wordt opgemaakt. De lijst wil een overzicht geven van de meest fietsvriendelijke steden ter wereld; de 150 onderzochte steden werden geselecteerd op basis van enerzijds hun grootte en anderzijds hun functie in de regio waarin ze gelegen zijn.

In 2009 stond Gent nog op de 32^{ste} plaats van de toen nog 43 geselecteerde steden, met een zeer matige score van 15% op de 13 onderzochte criteria. Sindsdien is Gent helemaal weggefallen uit de lijst. In de index 2013 werden naast grote wereldsteden nochtans ook qua schaal met Gent vergelijkbare steden opgenomen (v.b. op plaats 6: Eindhoven, circa 218.000 inwoners).

In de Stadsmonitor 2011 maakte de stad Gent ook al geen goede beurt qua fietsvoorzieningen. Het Gents Milieufrent besloot qua aanbod en veiligheid van fietspaden: "Gent scoort slecht in vergelijking met die steden [de 12 andere centrumsteden], altijd (ver) onder het gemiddelde."

Vraag

1. Wat is de reactie van de schepen op het gebrek aan erkenning van of waardering voor het Gentse fietsbeleid in deze onafhankelijke beoordelingen?
 2. Welke 'quick wins' stelt de schepen voor om Gent op korte termijn meer tot een echte fietsstad te maken? Hoe staat het met de uitwerking van meer structurele maatregelen op langere termijn?
-

ANTWOORD

17 mei 2013 08:51

deze vraag wordt schriftelijk beantwoord
