

OPSCHRIFT

Vergadering van 16 mei 2013

Nummer: 2013_MC_00349

Onderwerp

Streefcijfer ongevallen - Isabelle De Clercq

Raadslid(-leden):

Isabelle De Clercq - N-VA

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting

-

Vraag

Wij vernamen recent dat de politie van Gent een zeer laag streefcijfer vooropstelt om het aantal ongevallen in Gent te verminderen, nl. 500 ongevallen minder tegen 2019 dan het aantal ongevallen in 2012 (= 6145). Dit is absoluut niet ambitieus.

Is de schepen van mobiliteit akkoord met zulk een laag streefdoel? Waarom de lat niet hoger leggen? Ik dacht dat het verhogen van de verkeersveiligheid nochtans een prioriteit was voor dit college? We halen immers geen goede cijfers qua aantal ongevallen; inzonderheid die met zwakke weggebruikers moeten toch worden teruggedrongen en dit hoogdringend. Daarin wil de politie in dit streefcijfer zelfs geen onderscheid maken, vindt de schepen van mobiliteit dit logisch?

ANTWOORD

22 mei 2013 15:29

Uiteraard is het verhogen van de verkeersveiligheid voor mezelf en het college een prioriteit. U merkt terecht op dat Gent op dit moment slecht scoort en dat er bovendien in het beleid omtrent verkeersveiligheid een focus zou moeten liggen op de zwakke weggebruiker. Dat we dus met dit bestuur het allerliefst verkeersongevallen volledig naar het verleden zouden willen verbannen, staat niet ter discussie.

Als u dan aan mij vraagt wat de beste manier is om dit te bereiken, dan denk ik in de eerste plaats

aan het creëren van een veilige omgeving voor fietsers en voetgangers. En daar zet ik hard op in tijdens deze legislatuur. Via de verdere uitbouw van een goede infrastructuur voor fietsers, een goed gehandhaafd voetgangersgebied en zone 30. Een brede uiteenzetting over allerhande snelheidsremmende maatregelen zou ons hier te ver leiden, maar dit thema komt geregeld aan bod binnen deze commissie.

Uiteraard heeft de politie hier ook een belangrijke taak uit te voeren. In die zin vind ik het een goede keuze in het actieplan van de politie waarnaar u verwijst, dat er wordt gefocust op de zwarte punten. Voorheen was er geen oorzaakgerichte aanpak van ongevallen. Met dit nieuwe plan concentreert de politie zich met zijn acties en controles op snelheid en alcoholmisbruik op de plaatsen waar het risico op ongevallen groot is. In het bijzonder die met zwakke weggebruikers. Bovendien komt er een veel betere registratie en analyses van de ongevallen waardoor er wel degelijk – in samenwerking met het Mobiliteitsbedrijf – beleidskeuzes kunnen gemaakt worden om het aantal ongevallen drastisch naar beneden te halen. Daarenboven staat in het plan heel expliciet de operationele doelstelling “meer veiligheid voor fietsers” ingeschreven, die onder andere mikt op de technische eisen en zichtbaarheid van fietsen ter preventie van ongevallen met fietsers.

Ik ben dus van mening dat we vooral moeten focussen op de maatregelen die kunnen genomen worden om de doelstelling te bereiken, zeker in functie van de zwakke weggebruikers. En minder op het streefcijfer dat wordt naar voor geschoven. Uit ervaring weten we dat dit soort cijfers helaas enorm onderhevig zijn aan occasionele en betreuenswaardige gebeurtenissen.

Veel belangrijker te vermelden, vind ik dat de burgemeester en ik dit actieplan op de voet opvolgen en evalueren. De korpchef Filip Rasschaert en Commissaris De Graeve zijn daarvoor vragende partij.

En samen met u kan ik alleen maar hopen dat al onze inspanningen hun vruchten afwerpen en we erin slagen om de verkeersongevallen tegen 2019 met veel meer dan 500 op jaarbasis kunnen terugdringen.
