

OPSCHRIFT

Vergadering van 16 mei 2013

Nummer: 2013_MC_00333

Onderwerp

Verkeersveiligheid Maaltebruggestraat en omgeving - Sara Matthieu

Raadslid(-leden):

Sara Matthieu - Groen

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting

Vanuit het oudercomité van basisschool de Sterrespits, gelegen in de Maaltebruggestraat, bereikten mij signalen over de verkeersonveilige situatie voor de zwakke weggebruikers en de schoolgaande kinderen in het bijzonder.

De volgende knelpunten worden aangegeven:

- 1) gevaarlijke oversteekplaats voor voetgangers tegenover de school
- 2) enorme parkeerdruk, ook oorzaak van verkeerschaos voor de schoolpoort
- 3) Maaltebruggestraat is zeer gevaarlijk voor fietsers
- 4) De gehele buurt is gevaarlijk voor fietsers en voetgangers doordat aan te hoge snelheid wordt gereden

Voor de aanpak van deze knelpunten werden een aantal mogelijke oplossingen voorgesteld:

- het herinrichten van oversteekplaats, met een uitsprong van het voetpad aan beide kanten van de straat,
- het zoeken naar nieuwe parkeerconcepten om de parkeerdruk op straat te verminderen (bv: gebruik parking drukkerij, gebruik werkplaats / depot schoolbussen)
- het beperken van de verkeersoverlast veroorzaakt door werkplaats en depot voor schoolbussen Maaltebruggestraat door een duurzaam bedrijfsvervoersplan en eventueel een verhuis op termijn van het depot
- het plaatsen van een stopbord en (b) spiegel zodat de auto's de fietsers kunnen zien op het einde van Zieklien
- van de Maaltebruggestraat een fietsstraat maken

- controle op zone 30 in de Maaltebruggestraat, Tuinwijklaan, Ganzendries, Poelsnepstraat, Reigerstraat, Sint-Denijslaan, eventueel ook permanent aankondigingsbord van die controles in de Maaltebruggestraat

Op de workshop mobiliteit stationsbuurt Zuid van 26 april werd bovendien door bewoners een verregaand voorstel gedaan mbt de mobiliteit in de driehoek Sint-Denijs-Laan – Voskenslaan – Kortrijksesteenweg waarbij er lussen gecreëerd werden zodanig dat geen doorgaand verkeer in deze buurt meer mogelijk zou zijn.

Vraag

- Bent u op de hoogte van de aangehaalde verkeersproblemen in deze buurt?
- Wat is uw standpunt over de genoemde voortellen om deze problemen aan te pakken? Zijn hiervoor al stappen ondernomen? Zo ja, wat is de concrete timing?
- Hoe staat u tegenover het voorstel om al het doorgaand autoverkeer te weren uit deze buurt door 3x te 'knippen' zoals geformuleerd op de workshop mobiliteit van 26 april?

ANTWOORD

22 mei 2013 15:25

Ik ben er me van bewust dat er verkeersproblemen zijn in de Maaltebruggestraat. Er wordt geregeld te snel gereden in de buurt. In het verleden werd hier al een beveiligde voetgangersoversteek ingericht, maar ik hoor nu ook van de school dat deze niet voldoet. Het dossier dat u heeft ontvangen heeft ook mijn kabinet en het Mobiliteitsbedrijf bereikt.

Er is afgesproken dat de scholenconsulent van het Mobiliteitsbedrijf een plaatsbezoek aflegt om de aangehaalde problemen te bespreken. Het lijkt me alleszins aangewezen dat er daar wordt onderzocht hoe er op een goede manier aan snelheidsbeperking kan worden gedaan. Voor wat controles betreft, moet overleg worden gepleegd met de burgemeester en de politie.

Laat ons dus het bezoek van onze scholenconsulent afwachten om conclusies te trekken over wat er ter plaatse moet gebeuren.

Wat betreft de conclusies van de workshop mobiliteit, wil ik eerst benadrukken dat deze workshop tot doel had om een visie te ontwikkelen voor de verkeerscirculatie in de zuidelijke stationsbuurt in de verdere toekomst, wanneer het stationsproject tegen zijn einde aanloopt. Het was dus zeker niet de bedoeling om voorstellen te ontwikkelen die onmiddellijk kunnen worden ingevoerd. Dit werd ook zo duidelijk gemaakt aan het begin van de workshop.

Het voorstel om in de buurt een soort lussenplan uit te werken met verschillende geknippede straten, klinkt op zich niet slecht. Maar het is toch ook belangrijk om te vermelden dat een grote groep bewoners deze maatregelen zeker niet zagen zitten. Er is ook nog niet onderzocht wat dit zou betekenen voor de verkeersafwikkeling in deze buurt.

Het Mobiliteitsbedrijf gaat met de voorstellen aan de slag. Er zal zeker een grote uitdaging liggen in het dichterbij elkaar brengen van de verschillende visies bij bewoners van de wijk. Zoals gezegd is het niet de bedoeling om op korte termijn hier de verkeerscirculatie te wijzigen.
