

OPSCHRIFT

Vergadering van 16 mei 2013

Nummer: 2013_MC_00307

Onderwerp

parkeerproblemen bewoners Sportstraat - Isabelle De Clercq

Raadslid(-leden):

Isabelle De Clercq - N-VA

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting

x

Vraag

Bewoners van de Sportstraat en aanpalende straten ondervinden problemen om een parkeerplaats te vinden.

Zij stellen vast dat de parkeerdruk in hun wijk de laatste jaren toeneemt. Heel wat van de auto's die in de straat staan geparkeerd hebben geen bewonerskaart.

In de Sportstraat zijn er geen parkeerstroken voor bewoners-parkeren, (waar enkel voertuigen met een bewonerskaart mogen staan). Het voorbehouden van plaatsen voor bewoners-parkeren is nochtans een maatregel die in heel wat straten goed werkt en die in andere wijken rond het station wel is ingevoerd.

Het afbakenen van zones voor bewoners-parkeren kan een oplossing zijn om tegemoet te komen aan de vraag van bewoners van de Sportstraat om binnen een redelijke afstand van hun woning te kunnen parkeren.

Bent u bereid dit te laten onderzoeken?

Welke maatregelen neemt u in dit verband?

ANTWOORD

22 mei 2013 15:05

U haalt de parkeerdruk aan in de Sportstraat en omgevende straten en u stelt dat de parkeerdruk de laatste jaren lijkt te stijgen. Ik geef graag een woordje uitleg omtrent het parkeerregime in deze buurt.

In de onmiddellijke omgeving van het station geldt betalend parkeren met maximum 5 uur parkeertijd, dus ook in de Sportstraat. Iets verder, net voorbij de Sportstraat, geldt de blauwe zone met maximum 2 uur parkeertijd.

Parkeren in de stationsomgeving is een complexe materie. Er moet rekening gehouden worden met o.a. de belangen van de omwonenden, handelaars/bedrijven (werknemers, bezoekers en klanten) en pendelaars. Vooral deze laatste zorgden voor een relatief grote parkeerdruk met lage parkeerrotatie. Enige tijd geleden, in februari 2011, werd dan ook besloten om het overall geldende dagtarief rond het station te vervangen door het halvedagtarief. Dat houdt in dat auto's die hier voordien een ganse dag parkeerden aan 3 euro, dit niet langer kunnen. Wenst men een hele dag te parkeren, dan kan men terecht in de nieuwe ondergrondse parking aan het station, uitgebaat door B-Parking. Specifiek pendelaars kunnen hierdoor niet langer op straat parkeren.

Uit tellingen voor en na het invoeren van het halvedagtarief blijkt dat de parkeerbezetting in de stationsomgeving ongeveer 10% gedaald is en dat parkeerplaatsen sneller opnieuw beschikbaar worden omdat er gemiddeld korter geparkeerd wordt. Voor bewoners is dit toch wel een positieve evolutie.

In de Sportstraat is de parkeerbezetting overdag ongeveer 75%. Dit betekent dat doorgaans 27 van de 150 parkeerplaatsen beschikbaar zijn. Naar de Gordunakaai toe is de bezetting iets hoger dan richting Koningin Fabiolalaan.

's Avond stijgt de parkeerbezetting echter naar 100%. Dat komt vooral omdat in de Sportstraat 231 bewonerskaarten actief zijn. Een hoge parkeerdruk is natuurlijk een logisch gevolg van 231 bewonerskaarten tov 150 plaatsen. Vermoedelijk hebben een aantal bewoners ook een garage of stallingplaats, maar toch zal nog een aanzienlijk aantal bewoners op straat staan...

Voorbehouden bewonersplaatsen hebben op dergelijk probleem dus geen enkel effect. Al deze bewoners zouden sowieso blijven staan.

Door het feit dat er beduidend meer bewonerskaarten dan parkeerplaatsen zijn, zal men nu eenmaal niet steeds in eigen straat kunnen parkeren. Wel is het zo dat in verschillende aanpalende straten, zoals de Rijsenbergstraat, Patijntjestraat, Duifhuisstraat, Koningin Fabiolalaan en Gordunakaai, de parkeerdruk 's avond beter meevalt met bezettingsgraden tussen 70 en 80%. Er is m.a.w. op wandelafstand nog parkeergelegenheid voor bewoners.

In de stationsomgeving bevinden zich inderdaad nu al een ruim aantal voorbehouden bewonersplaatsen. De meeste hiervan liggen op minder dan 5 minuten wandelen van de Sportstraat.

Er zijn dus niet meteen concrete plannen om het parkeerregime in de Sportstraat te wijzigen.

Met bovenstaande uitleg wil ik vooral aantonen dat het stadsbestuur al vele maatregelen nam om de parkeerdruk in de stationsomgeving te verbeteren, maar dat in sommige straten, zoals de Sportstraat, de bewoners niet steeds in eigen straat zullen kunnen parkeren, ongeacht gelijk welke parkeerregeling.

Een parkeerregeling kan niet alles oplossen. Er zijn vooral veel auto's in de sportstraat, die juist zorgen voor de hoge parkeerdruk. Er zijn in deze straat heel wat woningen zonder garage of parkeerplaats en appartementsgebouwen zonder of met teweinig parkeerplaatsen om zijn eigen parkeerdruk op te vangen.
