

OPSCHRIFT

Vergadering van 16 mei 2013

Nummer: 2013_MC_00315

Onderwerp

gratis openbaar vervoer voor 65-plussers - Veli Yüksel

Raadslid(-leden):

Veli Yüksel - CD&V

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting

Recent hielden twee raadsleden van meerderheidspartijen Groen en Open VLD in een opiniestuk een pleidooi voor het afschaffen van het gratis openbaar vervoer voor 65-plussers. Zij werden daarop – eveneens in een opiniestuk – tegengesproken door een raadslid van coalitiepartner sp.a. “Er zijn absoluut en dringend investeringen nodig in het tram- en busnet om Gent leefbaar te houden. Maar senioren - die 50 jaar belastingen betaald hebben, voor o.m. bus, tram en wegennet - hun bus en tram afpakken, is niet de oplossing”, zo klinkt het.

Vraag

Wat is het standpunt van het stadsbestuur betreffende het gratis openbaar vervoer voor 65-plussers?

ANTWOORD

22 mei 2013 15:11

Net als ikzelf weet u ongetwijfeld ook dat het gaat om Vlaamse materie. Het gratis vervoer voor 65-plussers wordt aangeboden en betaald door de Vlaamse regering. Vraag is dus of deze discussie hier relevant is. Ik denk van niet.

Collega's

Ik wil het bredere plaatje nog wel eens uitleggen.

In Gent zitten er zes partijen in de gemeenteraad, drie daarvan in de meerderheid. Maar in België zijn er ook verschillende politieke niveaus. Het lokale niveau – de steden en gemeenten - , het provinciale niveau, het regionale niveau en dan het federale niveau. De coalities kunnen op die verschillende niveaus heel anders samengesteld worden. Dat betekent dat wie samenwerkt op

lokaal niveau op een ander niveau tegenover elkaar kan staan. Dat is eigen aan ons systeem. N-VA en CD&V werken samen op Vlaams niveau maar staan op federaal niveau dikwijls met getrokken messen tegenover elkaar. Als ik dan aan de Vlaamse regering zou vragen wat hun eensgezind standpunt is over pakweg het fraudebeleid van staatssecretaris Crombez *wat zou* dan het antwoord zijn?

Zullen N-VA en CD&V dan éénsgezind de federale regering steunen of éénsgezind afkraken? Zal uw standpunt mijnheer Yuksel dan hetzelfde zijn als dat van mevrouw De Clercq? Wellicht niet, nochtans zitten jullie partijen samen in de Vlaamse regering.

Mijnheer Yuksel, ik heb al gezegd dat het gratis vervoer voor 65-plussers om Vlaamse materie gaat, maar kan u me toch nog eens zeggen wat het eensgezinde standpunt is van de Vlaamse regering? Het is toch altijd handig als we hier vanuit Gent een standpunt zouden moeten innemen (wat dus niet het geval is) over een Vlaamse maatregel, dat we dan weten waar de Vlaamse regering naar toe wil.

U wilt niet antwoorden? Maar ik kan u helpen. Ik heb daar ook rondgelopen en ken het huis dus ook wel een beetje. Het Vlaamse regeerakkoord stelt duidelijk dat er geen tariefverhogingen zullen bij De Lijn uitgezonderd indexaties. Dus 65+ betalend maken staat niet in het regeerakkoord. Bovendien werd dit bevestigd bij de laatste begrotingscontrole. Alleen hoor ik de laatste tijd daar ook wel wat andere geluiden. Vlaams parlementslid Lies Jans van N-VA zei dat het wel mogelijk zou moeten zijn om 65+ers te laten betalen. Ook Wouter Beke stelt het gratis rijden voor senioren in vraag.

Conclusie, de Vlaamse regering waar de partij van mijnheer Yuksel deel van uitmaakt heeft wel een duidelijk regeerakkoord. Maar de verschillende partijen zijn het niet helemaal eens.

En dan durft u mij toch te vragen wat het standpunt is van het stadsbestuur. Dan hebt u het lef om te proberen mij en het stadsbestuur in een hoekje te drummen op dit punt waar wij in feite niks mee te maken hebben.

Ik concludeer dat deze vragen eigenlijk niet helemaal eerlijk zijn. Ze zijn niet ingegeven door één of andere bekommernis om het openbaar vervoer of om de senioren maar gewoon vanuit de behoefte, vanuit de hoop om de meerderheid uit elkaar te spelen. Op zich is er met dat laatste niks mee maar als dat het enige is, dan is dat maar povertjes. Ik heb twaalf jaar vol vuur oppositie gevoerd en ook ik was niet bang om het scherp te spelen maar altijd – en ik herhaal altijd – hebben ik en mijn fractie dat gedaan vanuit een inhoudelijk verhaal. Niet vanuit de goedkope drang om snel, snel te bewijzen dat het niet goed gaat in het bestuur.

En als we het wel over inhoud hebben dan wil ik u heel graag aangeven dat het stadsbestuur heel erg eensgezind aan De Lijn vraagt om het laatavond- en nachtnet te herstellen of terug op niveau te brengen, dat we eensgezind vragen om de lijnen 3 en 7 te vertrammen en daar dus de nodige investeringen voor te doen, dat we schouder aan schouder vragen om de frequentie van de hoofdlijnen in Gent te verhogen,...

Als twee jonge gemeenteraadsleden hun mening geven over een Vlaamse maatregel en een ander jong gemeenteraadslid reageert daarop, dan voel ik mij daar niet door gevat. Ik heb werk genoeg met de Gentse problemen, laat staan dat ik de Vlaamse zou aanpakken.