

OPSCHRIFT

Vergadering van 16 mei 2013

Nummer: 2013_MC_00346

Onderwerp

voorbehouden plaatsen elektrische auto's parkeergarages - Isabelle De Clercq

Raadslid(-leden):

Isabelle De Clercq - N-VA

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting

-

Vraag

In de ondergrondse parkeergarages worden diverse plaatsen voorbehouden voor elektrische auto's. Hoeveel zijn het er in totaal?

Het valt op dat deze plaatsen NOOIT bezet zijn. Dat is toch een enorm verlies voor het Mobiliteitsbedrijf. Is het echt nuttig om dit zo verder te organiseren? Lijkt het niet zinvol om budgettaire redenen deze voorbehouden plaatsen in aantal te verminderen?

ANTWOORD

22 mei 2013 15:27

In de ondergrondse parkeergarages die door de Stad Gent worden beheerd zijn er in totaal 6 parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen voorzien. Het gaat om telkens 2 parkeerplaatsen in de parkings Reep, Sint-Pietersplein en Sint-Michiels.

Ik vind het belangrijk om mee te geven dat deze parkeerplaatsen met oplaadpunten deel uitmaken van één van de Vlaamse Proeftuinen Elektrische Voertuigen. Het zogeheten EVA-Platform onder leiding van Eandis installeerde over heel Vlaanderen meer dan 200 laadpunten. De Stad Gent stapte mee in dit project omdat we ervaring willen opdoen met elektrisch rijden en willen onderzoeken op welke manier we elektrisch rijden kunnen aanmoedigen.

Het onderzoek over de beste locaties voor oplaadinfrastructuur, maakt deel uit van de proef. De milieudienst en het Mobiliteitsbedrijf zullen op basis van de resultaten een kader uitwerken voor de installatie van oplaadinfrastructuur in Gent.

Uit de cijfers van de voorbije maanden blijkt inderdaad dat de parkeerplaatsen weinig worden gebruikt. In de periode van 1 januari tot 21 maart vonden zowel in de parking Sint-Pietersplein als in de parking Sint-Michiels 13 oplaadbeurten plaats. In de parking Reep werd er in die periode maar 1 keer opgeladen.

Dat beperkte gebruik heeft inderdaad financiële gevolgen, maar we mogen deze vooral niet overdrijven. Het gaat om 6 parkeerplaatsen op een totaal van meer dan 3.000 in de ondergrondse parkings.

Hoe we in de toekomst het opladen van elektrische voertuigen in Gent willen faciliteren, maakt dus deel uit van de discussie die door het Mobiliteitsbedrijf en de milieudienst zal worden opgestart. Wat de huidige voorbehouden parkeerplaatsen betreft moeten we kijken of het nog opportuun is om deze allemaal verder aan te houden. Maar dat hangt niet enkel van ons af want nog eens het kadert in een ‘Vlaams’ project.
