

OPSCHRIFT

Vergadering van 16 mei 2013

Nummer: 2013_MC_00345

Onderwerp

toeristenbussen in het centrum - Guido Meersschaut

Raadslid(-leden):

Guido Meersschaut - N-VA

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting

.

Vraag

Nu het mooier weer wordt staan er weer veel bussen in de omgeving van Sint-Jacobs om passagiers te laten op- of afstappen.

Dit zorgt op momenten voor bijzonder veel verkeershinder. Vooral op Vrijdag zit het verkeer aan het rond punt soms volledig vast.

Dit is een probleem dat zich al enige jaren voordoet.

In het bestuursakkoord staat hierover:

17.15 Voor de toeristenbussen moet dringend een nieuwe regeling worden uitgewerkt. We zijn voorstander van langparkeeren voor bussen aan de Dampoort en de Land van Rodelaan. We zoeken een geschikte locatie voor een afzet- en ophaalzone voor toeristenbussen in het historische centrum zodat de bussen snel de stad kunnen inrijden en verlaten.

Welke maatregelen neemt u in dit verband?

ANTWOORD

22 mei 2013 15:31

Het is momenteel al zo dat er een langparkeergelegenheid bestaat voor toeristenbussen aan de Dampoort. Vanaf daar is de binnenstad ook te voet te bereiken langs een weg die aantrekkelijk is

en nog aantrekkelijker zal worden wanneer de Neerschelde volledig is opengelegd. Een tweede langparkeerzone is er aan de Yachtdreef. De bussen kunnen daar heen rijden nadat ze hun passagiers hebben afgezet in de afzetzone/opstapzones die er reeds zijn aan het STAM en aan het Graaf van Vlaanderenplein. In het kader van het verdiepen en verbreden van het Mobiliteitsplan wordt deze materie ook bestudeerd. Een mogelijke zoekzone voor een extra opstapzone is de omgeving van de as Begijnhoflaan-Opgeëistenlaan, waar men via de Lieve gemakkelijk naar de binnenstad kan wandelen.

Het grote probleem met op- en afstapzones in het historische centrum is echter dat ze snel kunnen verworden tot kortparkeerplaatsen voor touringcars van bezoekers die één à twee uur in de binnenstad verblijven, dit in weerwil van de aangeduide maximumduur van een half uur. Het gevolg is dat een touringcar die echt even mensen wil laten afstappen, dan geconfronteerd wordt met een volzette zone en mensen laat uitstappen op straat, met de nodige hinder tot gevolg.

Ten gronde zijn we hier nog niet uit, bij het vaststellen van het verbrede en verdiepte Mobiliteitsplan zal hier een uitspraak over worden gedaan. Maar we zijn ons bewust van het probleem en zoeken naar een afdoend antwoord dat zowel aan de behoeftes van toeristen voldoet, als ingepast kan worden in het globale mobiliteitsbeleid van de stad Gent.
