

## OPSCHRIFT

Vergadering van 16 mei 2013

Nummer: 2013\_MC\_00294

### Onderwerp

*Snelheidstombola - Sara Matthieu*

### Raadslid(-leden):

Sara Matthieu - Groen

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Door de snelheidslimieten te respecteren kunnen autobestuurders heel wat mensenlevens redden. Een verlaagde snelheid verhoogt immers sterk de overlevingskansen van voetgangers en fietsers bij een aanrijding. Daarom is het belangrijk om voldoende snelheidscontroles te houden om ervoor te zorgen dat men zich aan de vastgelegde limieten houdt. Enkel penaliseren is echter niet voldoende, ook het sensibiliseren van chauffeurs is erg belangrijk. We weten allemaal dat naast straf geven om het gewenst gedrag te bereiken, ook positieve bekrachtiging zeer goed kan werken: je vangt immers meer bijen met honing dan met azijn. In Zweden hield men een experiment waarbij alle chauffeurs die zich aan de snelheidslimiet hielden een ticket kregen voor een tombola. Uit die personen lootte men dan een aantal winnaars, die beloond werden met een deeltje van het geld uit de boetes van de overtreders. Resultaat: de gemiddelde snelheid ging met 22% naar beneden, en heel wat chauffeurs reageerden erg positief op de actie. Ook in het Brussels Gewest is men van plan een soortgelijk initiatief te nemen dat mensen beloont bij het respecteren van de snelheidslimiet, maar dan door het uitdelen van win-for-life lotto biljetten. Een gelijkaardig initiatief in Gent lijkt me een goed idee, al zouden we als beloning bijvoorbeeld ook tienrittenkaarten voor de lijn, eco- cheques, of tickets voor Gentse culturele instellingen of bioscopen kunnen uitdelen.

### Vraag

Bent u bereid het organiseren van een soortgelijk initiatief ook in Gent te bekijken?

---

## ANTWOORD

22 mei 2013 15:04

Mevr. Matthieu, ik ben het volmondig met u eens dat sensibilisering zeker zo belangrijk is als controle. In die zin klinkt uw voorstel wel aantrekkelijk en op zijn minst vernieuwend ten opzichte van bestaande sensibiliseringsacties. De resultaten in Zweden tonen ook aan dat de actie zijn effect niet mist.

Toch zou ik – samen met de burgemeester die samen met mij bevoegd is voor het thema verkeersveiligheid – eerst een globaler zicht willen krijgen op hoe we de beschikbare mensen en middelen kunnen inzetten om de snelheidslimieten te doen respecteren.

Eerder in deze commissie is er al gesproken over infrastructurele maatregelen die kunnen genomen worden. Ook die zijn niet zaligmakend, maar in bepaalde gevallen zeker nodig. Maar die kosten geld. Ook de controles door de politie en camera's spelen een belangrijke rol en ook daarvoor moeten dus middelen worden ingezet. Recent nog lanceerde de Verkeersdienst van de Gentse Politie een actieplan om het aantal verkeersongevallen terug te dringen.

En in tegenstelling tot Zweden zijn wij op dit moment niet in staat om de inkomsten uit boetes te gebruiken voor dit soort initiatieven. Die inkomsten gaan rechtstreeks naar de Federale overheid. De middelen voor een snelheidstombola zoals u voorstelt, zouden dus door de Stad moeten gefinancierd worden. En dus moeten ze deel uitmaken van de grotere discussie over welke middelen waarvoor worden ingezet in het kader van snelheidsremmende maatregelen en verkeersveiligheid.

Maar ik zal uw idee zeker meenemen in de verdere besprekingen.

---