

## OPSCHRIFT

Vergadering van 16 mei 2013

Nummer: 2013\_MC\_00329

### Onderwerp

*Natuurcompensatiegebied Overmeers - Bruno Matthys*

### Raadslid(-leden):

Bruno Matthys - sp.a

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Binnenkort opent het natuurcompensatiegebied Overmeers voor het publiek. Op zich is het zeer goed nieuws dat dit klein stukje groen tussen de R4 en de Sint-Denijslaan bewaard kan blijven, maar wat de verkeersveiligheid aan de ingang van het gebied betreft maak ik mij zeer ernstige zorgen.

De ingang van het natuurgebied komt namelijk te liggen in het midden van het westelijk deel van de Sint-Denijslaan, en laat dit nu net een van die plekken zijn in onze stad waar bitterweinig de snelheidsbeperking van 50 km/uur respecteren, met de chauffeurs van de bussen van De Lijn als diegenen die het voorbeeld geven van hoe het niet moet.

Het moet gezegd worden, automobilisten worden bijna uitgenodigd om snel te rijden: een kaarsrechte, lange weg met brede rijvakken, geen enkel zebrapad in de wijde omgeving en geen snelheidsremmers. Neem er nog bij dat er veel kinderen in de straat wonen en de fietspaden in erbarmelijke staat zijn waardoor veel fietsers op de weg rijden. Dit alles zorgt voor een zeer gevaarlijke verkeerssituatie.

Toppunt van alles is dat enkele tientallen meters verder het kruispunt van de Strandloperstraat en de Sint-Denijslaan door de Stad Gent totaal onterecht aangeduid wordt als “veilige fietsroute”.

### Vraag

Mag ik u dan ook vragen om:

- op korte termijn en bij voorkeur nog voor de opening van het natuurgebied aan de ingang ter hoogte van de Sint-Denijslaan een zebrapad te plaatsen met snelheidsremmers zoals we die kennen aan de Voorhoutkaai in de Machariuswijk?
  - op lange termijn bij de geplande heraanleg van de Sint-Denijslaan te zorgen voor snelheidsremmende maatregelen over de gehele straat?
- 

## ANTWOORD

**22 mei 2013 15:22**

De Sint-Denijslaan is een straat die hoe dan ook een zekere verkeersfunctie heeft. Zo is het inderdaad een route voor openbaar vervoer en maakt ze de verbinding tussen station en Snepkaai. Een hoeveelheid verkeer zal er dus zeker in de straat blijven rijden.

Momenteel is er echter een ietwat andere situatie. Door de werken aan de Sterre en op meerdere locaties op de Kortrijksesteenweg, loopt er een omleiding via het deel tussen het Sint-Pietersstation en de V. Vaerwyckweg, en gebruiken inwoners van Sint-Denijs-Westrem en Afsnee de route Vaerwyckweg – Sint-Denijslaan – Snepkaai – Beukenlaan. Werken geven steeds een extra belasting op de omliggende wegen.

Er zijn plannen om op termijn de zijkanten van dit stuk Sint-Denijslaan heraan te leggen. Het betreft de zone voetpad – fietspad – parkeerstrook. In deze werken zijn ook enkele aanpassingen aan de bushaltes, een zacht plateau en een set rijbaankussens gepland om de fietsoversteek uit de Strandloperstraat beter zichtbaar te maken en te beveiligen. De plannen voor deze werken waren vorig najaar volop in voorbereiding, en zullen binnenkort verder afgewerkt worden. In deze plannen worden eveneens enkele zebrapaden voorzien, maar die zijn geplaatst in relatie tot straathoeken en bushaltes, waar de meeste overstekers zijn. Ook de bezoekers aan het natuurgebied kunnen die zebrapaden gebruiken. Immers, op weg van of naar het natuurgebied kunnen ook deze zebrapaden worden gebruikt; dit zebrapad moet niet noodzakelijk voor de ingang van het natuurgebied gelegen zijn.

Zoals al gesteld zullen er een paar snelheidsremmers worden aangebracht in de St-Denijslaan. Snelheidsremmers zoals in het proefproject van de Voorhoutkaai zijn hier minder geschikt. Immers, de Voorhoutkaai is geen busroute. Zowel de wegencategorisering, de context, als de omgevingscapaciteit van de straat zijn verschillend met de St-Denijslaan.

---