

## OPSCHRIFT

Vergadering van 16 mei 2013

Nummer: 2013\_MC\_00336

### Onderwerp

*Fietsbruggen Parkbos - Sven Taeldeman*

### Raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - sp.a

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

In 2009 werd een samenwerkingsovereenkomst afgesloten tussen Vlaanderen, Gent, provincie en De Pinte en Sint-Martens-Latem voor de realisatie van de Parkbosfietsbruggen over R4, Ringvaart en E40 om tot een directe en veilige fietsverbinding te komen tussen de stad en de groenpool Parkbos. Er werd in 2010 een werkgroep opgericht voor het ontwerp en besluitvorming van deze Parkbosfietsbruggen. Deze werkgroep leidde in 2011 tot een concept-ontwerp van fietsbruggen. Voor de landing van de brug in de Leebeekstraat moesten een aantal aspecten in 2012 nog worden onderzocht (o.m. veiligheid spiraalvormig landingsconcept, inijk in huizen, verwerving gronden?).

### Vraag

- Hoe ver staat het met deze laatste ontwerp-onderzoeken voor de fietsbruggen, en welke keuzes worden hierin gemaakt finaal?
  - Zijn de noodzakelijke gronden verworven, zit de financiering goed?
  - Wat en wanneer zijn de finale stappen om tot realisatie en tot ingebruikname over te gaan?
- 

## ANTWOORD

22 mei 2013 15:26

De Parkbosbruggen omvatten 2 bruggen:

1. Brug over R4 en Ringvaart
2. Brug over E40

Het voorontwerp voor de **brug over de R4 en de Ringvaart** werd eind 2011 gefinaliseerd en besproken in de werkgroep Bruggen. Het betreft 2x een rechte aanloophelling met minimale impact op de huidige wegnis (zijde DePintelaan én zijde Leebeekstraat). Om de inijk naar de huizen voor de rechte helling in de Leebeekstraat te beperken ligt een voorstel op tafel om tussen de brug en de woningen een extra bomenrij te voorzien die tevens het dreefeffect zou kunnen versterken.

Voor de **brug over de E40** werden een aantal varianten onderzocht voor de landing in de Leebeekstraat: een rechte helling versus een compactere helling in dubbele spiraal. De 2 alternatieven werden geanalyseerd met hun voor- en nadelen (oa wat betreft de impact naar inijk in huizen). Er is ook een onderzoek uitgevoerd naar veiligheid en functionaliteit van spiraalvormige hellingen (op basis van soortgelijke reeds uitgevoerde referenties) waaruit bleek dat naarmate de spiraal breder wordt, de functionaliteit ervan verhoogt. Op basis van voorgaande analyse is beslist om op deze plek te opteren voor de helling met dubbele spiraal maar met een grotere breedte. Momenteel werkt het studiebureau aan de finalisering van het voorontwerp in die zin. Om de inijk naar het huis naast de spiraal gelegen te beperken worden oplossingen onderzocht die een schermfunctie tussen spiraalvormige helling en woning realiseren (bij voorkeur gebeurt dit in samenspraak met de respectieve eigenaar).

Er is onvoldoende ruimte op openbaar domein om de spiraal in te passen én toegang te verlenen naar de aanpalende percelen. Een **deel van een perceel** in de Leebeekstraat zal door de Stad daarom **verworven moeten worden**. De onderhandelingen hiervoor zijn lopende en op basis van een schatting van Dienst Vastgoedbeheer heeft Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen de nodige budgetten voorzien op de begroting.

Wat betreft de **financiering** van de werken voor de bruggen, wachten we momenteel op de raming die door het studiebureau bij het voorontwerpdossier zal ingediend worden. Bij overschrijding van de voorziene budgetten zal overleg gepleegd moeten worden tussen alle betrokken besturen.

Volgende **streefdata** worden vooropgesteld :

- Voor bouwverlof 2013: stuurgroep Parkbos – goedkeuring voorontwerp
- Oktober-november 2013 : indienen van de bouwaanvraag
- Januari 2013 : goedkeuring aanbestedingsdossier CBS/GR + partners
- Najaar 2014: start van de werken.
- Duur werken 1 jaar à 1,5 jaar
- Voorjaar 2016: brug in dienst